

附件6

江苏省政府专项债券项目资金绩效年度自评价情况表

评价债券资金使用年度：2023年度

项目名称	丹阳至金坛高速公路			建设/运营单位(盖章)	常州市高速公路建设指挥部		
国家重大项目库代码	2020-320000-48-01-135425			地债管理系统项目编码	12340400-000000000000		
项目累计发行专项债券总额(亿元)	4.00			项目已实际使用专项债券总额(亿元)	4.00		
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	基本完成征地拆迁			基本完成征地拆迁			
一级指标	二级指标	评价年度绩效目标自评完成情况					
		三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	评分依据
过程	资金管理	资金到位率	100%	100%	6	6	专项债到账金额
		资金执行率	100%	100%	6	6	专项债支付金额
		项目收益合理性	合理	合理	6	6	有序推进项目的建设，确保按时完成项目建设，实现项目收入，保障项目按时进行债券还本付息。
		资金使用合规性	合规	合规	6	6	审批手续齐全，使用合法合规
	组织实施	管理制度健全性	健全	健全	6	6	建立健全相关管理制度
		制度执行规范性	规范	规范	6	6	各有关单位严格遵照相关制度执行
产出	数量指标	完成剩余征地拆迁	100%	100%	6	6	项目实际推进情况
	质量指标	测绘规范性	规范	规范	5	5	符合测绘行业标准
		评估规范性	规范	规范	5	5	符合评估行业标准
		确定权属	产权明晰	产权明晰	10	10	产权明晰、无纠纷
	时效指标	工程进度达标率	100%	100%	10	10	完成年度建设目标
效益	经济效益	年度投资计划完成率	≥100%	≥100%	8	8	完成年度投资计划
满意度	服务对象	工作人员满意度测评	≥90%	≥90%	10	10	有关人员满意度等
	总计			100	100		
自评偏差原因及改进措施							
项目主管部门复核意见	<div style="text-align: right; margin-right: 100px;"> 市交通运 三一 财 </div>						
财政分管处(科)室复核意见	<div style="text-align: right; margin-right: 100px;"> 市财 司 处(科)室负责人: (盖章) </div>						
财政绩效处(科)室复核意见	<div style="text-align: right; margin-right: 100px;"> 市财 司 处(科)室负责人: (盖章) </div>						
财政债务处(科)室重点监控整改情况	<div style="text-align: right; margin-right: 100px;"> 市财 司 处(科)室负责人: (盖章) </div>						

备注：1、项目主管部门、财政部门（分管处室）须对项目单位填报的目标绩效进行严格把关，项目单位要对数据的真实性、准确性负责；

2、对目标完成情况存在偏差的项目，从经费保障、制度保障、人员保障、硬件条件保障、项目实施方式和进程等方面进行研判和分析，查找原因，提出改进的意见建议；

3、对目标完成偏差较大的项目，列入重点监控，并说明整改情况。
4、“评分依据”栏要说明评价规则及评分依据，其中定量指标须增列出计算公式。

江苏省政府专项债券项目绩效自评价报告

(丹阳至金坛高速公路工程)

一、项目情况

(一) 项目概况

丹阳至金坛高速公路工程项目自北向南，完善区域高速公路网络，构建新的南北运输通道；提升泰州大桥、五峰山大桥通道效率，扩大通道辐射范围；促进“宁镇扬、锡常泰”城市组团融合发展的重要支撑；改善沿线地区交通出行条件，促进区域经济社会发展。

丹阳至金坛高速公路工程路线起自与沪蓉高速公路交叉处的丹阳新区枢纽北接已建的镇江至丹阳高速公路，向南经丹阳东、珥陵、金坛东、嘉泽，止于沪武高速公路交叉处的金坛经开区枢纽，接已建的常州至溧阳高速公路，路线全长约 41.4 公里，其中丹阳段约 28.7 公里，常州段约 12.7 公里。

本项目估算总投资约 148.18 亿元，其中丹阳段 98.7 亿元、常州段 49.48 亿元。项目资本金 74.09 亿元（占总投资 50%），由省、市共同筹集，其中江苏交通控股有限公司投入 37.05 亿元（占项目资本金的 50%），沿线丹阳市和常州市分别投入 24.67 亿元和 12.37 亿元（分别占各市境内路段项目资本金的 50%）。其中，常州市出资 12.37 亿元，全部由政府专项债券资金安排。

(二) 绩效目标



本项目建设工期为四年。至2023年底，常州段基本完成征地拆迁。

二、评价情况

（一）项目特点分析

本项目规模较大，具有拆迁建筑工程量大，桥隧比高，全线土地资源紧张等特点。

项目的建设，是完善区域高速公路网络，构建新的南北运输通道的需要；是提升泰州大桥、五峰山大桥通道效率，扩大通道辐射范围的需要；是促进“宁镇扬、锡常泰”城市组团融合发展的重要支撑的需要。项目建成后有利于改善沿线地区交通出行条件，促进区域经济社会发展。

（二）评价思路方法

项目评价主要从过程、产出、效益和满意度四方面入手，重点关注项目的实施情况、资金到位及使用情况、项目施工进度、项目安全生产情况等内容。其中，专项债券的使用主要依据《地方政府专项债券项目资金绩效管理办法》等相关规定进行评价；工程建设情况根据公路建设的相关法律法规、标准、办法等实施评价，在征拆阶段，主要针对征拆的进度、质量、安全、合同、环保、资金支付等方面逐一对照评价。

（三）评价工作情况

在评价的过程中，从立项到建设，对照相应规范标准，逐一摸

排各阶段工作开展实施情况。对照工程节点及阶段建设目标，逐一考察各项目标完成情况并作出评价。

为高效推进工程建设，现阶段加强对征拆工作进展情况跟踪，压实每一环节的时间节点、目标任务、责任分工，既要抢工期、赶进度，又要求质量、重安全，全力以赴推进征地拆迁工作。目前，工程征拆进度顺畅，资金管理使用情况良好。

（四）绩效评价结论

本项目从立项到建设均严格按照相关法律法规、相应规范标准有序推进，项目征拆进展正常，资金使用规范。通过对照年度绩效目标，逐条对各项指标进行评价，自评价得分 100 分，绩效评价等级为“优”。

三、项目绩效

项目严格执行国家有关工程建设管理程序。

专项债券资金的下拨为项目建设提供了强有力的资金保障。按照相关制度，严格把控资金使用，及时报送项目投资进展和债券使用情况。截止目前，工程拆迁推进顺利，为施工建设奠定了良好的基础。

四、存在问题

无。

五、有关建议

无。

六、相关信息

附表：江苏省政府专项债券项目资金绩效年度自评价情况表