

# 江苏省政府专项债券项目绩效自我评价报告

(常泰长江大桥南北公路接线)

## 一、项目情况

### (一) 项目概况

常泰长江大桥南北公路接线工程项目自北向南串联沪陕高速和江宜高速，常州、泰州地区高速公路网络，形成一条新的纵贯江苏中部地区的南北向衔接通道，提升了路网整体运行效率。

常泰长江大桥南北公路接线工程常州段起于常泰长江大桥南，途径常州市新北区春江镇西，跨德胜河、G346 后止于江宜高速公路春江枢纽，共计 9.592 公里。本项目采用双向六车道高速公路标准建设，南引桥段设计速度采用 100km/h，桥梁宽度 33.05 米（引桥与主桥一致）；其余路段设计速度采用 120km/h，路基宽度 34.5 米。设互通式立体交叉 2 处，为魏村互通和春江枢纽互通。

本项目批复概算为 59.48 亿元，由省、市共同筹集。其中资本金占 50%，由江苏交通控股有限公司和常州市政府投入，资本金以外部分建设资金由江苏交通控股集团有限公司通过银行贷款等方式筹措。截止 2022 年底累计发行专项债券总额为 12.3 亿元。

### (二) 绩效目标

项目计划于 2025 年建成通车，建成后将完善常泰长江大桥建设布局，使常州与苏中沟通更为便捷。预计至 2023 年底，完成路

基桥梁工程，基本完成路面底基层、基层施工，基本完成交安及附属设施基础施工以及基本完成房建基础工程。

## 二、评价情况

### （一）项目特点分析

本项目规模较大，区域水文、地质、环境等建设条件相对复杂，在工程可行性研究阶段开展了 9 项与南北公路接线相关的专题研究。同时，项目具有拆迁建筑工程量大，杆线迁移数量多、等级高，全线土地资源紧张，项目重要工点多，桥梁占比高且结构形式多，交通安全要求高，软土地质分部广泛，处治要求高等特点。

本项目深入开展创建“平安百年品质工程”、“平安工地示范工程”和“生态绿色示范工程”活动，全面贯彻落实施工标准化、安全规范化、管理信息化、过程绿色化的要求，深入研究优化施工工艺和施工机械设备配置，推进 QC 小组开展“工艺微改进、设备微改造、工法微改良”的微创新活动。适时组织课题研究，开展科研攻关技术难题。

项目的建设是落实十九大会议精神，加快构建长江经济带立体走廊的需要，是支撑扬子江城市群规划建设，服务城际快速出行需求的需要。项目建成后，有利于均衡长江中下游过江设施布局，对沿线社会经济发展具有十分重要的意义。

### （二）评价思路方法

项目评价主要从过程、产出、效益和满意度四方面入手，重点

关注项目的实施情况、资金到位及使用情况、项目施工进度、项目安全生产情况等关键内容。其中，专项债券的使用主要依据《地方政府专项债券项目资金绩效管理办法》等相关规定进行评价；工程建设情况根据公路建设的相关法律法规、标准、办法等实施评价，在建设期，主要针对工程的质量、安全、合同、环保、资金支付等方面逐一对照评价。

### （三）评价工作情况

为建立责权明确、科学、高效的工程建设项目管理监督制约机制，完善项目建设管理流程，实现对工程质量、费用、进度、安全、环保等各个建设管理环节科学有效的监督和管理目的，除施行的相关法规条款以外，项目组织编写了相关管理办法作为本项目管理的规范性文件。

在评价的过程中，从招投标阶段到建设施工阶段，对照相应规范标准，逐一摸排各阶段工作开展实施情况。项目管理单位及各参建单位配备专门人员，对工程各类内业资料进行整理并建立台账。对照工程节点及阶段建设目标，逐一考察各项目标完成情况并作出评价。目前，工程建设进度顺畅，资金管理使用情况良好，农名工工资发放到位。

### （四）绩效评价结论

本项目从立项到建设均严格按照各项管理制度有序推进，项目建设进展正常，资金使用规范，项目自开工以来未发生重大安全生



产责任事故。通过对照年度绩效目标，逐条对各项指标进行评价，自评价得分 100 分，绩效评价等级为“优”。

### 三、项目绩效

项目以“智造新时代品质常泰、构建长三角中轴枢纽”为总体目标，围绕品质、平安、绿色、智慧、科创、廉洁六个方面，提高工程建设的工业化、智慧化水平。项目采用“省市共建、以市为主”的建设模式，严格执行国家有关工程建设管理程序，建立健全项目管理责任机制，完善工程项目管理制度，严格落实质量责任制。

专项债券资金的下发为项目建设提供了强有力的资金保障。按照相关制度，严格把控资金使用，及时报送项目投资进展和债券使用情况。截止目前，工程建设按计划推进顺利，现场施工有序开展，为顺利通车奠定了良好的基础。

### 四、存在问题

无。

### 五、有关建议

无。

### 六、相关信息

附表：江苏省政府专项债券项目资金绩效年度自评价情况表