

开学送温暖 七年不间断

有一种祝福，每到年后学校开学前都会如约而至；有一份温暖，7年来无论风霜雨雪都会送到贫困家庭孩子的心中。这项开学送温暖活动，溧阳市客运有限公司至今已经连续了7年。

不同于往年送礼送祝福的单一形式，2019年春学期开学前，该公司工会事先就对资助的6名学生的所需进行细致了解，得知这些孩子在新学期到来之际都有属于自己的小小愿望，有的想拥有科学类图书、有的想学好画画、有的想练好字、有的想要鞋和书包。为了满足孩子们的心愿，该公司不仅购置全套系列学习用品和书籍，还在公司挑选了书法、绘画功底较深的工作人员给孩子们面对面精心指导，同时送上镇村公交车免费乘车证及学校伙食费等，让受助学生家庭真切感受到来自客运公司“公交爸爸妈妈”的殷殷关切。

王婷 管国锋

的哥拾金不昧 钱包完璧归赵

2月12日下午，市民王女士来到常州交服出租车有限公司取回自己遗失的钱包，感谢交服苏D-5577X驾驶员刘良志拾金不昧的高尚品德。

2月7日下午2时左右，王女士从常州北站打车到吾悦国际广场，下车时不慎将钱包遗落在车上，包内有5000多元现金和身份证等物品。因为没拿打车发票，也没记车号，觉得找回的希望不大，王女士电话报失后，就准备忙着补办各种证件了。就在这时，她接到常州交服公司电话，通知她认领遗失物品。原来驾驶员刘良志在发现乘客遗落的钱包后第一时间就把钱包送到了公司找寻失主。12日下午，王女士顺利从交服公司拿回了丢失的钱包，包内现金及物品一样不少。王女士十分激动，连声说谢谢。(朱艳娟)

交通人欢欢喜喜过元宵



密了情感，又从中体验和学习了传统文化。

(朱艳娟)

武进区公路管理处 2月19日，农历正月十五，武进区公路处工会利用中午休息时间，组织猜灯谜和套圈圈活动。员工们通过趣味盎然的比赛赢得了汤圆、洗衣液等小奖品，同时也在活动中感受到武进公路大家庭的温暖。

(武路宣)

溧阳汽车客运站 车站的员工总是想着旅客，正月十五那天，客运站里大红灯笼高挂，谜语彩带飞扬，工作人员在欢乐祥和的气氛中与旅客共度元宵。

你看，一只只红灯笼上垂着一条条有趣的灯谜，吸引了不少候车旅客跃跃欲试，场面热闹非凡。谜面涵盖人文历史、地理文化、诗词歌赋以及日常生活物品等，内容丰富多样。凡是猜中的旅客，均可领取一份精美的纪念品，欢声笑语弥漫了整个车站大厅。(王婷 刘旭琦)

去年以来，金坛区根据“三年计划、两年完成”整治要求，对全区国、省干线公路上的“牛皮癣”全面清理。区公路管理处多次联合金城镇政府 and 交管所、城管部门，对340省道后阳集镇段街容街貌、沿线环境集中整治，涉及村民和店铺102户。金城镇政府投入500多万元，对后阳集镇段环境进行综合整治和提升，拆除雨棚55个、违章建筑8处，清理垃圾桶30只，沿线规划机动车与非机动车车位200个。截至目前，清理路边堆积物1.53万多立方米，整顿一批占道经营、废品收购点，道路沿线新增绿化面积46万平方米，依法维护了国省干线公路安全畅通。

“水泥墩移除后，重新设计和建设了护栏，看上去美观大方。”村民张留保深有感触的说，“尤其在公路沿线绘制文化墙，不仅方便了百姓出行，更改善了整个路域环境。”

春节期间，常州国际机场迎来了客流高峰。当归心似箭的“游子们”开始踏上回家的路程时，机场地服部的员工依然在岗位上有条不紊地忙碌着，他们用自己的坚守换得千家万户的团圆。

坚守岗位，温暖回家路。季永兴是地面服务部值机室的骨干力量，今年的春节对他而言是特殊的一年，2018年收获爱情的他，妻子已经怀孕8个月，然而婚后的第一年除夕，他就因为工作不能陪伴自己的妻子。春运期间，国际航班旅客激增，身为国际值机员的季永兴每天要连续办理4个国际航班，从下午1点上岗，一直要待到晚上10点。晚饭也只能在同事帮忙顶岗的短短数分钟内匆匆解决。春节7天，航班量增多，为了确保航班运行顺利，值机室员工主动加班，季永兴仅仅只能休息2天，虽然没办法陪伴有孕在身的妻子过一个完整的年，但是看着乘坐国际航班的旅客们能够顺利出游，季永兴也有自己的幸福满足。

服务人“心”，陪伴用“情”。春运期间，在候机大厅远远地就能看见“红绶

畅了宽了道路 安了靚了心境

“以前卖水果和做小生意的随意占道经营，交通事故频发，路域环境整治后，整条道路变得畅通和安全了。”村民徐益义，对后阳集镇段环境进行综合整治和提升，拆除雨棚55个、违章建筑8处，清理垃圾桶30只，沿线规划机动车与非机动车车位200个。截至目前，清理路边堆积物1.53万多立方米，整顿一批占道经营、废品收购点，道路沿线新增绿化面积46万平方米，依法维护了国省干线公路安全畅通。

“水泥墩移除后，重新设计和建设了护栏，看上去美观大方。”村民张留保深有感触的说，“尤其在公路沿线绘制文化墙，不仅方便了百姓出行，更改善了整个路域环境。”

(蒋建华 刘玲)

春运坚守换得万家团圆

的3位老人匆匆地来到值机柜台办理乘机手续，值机员陈郢在办理过程中发现其中一位王先生身份证号错误，他立刻提醒王先生联系原购票点申请修改。得知此情况后，王先生不知所措，原来这是王先生第一次乘坐飞机，机票也是女儿帮他在网上购买，自己也不懂如何手机操作。眼看着航班还有十分钟截载，陈郢担心老人赶不上飞机，主动帮助拨打了南航客服电话，快速通过人工客服仅用五分钟就成功帮助老人修改了身份证信息。担心他们不知道如何过安检，陈郢还主动请来“红绶带”带领他们去安检口，3位老人对陈郢的热心帮助表示万分感谢。作为去年刚入党的一名党员，陈郢总是主动帮助旅客解决困难，用热情温暖着旅客的行程。今年，地服部增加党员志愿者流动岗，陈郢还主动要求利用休息日到岗为旅客提供咨询、引导服务。

就春运保障而言，这些故事只是沧海一粟。当亿万人沉浸在回家过年的温馨祥和和，地服人依然日夜坚守，无怨无悔。(机场宣)

伸出热情手，打开爱心门。1月31日21:20左右，乘坐CZ3980前往长沙

溧阳上黄镇立下

“爱路护路乡规民约”

(上接第一版)未经批准，任何单位和个人不得砍伐或者损坏公用行道树木。

各村村民委员会要高度重视农村公路路政管理，依法保护路产，完善农村公路养护机制，推行多元化养护模式，努力提高农村公路养护水平。沿路各村村民委员会要督促、教育群众，不得挖掘、侵占、破坏公路，禁止在路肩上种植农作物，禁止在公路上打场晒粮、集市贸易。

违反“爱路护路”《乡规民约》，造成公路损坏的，视情节轻重，依照《公路法》和《江苏省公路管理条例》予以处理。同时按照有关规定，赔偿道路损坏修复费用。(涂俊明 何云蛟 张敏)

武进大道、青洋路绿化工程完工

(上接第一版)紫玉兰、紫薇、月季等交替种植，形成丰富多样的景观效果。

青洋快速路北起工业大道，南至老342省道，是连接常州和太湖旅游区的重要通道之一，道路长约13.2公里，绿化面积约90万平方米。该道路绿化以乌桕为主题，全线共种植1300多棵乌桕行道树，被称为乌桕大道。此外，该道路绿化在设计中充分融入了“海绵城市”理念，在南环线互通匝道处建设了总面积约6万平方米的生态湿地，数万平米的绿色草坪和溪水、乔木及湿地植物构成两个生态小岛，这片生态湿地既能通过地形较好地排水，有助于减少汛期路面积水的发生，同时还能收集雨水，方便绿化浇水，节约绿化养护成本。

近年来，武进区交通部门积极构建“花都水城 漫游武进”农路品牌，大力推进“一路一品”绿化主题公路建设。目前已建成环湖东路——海棠大道、延政西路——月季大道、武进大道——玉兰大道、青洋快速路——乌桕大道，同时，即将完工的长虹西路绿化工程也将以樱花为主题展现春天的浪漫唯美。这些景观道路不仅为花都水城增色添彩，也为市民的出行和游客的旅途增加了一份诗意和美丽。(武路宣)

大交通视线

运输 2月14日，从北京市交通运输工作会议上传来消息，今年北京将着重在做强轨道交通网、做优地面公交网、做精慢行系统网、做密道路设施网、做实智慧交通网“五张网”服务能力上下功夫，推动首都交通高质量发展，努力建设“安全便捷、经济高效、绿色智慧、开放融合”的现代化综合交通运输体系。

北京市交通委员会党组书记、主任李先忠表示，北京交通要把做好新中国成立70周年庆祝活动交通运输服务保障工作作为重中之重，精心组织、全面完成服务保障工作。统筹服务好第二届“一带一路”国际合作高峰论坛等我国主场外交活动和重要赛事交通保障。加快京津冀路网互联互通，加强北京轨道交通中心内外交通联系，高水平做好京津冀协同发展交通先行工作。

北京将加快推进轨道交通新线建设，开通试运营新机场线一期等3条轨道交通新线，持续推进3号线一期等14条(段)252.3公里轨道交通工程建设，实现13号线拆分工程开工，推进1号线与八通线贯通运营，推广自助购票机应用，减少排队购票时间，提升精细化服务水平，做强轨道交通网。优化调整80条公交线路，打造2条“准时、快捷、方便”的公交示范走廊，大力发展定制公交等多样化公交，协调推进东夏园等4项市级综合交通枢纽建设，做优地面公交网。

北京还将完成市区两级850公里自行车步行系统综合治理，打造2个慢行示范街区，做精慢行系统，编制完成全市城市道路专项规划，协调推进建设快速路、主干路和次支路结构合理的路网系统，完成城六区和通州区25条次支路建设任务，畅通微循环，做密道路设施网；加快推进交通大数据、智慧城市交通大脑建设，做实智慧交通网。

北京交通还将利用疏解腾退用地，按规划建设公交场站、停车设施及微循环道路，推动建立“15分钟社区生活圈”，就近满足非通勤类出行需求，并通过实施政策调控，进一步降低机动车使用强度。

据了解，2018年，北京市交通领域完成投资1282亿元，绿色出行比例达到73%。今年，北京市机动车保有量预计控制在620万辆左右，轨道交通运营总里程将达699.3公里，中心城区路网交通指数预计控制在5.6左右，中心城区绿色出行比例预计达到74%。



夜色中清除飞机机身积雪

春运卫士

又是一年“春运”季!“春运”40天,是一年中交通运输行业最繁忙的季节。随着国家交通基础设施建设的飞速发展,旅客回家过年的“烦恼”日益消减,“一票难求”的窘境已开始淡忘;铁路、公路、航空、自驾,“回家”路径的选择越来越多;以往客流涌动,人满为患的汽车站、火车站也比多年前“清闲”不少……

但与“春运”中旅客及社会大众感觉的“韵味”淡去有所不同,交通人的使命任务和责任并未减轻,从保障“走得了”到保障“走得好、走得安全”的责任,依然让扮演“春运卫士”角色的交通人不能有一丝懈怠。极端异常天气的袭击,是对交通人最严格的考试,雨雪冰冻等极端天气几乎变成了“春运卫士”的“年审”……

2月7日,大年初三半夜时分,2019第一场大雪如约而至,几十分钟地上已经积起满地白雪。8日凌晨零点40分左右,客运中心管理公司迅速启动应急预案,在南广场下沉广场及北广场各重要通道撒布融雪剂和盐,同时加强要点巡视,凌晨2点左右,开始组织力量扫雪。至清晨6点,加入扫雪和摆放安全提示牌的管理人员、保安及保洁已达30多人,确保通行人员和车辆安全。

常州国际机场近年快速发展,旅客吞吐量连年大幅增长,航班、航线连年扩展,住夜飞机增



高速公路出动铲雪车连夜上路作业



金坛公路养护人员连夜冒雪上路抛洒融雪剂



借助路灯清除城际车站广场积雪



公交公司使用多功能救援车清除站场积雪



常溧高速收费站连夜抛洒融雪剂



细心清除车辆周围积雪,保障旅客乘车最后10米安全



“武进公路”大型吹雪车威力强大



丹金船舶真细心,清除积雪再给上岸爬梯铺上麻袋

阿中综合 照片由各单位通讯员提供