

## 团圆情结是永远的年味

柏文学

腊月廿四，许多地区已是传统的小年。一大早，微信群、朋友圈、亲友同学圈开始互祝新年。进入腊月，“要过年了”的念头便款款迎來，袅袅升起，在中华民族亿万同胞心头萦绕。到了腊八，直至除夕，每一天都有重要的事项安排，为筹划过年忙得不亦乐乎。春节是中华民族最悠久、最重要的传统节日，亲人团聚是万家灯火最浓烈、最深厚的年味。

“有钱没钱，回家过年”。“我的春运我的路”，无论你在天涯海角何处何方，心中永远流淌着亲情的热血，脉动着故乡的暖风。春节临近之际，无论你这一年荣辱成败盈亏得失，脚下永远是急急归来的节奏，归心似箭的旋律。售票厅窗口前的张张面孔，鲜活着回家团圆的生动，网络售票客户端的连续刷屏，隐现着回家团圆的期盼。车站码头簇拥的人流，机

场广场急切的目光，书写着同样的符号，过年了，回家去。春节是中华民族的情感纽带，团圆是炎黄子孙的文化胎记。

团圆是亲人大团聚的年味。一年将尽日，万里夜归人。“团圆的酒，让我醉倒在家门口”。团圆，就是天涯游子近乡情更怯的那一刻，推开家门的一瞬间，沐浴爱人的温暖对视，响应儿女的亲切呼唤。团圆，是奶奶修剪的窗花，爷爷张贴的春联，是母亲手工的水饺，丰盛的看着，父亲点燃的蜡烛，挂起的灯笼。团圆，是除夕之夜的一张美好的全家福，一顿共享的年夜饭。团圆，是孩子收到的压岁钱，共同守候的“春晚”。团圆，就是家人的平平安安健康幸福。团圆，是佳酿般醇厚的甜美。

团圆是民族大团结的年味。年味是56个民族的大团结。团结才有强大的力

量，团聚才能生存与发展。悠悠五千年的中华文明，灿烂在人类的星空，唱响世界的福音，犹如滔滔不息的长江黄河，绵延不绝。最香的年味，就是同心同德，齐心协力，新时代新气象，建成高水平全面小康社会。最甜的年

味，就是擘画同心圆，打赢脱贫攻坚战，奔向小康的路上“一个不少，一户不落”。最美的年味，就是接续奋斗，实现中华民族伟大复兴，屹立于世界民族之林。

团圆是中国年永远的年味。一次团圆，收起一张车票，结束一段旅程；融化一腔思念，热烈一次重逢。次次团圆，共叙往年故事，同展新年愿景；点香祭祀先辈，感戴远祖恩泽。中华文脉代际传承，中华文明永葆青春。平安不忘危机，幸福不忘疾苦，和平不忘战乱。曾几何时，过年如过关。先祖过万万千载，就是家人团圆共度年关，躲过年兽的袭击。如今享受和平，当珍惜来之不易。陆疆海域天空，解放军在守护边陲。街巷乡镇，警察在维护秩序。感恩情怀，让团圆更有鲜亮的成色。

春节的足音，越来越响亮。过年了，让我们深情享受团圆的年味。

## 做馒头

张宇

南方人过年做馒头，北方人过年包饺子。我家过年做馒头已有四十年了， 父母亲今年还要做两百多个馒头， 母亲说是外孙女最喜欢吃她做的馒头，一天要吃两只。

其实父母亲这么大的年纪早已做不动馒头了，是到馒头店里去加工的，但每只馒头的加工费也要八角钱。但他们要准备两百多只馒头的馅料却要忙上几天，我家的馒头馅料只有两种，一种萝卜丝，一种青菜。为了准备萝卜丝和青菜馅料，父亲赶到小区菜市场买了几十斤白萝卜和青菜回来，并把这些白萝卜和青菜清洗干净，白萝卜刨成丝，拧干水，青菜剁成菜末挤掉水，父亲就像个帮厨给母亲打下手， 为母亲做好制作馅料的前期工作， 等到了制作馅料时就靠母亲的一双巧手来完成了。做这些馒头馅料里母亲还要添加特殊馅料，绿笋头子，这些绿笋头子先要切碎然后用炒锅煨干，才能放入馅料里，这样可以增加馅料的鲜味和嚼劲。

母亲年轻时，非常能干，每逢过年都在自己家里做馒头，以前家里有大灶，可以烧柴火。平时大灶不用，等到了过年时才用，母亲就用大灶做馒头、印花糕。自己做馅料，用鲜酵母发酵，还自己亲手包馒头，那时候馒头的馅料品种多，有鲜肉、豆沙、萝卜丝、青菜、咸菜。母亲做起馒头来手脚非常麻利，馒头的褶皱也做得非常漂亮，刚蒸好的馒头个头不大但个个品相很好，几乎没有破损，小时候我曾经在旁边一连吃了六只刚出笼的馒头。

母亲那时不光会做馒头，还会做印花糕，印花糕的馅料是豆沙的，印模是木制的，里面刻有梅花图案，一次就要做几十块印花糕，这种豆沙印花糕也是我的最爱，如今这块印模还放在我母亲的厨房里。馒头蒸好后要放在竹匾里散热，等冷却后再放入老式的藤篓里，家里这个藤篓有些年代了，一个藤篓可以放一百多只馒头。如今这只藤篓也退出历史的舞台，被母亲放在阁楼里堆放杂物的房间，以后只能当老古董了。

后来家里用上了液化气，大灶也被拆掉了，母亲就不在家里做馒头了， 但会准备几十斤萝卜丝和青菜馅料， 然后父母亲就把这些馅料放在面盆里用自行车推到机械二村的一家馒头店，母亲这样加工馒头已有十多年。常在那里加工馒头的小店去年年底被拆掉了，店主只好在自己家里加工馒头了， 在机械二村的一个小弄里的一间民房。

做馒头前两天， 母亲和我吃过晚饭就去找寻加工馒头的地方，要不是母亲带我去，我估计还无法找到， 外表看上去和普通民房没什么区别，不知道内情的人根本就无法知道里面可以加工馒头。等敲门后老板娘来开的门，里面别有洞天，这是一个院子搭建而成的，分两间，里面大外面小，里面是做馒头的地方，外面是蒸馒头的地方，整个地方还算宽敞，有一整套加工馒头的设备，如：不锈钢的蒸汽炉，竹制大蒸笼，不锈钢长台子等，他家是用老窖加工的馒头，比用鲜酵母做的馒头要好吃。

做馒头前一个晚上， 我开车和母亲一起把几十斤重的馅料运到加工馒头的人家里， 准备第二天一早加工馒头。做馒头那天下雨，对馒头的晾晒带来了不便。幸好母亲考虑事情比较周全，隔夜就把馒头馅料送了过去，一大早就轮到我们家，等馒头全部做好放在竹匾里晾晒时，进出小弄的私家车少，老天也很帮忙还没有下雨，要是轮到下午做，正好碰上下雨。馒头冷却后母亲就叫我妹再用汽车运到家， 然后开始用食品袋分装，有的食品袋包两只，有的食品袋包一只，她们忙了一个下午才分装好。

我下班回家后，母亲告诉我，分给我四十多只馒头，我妹因为外孙女吃的多，所以分到了七十多只，余下的馒头母亲放进冰箱速冻箱里，留着自己慢慢吃。

如今，我每天的早饭就是一碗牛奶，外加一只馒头，这也是我吃到的最美味的早饭，里面有母亲的心血，父亲的汗水，这样的幸福生活但愿能一直延续下去。



走在春天里

阙庆涛摄

前几天女儿在玩一种回力玩具车，可是没玩几下子，就跑去玩其他的了。父亲看见以后，捡起玩具车，在手中宝贝似的把玩说：“我们那时候要是有这样的玩具，得多珍惜，会玩上很久了！”“我们那时候”是父亲时常挂在嘴边的话，似乎生活中只经历过了一些事，总少不了这一句。

父亲生于上世纪六十年代，虽然不能穿越回去看一看，但是那个时代的一幕幕，却总能从父亲那些以“我们那时候”为开头的述说中，活灵活现地展现出来。

每逢过年或是新学期开学，总会穿上新衣新裤，看见款式多样的新衣服，父亲总会说：“我们那时候，最梦寐以求一件海魂衫，谁穿上谁帅气，求上你爷爷好一阵子才肯给我买。”

小时候，父亲经常去上海出差，每次回来总给我带很多大城市才能买到的零食，品种多样，花样繁多，父亲一边向我展示着这些零食，一边说：“我们那时候

## 我们那时候

储云燕

粮食紧缺，买粮、买油、买肉都要凭票，那真是有票走遍天下，无票寸步难行！”

新电影上映时，约上父母去电影院看电影。偌大的电影幕布，强大的电影特效，我看得正起劲，父亲说：“我们那时候，都是端着小板凳，坐在露天看电影，几部同样的电影，看了一遍又一遍，地道战、地雷战、英雄儿女……可比现在精彩！”

因为上下学的缘故，拥有了第一辆自行车，那时候除非家离学校很近的学生，几乎人手一辆。父亲说：“我们那时候，谁有一辆二八自行车，那可是件街头

巷尾风光的事情！”后来工作以后买了车，父亲说：“我们那时候，看见汽车，那是稀奇事，那时有一辆车开到我们镇上，我们都要去围观的。”

每当父亲说起“我们那时候”，我总爱爱话他上年纪了，热衷于回忆过去。直到有一天，看见女儿用她的小手指“熟练”地触碰着平板电脑的屏幕，我不自觉地说：“妈妈小时候没有这些电子产品，十岁时候才拥有第一台电脑”，这才恍然大悟，正是因为生活发生了巨大的改变，才会有所感悟。

迈入新时代，展现在当代人面前的是这样一幅景象——一幢幢高楼大厦拔地而起，一条条公路四通八达，高铁飞机将城市之间的距离缩短，电子支付渗透了日常生活的方方面面……从满足了吃饱穿暖到追求更高质量的美好生活，从“我们那时候”到“现在这时候”，这四十年，沐浴着改革开放的红利，收获了太多的幸福感、获得感和自豪感。

若我们略有杂念

我们就在凡尘的路上被抛起来

落下时

整个日子动了动

整个人生了

也被播醒

当我们完成了最后一次劳作后

坐在如网的院子里写诗

写一些安静而又健康的句子

让我们在苍老而沧桑的幸福中

保持一些幻想和虚无

人生是该从轮回的夜色中浮出来

我们在忐忑不安之中沐浴后

取过了新叠了最后一夜的新衣

披在了身上……

大交通视线

物流

2019年1月17日，商务部召开例行新闻发布会。会上，商务部新闻发言人高峰对外发布了近期商务领域重点工作情况，并现场回答媒体提问。

在介绍当前我国农产品在生产、流通和消费环节都存在哪些问题时，高峰表示，我国农业总体上具有小生产、大市场的特点，农业生产的标准化、规模化程度不高，农产品产地初加工的能力不足，部分地区特别是深度贫困地区“最后一公里”物流成本仍然较高，一定程度上制约了农产品上行的效率。

据高峰介绍，近年来，商务部会同财政部、国务院扶贫办持续实施电子商务进农村综合示范，推动农村电商的发展，累计支持1016个示范县，覆盖全国28个省区，其中，国家级贫困县737个，占国家级贫困县总数的88.6%。2018年全年，前四批756个示范县实现网络零售额6192.4亿元，同比增长43%，累计建设县级电子商务服务中心和县级物流配送中心1000多个，乡村服务站点8万多个。

下一步，商务部将按照《指导意见》的要求，会同相关部门，着力在拓宽贫困地区农产品销售渠道等方面下功夫，争取将电子商务进农村综合示范工作在具备条件的国家级贫困县实现全覆盖，同时，推动电商企业与深度贫困县建立对口帮扶的机制，让贫困地区农产品上网更便捷，销售更加顺畅。

此外，在提及如何推动“工业品下乡，农产品进城”时，高峰表示推动“工业品下乡，农产品进城”，是商务部深入实施消费升级行动计划的重要内容。2019年，我们将继续从供给侧入手，着力推进相关措施的实施，让城乡市场旺起来。首先，在推动工业品下乡方面，商务部将从提高农村消费便利化水平、提升农村居民消费品质、降低农村消费成本等方面着手，让工业品更多更好地走进农村。其次，在促进农产品进城方面，我们将重点推进三项措施，进一步打通农产品流通渠道：一是推进产销对接，根据农产品上市季节，举办多种对接活动，促进应季农产品卖得出、卖得好；二是推广农商互联，发展订单农业、产销一体、股权合作等多种模式的农产品产销对接长效机制；三是推动完善零售网络，指导地方建设改造社区菜市场、农贸市场、便利店等基础设施，提升管理和服务水平，让百姓在家门口更方便、更放心地买到时令农产品。

# 常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管  
常州市交通运输与物流协会主办

2019年2月16日 第4期 总第905期  
苏新出准印JS—D002号 内部资料免费交流  
常州报业传媒印务有限公司承印

## 2018年常州旅游总收入破千亿

2018年，常州旅游紧紧围绕塑造高质量旅游明星城市的目标，解放思想，锐意创新，积极推进惠民项目建设和品牌建设，通过提升旅游品质让广大市民游客分享旅游发展成果，让市民游客在常州切实感受幸福，分享快乐。全市接待游客预估7220万人次，实现旅游总收入1080亿元，分别同比增长9.4%和13.4%。

**打造“感恩回报月”品牌**  
从2007年起，常州每年11月都会开展感恩回报月活动，2018年全市16家收费旅游景区、旅游企业继续以优惠的价格、贴心的服务回报常州市民。在一个月时间内，错时全覆盖，基本实现成人票按平时价格半价优惠。这已是常州连续第十二年举办“常州旅游感恩回报月”活动。

**种好全域旅游幸福树**  
常州旅游一直积极实施乡村振兴战略，把生态文明建设和美丽乡村建设相

结合，规划发展乡村旅游，着力推进乡村旅游重点项目建设、旅游风情小镇建设、乡村旅游品牌建设，努力推动乡村旅游富民工程。

2018年常州新增1家省五星级乡村旅游区、4家四星级乡村旅游区、6家三星级乡村旅游区，乡村旅游品质不断提升。全市乡村旅游直接从业人员超过4万人，人均年收入持续增加。李家园村被命名为江苏省首批“乡村振兴旅游富民先进村”。为助力乡村旅游发展，常州旅游集散中心2018年开通了武进、金坛、溧阳三条乡村旅游专线车，为市民游客提供更便捷的乡村旅游服务。

2018年，为充分体现旅游惠民、响应广大市民游客对常州乡村旅游的热情期盼，常州旅游集散中心特地开通了3条惠民专线车，分别途经武进、金坛、溧阳，将沿途乡村旅游区串联成线，极大提高了这些乡村旅游区的可达性，有效推动沿线乡村旅游区的发展。在2018年

3月31日至4月7日期间，乡村旅游专线半价期间惠及市民游客2393人次，深受市民游客欢迎。2019年，乡村游专线将继续开通。

**开展“万人免费游”活动**  
2018年，常州旅游创新组织各辖市区内困难群众、残疾人、孤寡老人，开展常州一日游免费体验活动。受惠总人数达到了1万人。在充分兼顾游览观赏性和体验舒适度的前提下，常州旅游精心设计了通往溧阳、金坛和武进的3条游览线路供各区域受惠人群选择，线路涵盖了常州重点5A、4A级景区以及乡村旅游点。

**加大旅游年卡惠民力度**  
常州惠民旅游年卡自2015年12月首发至今，深受市民喜爱和推崇。2018年，常州旅游以增加休闲游乐项目、扩展周边旅游城市、引进更多地标景区为导向，不断优化惠民旅游年卡功能，惠及市民36000余人。（下转第二版）



长虹西路快速化改造工程前建成通车，常州、武进往金坛方向的交通实现全部贯通。

长虹西路项目是常金一体化道路基础设施西进项目的重点工程，起于扁担河桥，沿长虹西路老路向东分别跨越锦华路、腾龙路、西太湖大

道、凤苑北路，下穿江宜高速主线及匝道，终于武宜运河桥段，实施段路线全长约6.017公里。

该工程扁担河桥至凤苑北路段已于2017年9月完工，此次凤苑北路至武宜运河桥段1月25日通过竣工验收，标志着长虹西路快速化道路东西方向分别与龙江路—

（公交）

## 长虹西路快速化工程通车

长虹路立交改扩建工程主线部分及金武路快速化无缝连接，武进至金坛实现了全程无红绿灯通行。（武路宣）

## 苏南运河常州段全国首创“水上流动”旋挖钻孔平台

近期，苏南运河常州段三级航道整治工程中天钢铁西段完善施工项目正在如火如荼的进行着，而现场一座能在水上移动作业的旋挖钻孔平台显得特别引人注目。

据了解，该平台创新性地将陆地上使用的旋挖桩机改装后置于水上移动平台进行水上灌注桩施工，通过多次场外、场内工艺性试验和技术研讨，逐步解决了平台稳性、钻筒钻头

与土质的适应性和钢护筒的打拔等各种技术难点，这在全国内河航道工程中尚属首创。

“传统的旋挖钻孔工艺，需要6个人协同配合操作，现在我们用了新的内河水上移动旋挖钻孔平台，只要3个人就可以。”负责项目施工的江苏路航建设工程有限公司薛经理说，“新工艺全部采用了机械操作，替代了传统的（下转第二版）

## 溧阳“1号公路”获省金奖

1号公路300养护工收到“意外伤害险”

日前，由江苏省交通运输厅主办的“中设杯”江苏农村公路创意设计大赛决赛暨颁奖仪式在南京举行。溧阳市交通运输局选送的《创意农路点亮乡村振兴—溧阳1号公路》设计作品获职业组唯一金奖。“中设杯”江苏农村公路创意设计大赛历时7个月，面向全社会、海外共征集作品1600多件，通过层层选拔，有24件作品入围决赛，最终站上了决赛的舞台。

近年，溧阳市抢抓“全域旅游发展”机遇，积极探索“交通+”新路径，以“四好农村路”为载体，按照“全国一流、全省示范”的标准，成功打造特色农路品牌——溧阳“1号公路”，实现了农路由“通上车”向“富一方”转变，由“交通线”向“风景线”转变。如今，溧阳“1号公路”已成为江苏“最美乡村路”的代表，吸引着无数游客驻足乡间，也成为江苏农路建设的一个标杆。

此外，在溧阳市总工会开展的为野外作业一线工人特殊群体办理意外伤害互助（下转第二版）

## 火车站春运前21天——发送旅客68.3万

春运前21天，常州火车站共计发送旅客68.3万，同比增长12.88%。

春运前14天，常州火车站共发送旅客55.9万人，同比增长14.78%，其中直通发送12.9万人，同比增长41.75%；管内发送43万人，同比增长8.5%。高峰日为1月28日，发送旅客4.9557万人，同比增长6.1%。

春节黄金周，常州火车站共发送旅客21.2万人次，同比增长8.17%，高峰日为2月10日，发送旅客3.91万人，同比增长7.29%。2月4日-10日，常州站开行临客155列；常州北站开行临客114列；暨堰站开行临客7列；常州直属站共开行临客列车276列。常州直属站预留车厢11节。旅客流向除西北、四川、重庆、湖北、徐州、蚌埠等方向客流同比下降，其他方向客流都有所增加。（刘猛 蒋成洲）

## 常州春节接待游客——228.04万人次

今年春节假日7天，全市共接待游客228.04万人次，同比增长3.49%；实现旅游总收入24.54亿元，同比增长6.43%。

其中，环球恐龙城接待游客47.5万人次，同比增长3.5%；营业收入4464万元，同比增长10.44%。天目湖旅游度假区接待游客34.9万人次，同比增长6.89%；营业收入4965.01万元，同比增长5.39%。春秋淹城旅游区接待游客15.49万人次，营业收入2332.9万元。

全市纳入统计的31家乡村旅游区共接待游客25.42万人次，实现营业收入2150.74万元。全市63家景区实现营业收入2.179亿元，其中游客二次消费高达1.5亿元，约占景区营业收入的68%。二次消费，是指景区除门票外的其他消费收入。去年二次消费1.4亿元，占比64%。（常旅宣）

## 除雪保畅通 机场在行动



常州机场工作人员正在清理积雪。

又到一年团圆时。春节前几天，溧阳汽车站迎来了一年中忙碌的时刻，拉着行李箱，提着大包小包的旅客都满脸写着回家的期盼。常言道归心似箭，可在步履匆匆的春运路上，总有些粗心大意的旅客会丢三拉四，而坚守春运岗位的溧阳汽车站员工用细心、热心温暖着他们返程的路，守护着他们的团圆梦。

**上厕所掉3千元，车站2小时失而复还**

1月31日，进城喝喜酒的傅女士在溧阳汽车站上厕所时接到好姐妹正在车站出口处等地的电话，匆忙间，忘了拿下挂在厕所内壁上的背包，接完电话就走出了车站厕所。包内有3千元现金，还有身份证、银行卡等重要证件。恰巧车站工作人

人们常说光阴似箭，岁月如梭。时间的确过得好好快，转眼又送走狗年，迎来了猪年。往日诸事恍若昨天，似在眼前，时光一去不复返，人不就是在这不逝逝去的时光里慢慢长大，成熟，老去吗？诚如李白诗云“天地者，万物之逆旅也；光阴者，百代之过客也。而浮生若梦，为欢几何？”时光不欺人也！

回想大学毕业这三十多年的工作经历中，有收获有遗憾，扪心自问，自己至少尽心尽力履职，也算尽职尽责，虽常常战战兢兢，如履薄冰，且不管别人议论长短，功过是非，不辩不解，我自心中有谱，等到本人退休离职后再让人评价，也许那样更客观更公正，时光尘埃里的你我，所有是是非非终将灰飞烟灭，尘埃落定！我信仰明之心学，皆因良知。也一直坚守本心，从不曾有一丝一毫松动。我不敢对天地说我不亏良心！不负公司！至于有些非议和误解，我不用计较，天，诚不欺人！

新的一年开始了，祝愿大家身体健康，家和业兴，一切顺利！新的一年愿公司和大家收获更多！惊喜更多！我信心满满，大家更应该有这个信心！

愿忠诚善良常驻心田！愿吉祥幸运常伴你我！2019年充满了希望和挑战，值得我们一起努力加油干，到年底不仅仅是期待而是一定能收获累累硕果，向公司改制15周年献礼！

（此文为常州市市政建设工程有限公司董事长赵普生除夕日在员工群中的致词）

## 让回家的路更温暖

员葛珊上厕所时发现，根据身份证辗转找到失主傅女士。而此时，正和姐妹谈笑风生的傅女士还未发觉自己的背包不见，接到电话后连连感谢不已。

**购票丢钱包，监控来帮忙**

2月1日，河南乘客王某购票时粗心，浑然不知钱包已掉。细心又热心的售票员陈俊无意间发现后，经多次询问未果，遂调取监控查看。通过监控发现，购票者是穿蓝色大衣的中年男性，购买的是当天上午十点的南京车票。此时距南京班车发车还有十分钟，工作人员立即按监控录像找到了王某。一脸茫然的王

信履约获公认，企业凝聚力高涨，想做事的给机会，能做事的有舞台，做成事的得实惠，不拘一格用人才。

我要感谢的人和事很多，感谢公司全体员工的努力工作，感谢董事会经营层战友的鼎力相助，感谢各方朋友的支持关心，感谢爱我的和我爱的人对我的一路相伴与不离不弃，感谢我的家人对我工作的理解支持和奉献，感谢鲜花的浪漫，感谢时光的柔软，感谢和我同在时光里一起奋斗的你们！是你们给了我信心勇气和力量。

除夕，又是一年总结时，先让我们自己给自己做个总结，分析成败原因。再作个切实可行，既不好高骛远，又不妄自菲薄的来年规划，将它们一起交给岁月时光，不断对照反省督促自己。让我们不负新时代，做个将来为自己讨厌自己的人！

新的一年开始了，祝愿大家身体健康，家和业兴，一切顺利！新的一年愿公司和大家收获更多！惊喜更多！我信心满满，大家更应该有这个信心！

愿忠诚善良常驻心田！愿吉祥幸运常伴你我！2019年充满了希望和挑战，值得我们一起努力加油干，到年底不仅仅是期待而是一定能收获累累硕果，向公司改制15周年献礼！

（此文为常州市市政建设工程有限公司董事长赵普生除夕日在员工群中的致词）

2月8日凌晨，常州机场迎来新年首次降雪。面对恶劣天气的考验，机场及时启动除冰雪保障预案，全力以赴保障冰雪天气航班的有序运行。

8日凌晨，机场运控中心发布天气预警，各部门迅速行动，通宵达旦，协同联动，共同做好除雪保畅工作。安保部统筹人员，先后对高架、地下车库上下坡进行撒盐、铲雪作业，对停车场区域进行清理；保障部凌晨起连续工作8个小时，用吹雪车对跑道、滑行道进行吹雪作业；机务运行部及时为过夜飞机进行机身除冰雪；为航班顺畅出行做准备；物流公司到货站陆侧、空侧及进出口道面进行清理；地面服务部延长晚到旅客值机手续办理时间，不遗余力保障旅客顺畅出行；机场各部门在组织现有保障人员除雪作业的基础上，另行组织员工260余人赶赴机场，共同进行道面除雪保畅工作。上午7点40分，首架早班出港航班顺利推出，航班运行基本正常。

常州机场友情提醒：请广大旅客注意出行安全，充分预留出行时间，可拨打机场24小时问询热线83256245了解航班动态。（常州机场）

某莫名其妙，经提醒才恍然大悟，当下感激不尽。

**安检拎包被入顺，员工眼明扬正义**

2月3日，一位年轻而且马虎的女乘客在溧阳汽车站过安检行李时，遗忘了一个装有重要发票、钱财、证件等重要物品的背包，被跟在其身后的一位老太悄悄地顺走了。安检员马金花看安检屏时，有着丰富工作经验的她总感觉有点不对劲，经过安检机画面回放，确定这个拎包不是老太本人的，而是去往农公大厅的年轻乘客的，当即上前阻止，并寻找到了失主。拎包的主人感激万分，称包里的查重要发票价值万余元，若是掉了真的连年也过不好了。

王婷 张晶

## 金坛运管 严查非法运输烟花爆竹

为认真贯彻落实常州市禁止燃放烟花爆竹工作的《通知》要求，金坛区运管处严格按照上级部署，开展危险品运输车辆专项整治，严查非法运输烟花爆竹车辆。

区运管处在城区及城乡结合部几个主要路口加大路面巡查力度，对未取得许可，非法运输烟花爆竹、使用不具备相应资质的车辆或者驾驶员、押运员和未取得从业资格证等违法行为，坚决予以查处。（王志）

## 武进公路人 彻夜坚守 浴“雪”奋战

2月8日凌晨至2月9日，常武地区连续几场降雪，给春节期间公路通行造成了一定困难，武进区公路管理处及时启动雨雪冰冻天气应急预案，组织各养护公司全面做好除雪融冰工作，连续3日浴“雪”奋战、彻夜坚守保证辖区公路安全畅通。

在春节小长假之前，他们就对各养护单位的应急物资装备开展专项督查，机械、装备、融雪剂、盐等物资全部准备到位。面对8日凌晨开始的降雪，武进公路人闻雪而动，加强巡查和指挥，有序组织。在机械化除雪保证辖区公路基本畅通的基础上，为防止低温造成路面结冰，组织各养护单位持续开展对公路桥梁、坡道等重点路段撒盐作业。同时，养护工针对公路辅道、公交站台、事故路段、道路及桥梁排水孔有序开展人工铲雪清理。

截止2月10日上午9点，武进区国道及青洋快速路、金武快速路和县道干线公路均保持通行顺畅，主线无积雪、积水现象。区交通公路部门共组织公路巡查人员100余人次，人工除雪800余人次，养护巡查车53台次，平地机、装载机、铲雪车、洒盐车等大中型机械185台次，融雪剂及盐350余吨。目前，针对区内主要干线公路及桥梁、坡道等易结冰打滑路段，已加大公路巡查频次，及时安排除冰措施，继续清扫残雪，全力保障公路安全畅通。（武进公路）

## 2018年常州旅游总收入破千亿

（上接第一版）

2018年夏季发行的惠民旅游年卡使用城市达到7个，新增镇江南山风景名胜景区；总景点数增至39个，在常州本市继续城旅游景区、西太湖旅游景区、城中旅游片区、金坛旅游片区后，又开拓了由环球港摩天轮、东经120观光塔、迪诺蜡像馆、恐龙人俱乐部高尔夫项目等4个景点组成的新北旅游片区。2018年下半年，惠民旅游年卡系统升级重构，实现在线办理、即办即用，支持二维码、身份证、龙城通卡等多种入园方式的智慧旅游形态。新系统已于2018年12月投入使用。（常旅宣）

（上接第一版）人工操作旋挖钻孔机，既省时又省力。”据测算，该项目工期为8个月，总共有2569根灌注桩，如果采用传统工艺，考虑到天气等方面因素，最少要10台钻机同时工作，这就需要配备60名工人。同样的工期和工作量，新平台只要两艘，6个人就可以完成，工效是传统工艺的3-4倍。同时，施工精度高，易于现场质量管理。

经现场观察对比发现，传统工艺需从航道泊岸延伸出6米距离，用水桩进行围堰，固定出一片区域后再施工，加上两艘合作业的船舶，要占用20米左右的水域宽度，极大影响了航道通行，如果有船通过时不小心碰到围堰，还会对施工场地造成破坏。新平台则无须搭建固定平台且占用水域少，随用随走，占用水域少，混凝土施工再配以水上混凝土搅拌船和运泵一体化浇筑工艺，调配灵活，通航安全隐患明显降低。当下，随着环境整治力度的加强，新工艺也体现

## 溧阳“1号公路”获省金奖

（上接第一版）保障活动中，一号公路300多位养护工人收到了2019年新年的这份特殊礼物——“在职职工意外伤害互助保障计划”，保障期限为1年。

近年来，为保障这些“马路天使”可能因工作中突发意外伤害事故带来家庭经济负担，根据市总工会职工互助保障相关要求，专门定制了《意外伤害互助保障计划》，为溧阳市在职一号公路养护职工办理意外伤害互助保障活动，主要是缓解职工因工伤和日常生活中的意外事故导致的家庭经济困难，在互助保障期内因工伤和

日常生活中的意外事故导致身故、残疾或烧伤时，会员或者家属按照《意外伤害职工互助保障计划》规定享有领取一定金额的互助金，伤残互助金6000元、生活补助互助金（每日）15元、住院补助互助金（每日）15元、身故和丧葬互助金15000元、最高互助金领取金额20400元，用于缓解身体伤害以及由此造成职工收入降低，治疗支出增加导致的会员经济困难，极大地减轻了这些职工组织稳固好生活小哥。要帮助市场主体享受好中央减税降费的政策红利，以更有力的举措维护好快递小哥的合法权益，谱写新时代劳动者之歌。

（谢泉平 孙丹）

## 苏南运河常州段全国首创“水上流动”旋挖钻孔平台

出了独到的优势。传统工艺钻挖出的泥土往往要先留在施工水域里，后续再等运泥船来带走，由于水本身的流动性，等待过程中很多泥土已经被带走，留到下游水域，无形中造成了污染。如今，新平台通过旋挖钻机挖出的渣渣可以直接装船外运，一步到位，不产生泥浆，大大提高了工程环保性。作为施工企业，成本控制始终是最大的焦点。薛经理观察总结了笔账，虽然一座新平台的成本要300多万，两座就要700多万，但考虑到人工的减少、施工前期围堰所需准备的材料，以及后期污染防治等费用的开销，整个工期下来，最后综合成本反而能降低近20%，这也是他们坚持要使用新平台的最大原因。

据悉，目前内河水上移动平台钻挖工艺已开展科研发立项，力争形成可推广的成熟工艺，并申报专利，今后为内河惠民工程作出更大贡献。（刘雨婷 蒋成洲）

## 大交通视线

快递

在新春佳节即将来临之际，习近平总书记亲自看望快递小哥并通过他们向全国从事快递业的300万人致以新春的祝福。习近平总书记指出，快递小哥工作很辛苦，起早贪黑，风雨无阻，越是节假日越忙碌，像勤劳的小蜜蜂，是最辛勤的劳动者，为大众生活带来了便利。习近平总书记强调，要坚持就业优先战略，把解决人民群众就业问题放在更加突出的位置，努力创造更多就业岗位。

近日，国家邮政局发出通知，通知强调，习近平总书记对快递小哥一系列的重要指示精神，是对快递小哥职业价值的高度肯定，是对邮政业地位作用的高度肯定，是对邮政业发展贡献的高度肯定，充满了对邮政业、对快递小哥的厚望厚爱，体现了对基层一线劳动者的关心关怀、饱含着真挚的为民情怀。全系统全行业要认真学习贯彻。

通知提出，全系统全行业要专门组织全体干部职工原原本本学习新华社刊发的通稿和有关视频，让全体同志感受到习近平总书记对邮政业、对快递小哥的高度重视和关心厚爱。通知明确，全系统全行业要把学习贯彻习近平总书记重要指示精神激发形成的众志成城、干事创业强劲动能，转化为干好本职工作的实际行动，瞄准既定的方向任务目标，砥砺奋进，接续奋斗。要甘当新时代为党工作、为人民服务的“小蜜蜂”，以辛勤劳动为本，以采花酿蜜为荣，以创造守护为贵，以更加饱满的精神状态投入工作，以优异的成绩回报总书记的关怀和厚爱。要为美好生活的创造者创造、守护者守护，各级邮政管理部门要加大与团组织、工会组织的对接协调，关注联系覆盖，吸引组织稳固好生活小哥。要帮助市场主体享受好中央减税降费的政策红利，以更有力的举措维护好快递小哥的合法权益，谱写新时代劳动者之歌。

通知强调，学习好、宣传好、贯彻落实好习近平总书记重要指示精神，是当前和今后一个时期全系统全行业的头等大事和首要政治任务，各单位要坚持学习宣传、贯彻落实一体谋划推动，政治站位要有高度，思想认识要有深度，贯彻落实要有力度，确保习近平总书记重要指示精神在邮政业、在快递小哥中落地生根、结出硕果。

（中国交通新闻网）

## 春运过半 已发送旅客近14亿人次

据交通运输部消息，2019年春运以来，全国交通运输系统认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，各单位精心安排值班值守力量、认真履职，充分发挥综合交通运输的体制机制优势，春运前20天累计发送旅客13.95亿人次，同比增长0.79%。

春节前，交通部会同气象部门以及相关社会企业加强研判分析，制定了春节交通运输研判分析报告，积极发布出行信息，引导公众合理安排出行；重点督促北京、上海、南京、广州等地，关注春运返程期间主要交通枢纽客流疏散工作；全国12328交通运输服务监督电话系统进一步畅通旅客咨询投诉渠道，提升服务质量。针对我国河南、安徽等地区受雨雪雾影响导致的道路封闭，有关部门迅速反应、及时应对，连续发布重大公路气象预警，与受影响省份开展会商调度，强化恶劣天气交通疏导和应急救援工作，配合公安交

## 三亚春节旅游游艇成新亮点

8日是春节黄金周的第5天，假期已过半，三亚各部门持续开展旅游市场监管和整治工作，旅游秩序井然。当天公布的数据显示：2月8日，我市旅游饭店客房出租率较高的为亚龙湾海棠湾；景区方面，截至今天17点，三亚景区景点、乡村旅游点共接待游客21.59万人次。另外，2月7日三亚接待国内游客排名中，来自北京的游客最多，接待境外游客排名中，来自俄罗斯的游客最多。亚龙湾、海棠湾旅游饭店客房出租率占比较大。三亚接待境外游客中，俄罗斯游客最多。2月7日三亚接待境外游客排名前五的国家及地区分别是：俄罗斯、泰国、香港、台湾、韩国。接待国内游客排名前五的省市分别是：北京、上海、广

东、重庆、四川。据三亚游艇帆船协会调研了解，从2019年2月4日至2月7日，三亚市游艇出海总航次达1811次，总出海人数达17506人。今年游艇租赁消费的主力军人群主要集中在80后和70后，其中80后偏爱搭配运动化产品如拖伞、飞鸟等娱乐项目，而70后会选择更高端的服务如船上配餐等(图为游艇井然有序进出港口)。

在行业管理上，市旅游委携手三亚游艇帆船协会年前举办“游艇租赁行业大会”，要求各租赁企业规范经营，以安全为第一要务。截至2月7日，行业内无一起安全事故。此外，部分码头服务进一步升级，为候船乘客提供候船大厅抵离烈日并提供冰饮等服务，顾客满意度进一步提升。（中国水运网）



## 厦门邮轮母港首发“过年”邮轮

除夕，500个家庭选择别样的过年方式——坐邮轮出游过年。昨日，歌诗达“新浪漫号”从厦门邮轮母港出发前往日本，开启“海上共守岁，邮轮过大年”的风尚模式。据悉，这是厦门国际邮轮母港首次发送的“过年”邮轮。

除夕当天的厦门国际邮轮母港张灯结彩，旅客云集。上午九时许，准备乘坐邮轮出游“过年”的家庭陆续到来，他们在舞台前看表演、在心愿墙上留下新年心愿、和可爱公仔们合影……厦门国际邮轮码头还为每一位小游客准备了小风车，让他们“手持吉祥物，身登吉祥‘轮’”。

市民欧秀珍带着72岁的母亲即将登船，她说：“往年都是在家里传统式的‘围炉’过年，今年想带她出去体验不同生活，就选择了比较安稳、舒适的邮轮出游方式。”

市民傅元平先生一家出行可谓是“大阵仗”：4个家庭、13个人同行。傅先生说，大家一年忙到头，一起坐邮轮过年，图个喜庆热闹。“厦门是旅游城市，就该发展邮轮产业，能提升城市幸福指

## 铁路职工坚守岗位保安全

日前，多地降下中到大雪，给旅客出行带来不便。中国铁路郑州局集团有限公司组织干部职工昼夜坚守，深入一线扫雪除冰、巡视、检查维修设备，确保旅客安全顺利出行。（新华社）



## “一票通行”去港澳

“现在在港珠澳大桥穿梭巴士有了配套巴士，春节去香港旅游更方便了。”日前，港珠澳大桥穿梭巴士配套巴士从广东省中山市发车，前往香港九龙的张先生说，之前坐巴士要到处问如何买票、去哪坐班车，没到香港就“晕”了。现在有了配套巴士，不用在各口岸重复排队购票乘车，享受一票多联的通行服务。

目前，高峰期经港珠澳大桥往返粤港澳的穿梭巴士总量超200辆，班次密集，但也存在常规客运方式在服务时间或频率上难以满足旅客接客需求的问题。为了进一步满足群众个性化的出行需求，广东省交通运输厅组织相关客运企业开通配套巴士，实行24小时运营，首批开通了中山线路，今年将覆盖江门、佛山、阳江，今后将陆续覆盖广州、顺德等其他珠三角城市。乘客可在“粤港澳跨境通”微信公众号购票，享受从起点至目的地的全程交通服务，实现一票多联通行。每票联对应内运段、大桥穿梭巴士段、香港市区段等车票，乘客无需在各口岸重复排队购票乘车，即可实现内地至香港或澳门市区配套联程联运的“一票通行”服务，真正实现“键下牢、无缝换乘、一票通行”。

下一步，广东省交通运输厅将进一步推进公水联程联运、跨省互通与粤港班车互通服务，推动广东省客联网售票系统融入全国道路客运联网售票系统，大力发展联程联运、一票到底等客运组织形式。（中国交通新闻网）



## 辞旧迎新 常州交通运输局领导向老干部通报情况

岁序递进，日朗气清。常州市交通运输局于1月25日上午在老干部活动中心举行辞旧迎新团聚活动。局党政领导、有关部门负责同志出席；历届老领导和离退休老干部、老同志共50人参加。市交通运输局曹建中副局长主持会议。

局党委书记、局长沈小勇向老干部老同志祝贺新春，通报了2018年常州交通运输工作取得了稳增长、优服务等四个方面较显著成就；并提出2019年要推进和搞好常泰过江大桥

以及有关高速公路等基础设施建设等五个方面的努力目标。沈局长勉励老同志一如既往往关心和支常州交通运输事业，共同遵循习近平新时代中国特色社会主义思想，在市委市政府领导下，把常州交通运输工作搞得更好。原老局长王华堂和离退休老同志即席提出有关建议，同心同德，共勉共进。老同志纷纷表示，要努力为祖国人民满意的幸福树，建好三大明星城多做贡献。（常州网）