

附件 7

江苏省政府专项债券项目绩效自我评价报告

(常州奔牛国际机场航站区改扩建工程)

一、项目情况

(一)项目概况。常州奔牛国际机场航站区改扩建工程项目总投资 16.58 亿元。本项目按 2030 年年旅客吞吐量 490 万人次、货邮吞吐量 12 万吨的使用需求实施改扩建，在现状航站楼西侧贴建国际航站楼主楼，指廊东、西两侧扩建国内、国际指廊，航站楼扩建面积 36221 平方米；对现航站楼进行局部改造，改造面积 6800 平方米；对现状西侧机坪向南侧进行局部扩建，新建道面 17286 平方米、服务车道 7739 平方米；新建货运库 19255 平方米、综合停车楼 23901 平方米、场务用房及特种车库 3755 平方米、机场业务保障用房 1998 平方米、倒班宿舍及食堂 5511 平方米、变电站 974 平方米、除冰设施用房 300 平方米；对制冷站、航管楼、航食配餐楼进行改造；新建空管二次雷达站；添置特种车辆 68 辆，配套建设航管、通信、导航、气象、供电、供水、消防、供冷、供热、供气、除冰等工程。

本项目累计取得专项债 4 亿元，其中 2022 年取得 0.7 亿元，2023 年取得 1.47 亿元，2024 年取得 1.83 亿元。

(二)绩效目标。项目总体目标：建成后改善和提升机场的运营保障水平和硬件设施、进一步促进常州地区经济和社会发展、为

航空旅客出行提供更为优质服务。

阶段性目标：2024 年计划完成扩建航站楼 3.35 万平方米，新建货运库 2 万平方米，综合停车楼 2.3 万平方米，倒班宿舍和食堂 5500 平方米，场务用房和特种车库 3500 平方米，机场业务保障用房 2000 平方米等，改造供油工程，配套建设水、电、暖、道路、绿化等设施设备。2024 年内完成投资 1.83 亿元。

二、评价情况

（一）项目特点分析。本项目是一项系统繁杂的工程，故建设周期长、涉及面广、民航专业要求高。本项目实施的必要性如下几点：一是服务国家长江三角洲区域一体化战略发展的需要；二是服务苏锡常经济圈发展的需要；三是服务于常州市经济发展和居民出行的需要；四是提高机场竞争力，保障航空业务量高速发展的需要；五是保障机场运行安全和提升运行效率的需要，考虑到现有航站区部分安全设施建设时间较早，已经难以满足当前安全要求与相关规范，存在较大的安全隐患。

综上所述，常州机场航站区改扩建工程是满足机场安全运行的迫切需要。

（二）评价思路方法。项目评价主要依据《地方政府专项债券项目资金绩效管理办法》对专项债券资金进行管理，主要采用因素分析法，从过程、产出、效益、满意度等方面设置细化指标进行考核。目前扩建项目处于建设初期，故绩效评价指标主要体现在过程

指标和产出指标，重点评价项目资金管理、项目建设进度等相关情况。

（三）评价工作情况。专项债券的使用推动项目建设顺利进行，截至 2024 年年底已按照阶段性目标，2024 年完成扩建航站楼 3.35 万平方米，新建货运库 2 万平方米，综合停车楼 2.3 万平方米，倒班宿舍和食堂 5500 平方米，场务用房和特种车库 3500 平方米，机场业务保障用房 2000 平方米等，改造供油工程，配套建设水、电、暖、道路、绿化等设施设备。

（四）绩效评价结论。根据评价标准，逐项对各项指标进行评价。常州奔牛国际机场航站区改扩建工程项目资金管理规范，管理制度健全，项目建设因不可控因素影响慢于考核进度，该项目考核评价分值 100 分，自评分值为 100 分。

三、项目绩效。

为加快改扩建工程建设，常州机场协同各参建单位多措并举：一是根据工程进度计划要求，合理划分施工阶段，并对各施工阶段进行分解，突出关键，突出控制节点。二是建立健全设计、监理、施工管理组织体系，定期对施工进度开展检查分析，及时采取纠偏措施。三是做好各单体分部分项工程验收工作，确保各工序紧密衔接。四是统筹考虑，制定合理的材料供货计划，确保施工所需材料及时到场。五是要求施工单位定期报送资金需求计划，确保进度款支付及时到位。六是施工单位配备施工需要的机械设备和具备作业



经验的作业人员，提高施工效率，减少过程中的施工通病，避免返工影响工期。

四、存在问题。

配套工程方面：项目正式用电方案已获批，根据《民用机场管理条例》（国务院令 第 553 号）第十二条，运输机场外的供水、供电、供气、通信、道路等基础设施由运输机场所在地地方人民政府统一规划，统筹建设。供电外线是否能按期接入直接影响改扩建项目的调试运行等工作。

五、有关建议。

无。

附表：江苏省政府专项债券项目资金绩效年度自我评价情况表