

江苏省政府专项债券项目绩效自我评价报告

(丹阳至金坛高速公路工程)

一、项目情况

(一) 项目概况。丹阳至金坛高速公路工程项目自北向南，完善区域高速公路网络，构建新的南北运输通道；提升泰州大桥、五峰山大桥通道效率，扩大通道辐射范围；促进“宁镇扬、锡常泰”城市组团融合发展的重要支撑；改善沿线地区交通出行条件，促进区域经济社会发展。

丹阳至金坛高速公路工程路线起自与沪蓉高速公路交叉处的丹阳新区枢纽北接已建的镇江至丹阳高速公路，向南经丹阳东、珥陵、金坛东、嘉泽，止于沪武高速公路交叉处的金坛经开区枢纽，接已建的常州至溧阳高速公路，路线全长约 41.4 公里，其中丹阳段约 28.7 公里，常州段约 12.7 公里。

本项目估算总投资约 148.18 亿元，其中丹阳段 98.7 亿元、常州段 49.48 亿元。项目资本金 74.09 亿元（占总投资 50%），由省、市共同筹集，其中江苏交通控股有限公司投入 37.05 亿元（占项目资本金的 50%），沿线丹阳市和常州市分别投入 24.67 亿元和 12.37 亿元（分别占各市境内路段项目资本金的 50%）。其中，常州市出资 12.37 亿元，全部由政府专项债券资金安排。截至 2024 年末，本项

目累计取得专项债 8 亿元，其中 2023 年取得 4 亿元，2024 年取得 4 亿元。

（二）绩效目标。本项目建设工期为四年。至 2024 年底，常州段基本完成征地拆迁。

二、评价情况

（一）项目特点分析。本项目规模较大，具有拆迁建筑工程量大，桥隧比高，全线土地资源紧张等特点。

项目的建设，是完善区域高速公路网络，构建新的南北运输通道的需要；是提升泰州大桥、五峰山大桥通道效率，扩大通道辐射范围的需要；是促进“宁镇扬、锡常泰”城市组团融合发展的重要支撑的需要。项目建成后有利于改善沿线地区交通出行条件，促进区域经济社会发展。

（二）评价思路方法。项目评价主要从过程、产出、效益和满意度四方面入手，重点关注项目的实施情况、资金到位及使用情况、项目施工进度、项目安全生产情况等关键内容。其中，专项债券的使用主要依据《地方政府专项债券项目资金绩效管理办法》等相关规定进行评价；工程建设情况根据公路建设的相关法律法规、标准、办法等实施评价，在征拆阶段，主要针对征拆的进度、质量、安全、合同、环保、资金支付等方面逐一对照评价。

（三）评价工作情况。在评价的过程中，从立项到建设，对照相应规范标准，逐一摸排各阶段工作开展实施情况。对照工程节点

及阶段建设目标，逐一考察各项目标完成情况并作出评价。

为高效推进工程建设，现阶段加强对征拆工作进展情况跟踪，压实每一环节的时间节点、目标任务、责任分工，既要抢工期、赶进度，又要求质量、重安全，全力以赴推进征地拆迁工作。目前，工程征拆进度顺畅，资金管理使用情况良好。

（四）绩效评价结论。绩效评价的评分及等级等。

三、项目绩效。本项目从立项到建设均严格按照相关法律法规、相应规范标准有序推进，项目征拆进展正常，资金使用规范。通过对照年度绩效目标，逐条对各项指标进行评价，自评价得分 100 分，绩效评价等级为“优”。

四、存在问题。

无。

五、有关建议。

无。

六、相关信息。

附表：江苏省政府专项债券项目资金绩效年度自评价情况表