

对联

张国芳

对联，是我们老家一直以来的叫法，就是春联，是春节时张贴在门上的对联。贴对联都在除夕，过年的各项事宜忙得差不多了，剩下的就是贴对联了。贴完对联，就准备吃年夜饭了。

贴新对联前，要先将往年的旧对联撕掉，再将门清洗干净，然后贴上新对联，辞旧迎新嘛！家中的大门，肯定要贴上一副大对联，还有横批，和一个大大的“福”字，并会倒着贴，意为“福”到了。有讲究的人家，会在家里大大小小每扇门上都贴上一副对联，最不济也要贴个“福”字。灶头上要贴上“上天言好事，下界降吉祥”的对联，因为灶王爷最大，我们乡下灶头都砌在屋子最向阳的东南面。而在城里，厨房多在北面，从居住的角度，是很合理，南面房间向阳暖，要留着做卧室。还有粮仓、米斛上也要贴“五谷丰登”，猪舍、鸡鸣舍门上要贴“六畜兴旺”，或“福”字。所以，这贴对联要花点时间。一般都是家中的男人贴，小孩子则跑前跑后帮忙递浆糊、看个高低平整。

既是对联，就是两幅，分上联和下联，红底黑字，稳重而鲜艳，以对仗工整、简洁精巧的文字描绘美好形象，表达人们对新年的美好愿望，读来朗朗上口。一般会将对年的生肖物名嵌在其中，如“猴奋已教千户乐，鸡鸣又报万家春”等。除了家门上，商家、企业、开店铺的，都会赶在年前在大门上贴一副超大的对联，内容都是“生意兴隆，财源滚滚”之类的祝福语。记忆中，我略微识字起，兄长总叫我识别上下联，当时的我尚不懂，对联必须从右向左读起，而我却想当然地从左向右读起。后来才知道，那时我家门上的上下联顺序全反了。只是，当时的农村，特别有文化的人并不多，贴对联就是图个喜庆，只要内容积极向上，没人会仔细揣摩人家门上的对联内容顺序，倒是没人指正过。现在想来，我总是汗颜。

以前，临近过年前夕，总有人专门走村串户送“财神”。其实就是一张长方形的，比A4纸一半还小的红纸，上面印着财神像，还有“招财进宝、财源滚滚”的祝福语，纸质和印刷都很粗糙。然后，主家会给1角钱，条件好大方的人家也会多给点。印象中，我们家的“财神”都贴在大门檐墙壁的右上方。“送财神”，有点讨饭的嫌疑，却比讨饭的多了尊严，毕竟人家给了东西，相当于出售。价格自然远超价值，大家也乐意，过年嘛，就图个吉利。现在生活条件好了，老早也没人干这营生了。

南京读书时的同学宾，软笔、硬笔书法都非常了得。每个寒假，他都会上街写对联出售，每次都能挣个800、1000元，这在上个世纪90年代初，可是一笔巨款了，全年的学习、生活费绰绰有余了，真是让我们羡慕得不行啊！儿子小时学了几年的软笔书法，每到寒假，老师都会安排学生们写对联。自家门上贴着孩子写的对联，心头总是特别的自豪。

现在，每到春节前夕，各大银行、保险公司都会印刷了精美的对联、福字，且配以新年的生肖图案，赠送给广大客户。而好多商家印刷的春联，一面是广告，另一面则是个“福”字，拿回家可贴在门上，而不会像一般的广告纸那般刚到手就扔了。很多团体也会在春节前，开展写春联、送春联活动，这过年的对联基本是不花钱买了。

据说，我国春节贴对联的习俗，可能始于一千多年后的蜀时期，其原始形式就是人们所说的“桃符”。而我身边有许多信基督教的人家，则不贴对联。没了大红的对联，就少了过年的喜庆，我感觉是太冷清了。

年关

张全林

过去，负债欠账的人，在过年时要清账，没有钱还债，过年之难，犹如过关。家里贫穷，过年时没有钱买年货，没有钱添置新衣，过年也像过关。出门在外，想回家过年，车票难买，路费紧张，一路车马劳顿，回家过年同样像过关。逢年过节喜事多，请客送礼经济压力大，也是过年如过关的原因之一，所以也才有“人情逼如债，掂着锅子沿街卖”的老话。

我小的时候，家里人口多劳力少，父母亲辛辛苦苦劳动一年，还挣不到一家人的口粮钱，在年终分配时，还要倒欠生产队的钱，因为欠钱，分粮的时候总是排在后面，由于没钱，过年也过得很艰难。记得有一年快临近过年了，家里一点钱也没有，就盼着在湖北打工的三姐回家时能带点钱回来。谁知三姐在外打工也没有挣到钱，她勉强



赵新华 摄

够维持在外的吃住花销，所以在回家时花去路费后，就带回来一条鱼。那时候，已经是小年夜了，父母亲思来想去没有办法，母亲只好硬着头皮去向别人借钱。被借的那个人在厂子里上班，是村子里极少的拿工资的“厂里人”，她为人和善好说话，所以母亲第一个就想到了她。母亲在夜里敲开了她的家门，向她借了三元钱，她看我们都是老老诚诚的可信人，所以也就借给了我们，不过她让我们不要对别人讲，因为在村子里，她还有不少穷亲戚。就是这三元钱，让我们家过了那一年的年关。

在部队当兵期间，回家过年仍像是过关。每年过年，部队里有很多干部战士都想回家探亲，但不是每个人都能如愿以偿的。即使有机会，由于当时火车的车次有限，所以买车票也是件麻烦事。即使买到了车票，在上车和乘车的过程中，也不会轻松快乐，顺畅当当。我曾经有过买了票上不去车的经历，也有过车门口挤不上从窗户里爬上车的经历，还有过从北京上车一直站到南京的经历。那时候，我是既盼着回家过年，毕竟是几年才轮到一次，所以特别珍惜这样的机会。同时也怕回家过年，过车站天桥时跑得气喘吁吁，上车时挤得满头大汗，乘车时站得腰酸腿痛，挤不上车时的垂头丧气，还有扛着大包小包中途签票转车的艰辛，回一次家就像经受一次战斗，想起来都有点儿后怕。每当自己在路上经过几十个小时的折腾回到家时，人都会瘦上一圈，妻子总是说：“你怎么这么瘦啊？”“年年难过年年过”，在部队这么多年，回家过年就是这样一次次熬过来的。

现在的生活条件好了，交通运输条件也彻底改善了。生活中，平时的饭菜好得像过年，过年时饭菜多得像宴席，借钱过年早已成为历史。交通上，火车有高铁，公路有高速，还有私家车，比以前方便了。“年关”这个词，也就只会深深地停留在老一代人的脑海里。每当过年，看到人们拖着大包小包涌向车站，我就会想起当年自己回家过年时的一幕幕；看到过年时家里有这么多美味佳肴，就会想起儿时家里借钱过年的情景，还记得那时候的黄芽菜炒肉片是多么的香啊！我衷心希望，今后不再有关关。

玉盘珍馐话羊糕

涂俊明

入冬后，苏南民间素有将山羊肉烹制加工成各类佳肴的习俗。千百年来，老家溧阳上黄的村巷街头“寒冬羊肉香”成了一道风景。农家百姓将羊肉制成羊肉卷，再“对开”或“十字”切片成糕状，且是传统的冬令滋补美食，上黄羊糕作为地方非物质文化遗产，还曾被央视、浙江卫视等多家媒体做过专题报道。

羊吃百草，羊糕俗称“百草糕”、“营养膏”。年深月久，岁月蹉跎，饮誉苏浙沪皖的江苏溧阳市的上黄羊糕，早已是名闻遐迩的特色美食。这些年，溧阳乡村旅游业发展迅速，一批批游人食客路上“溧阳1号公路”，玩景点，品美食，“溧阳1号公路”游戏中上黄区间段这款羊糕，成了天南海北美食家们共享的口福。

老家有着众多烹制羊糕的专业店铺。林林总总的上黄羊糕中，老字号“羊肉麻子羊糕”用料考究：选优质山羊肉斤及老黄酒、老冰糖、姜醋盐等。烹饪讲究：将羊肉大剂剁成小片，放进热汤料锅爆煮，在滚开锅状态煮熟，去除膻味。再上蒸锅，然后去骨，用稻草包扎后走一遍汤锅，提出自然冷凝成卷，食用时切片，蘸甜酱，味道鲜美。上黄这款“羊肉麻子羊糕”，世代祖传烹饪制作技艺，风味独特，脍炙人口，是人们冬令滋补馈赠的珍馐美饌，并被评为“金牌过年菜”。这“一把柴”、“一堂火”、“一锅

汤”、“一口香”就是“羊肉麻子羊糕”烹制特色——“一把柴”。祖传用硬柴煮熟羊肉，做成的羊糕酥软、收口、爽齿。“一堂火”。用烈火熬汤头，羊肉煮透，火力入骨，羊肉入味、喷香。“一锅汤”。认认真真做好一锅汤汁，始终煲着“一锅汤”的原量、原汁、原味。行人内称“换金换银不换汤”！“一口香”。祖传本色，色泽大气，口味纯正。色中看，肉中吃，馈赠大方，嚼有劲道，一块羊糕一口香。

自古以来的上黄，临湖近山，田园芦荡交织。“白羊满山坡，乡野牧童歌；万户羊肉香，千年百草膏”是这里的原生写照。香飘飘的羊糕里，这里的人们做出了实实在在的产业链。

上黄羊糕香天下，带动产业富乡民。平平常常的山羊肉，经过这些百年老店民间祖传制法深度加工，拉长加粗了农家养殖、宰杀、运销和深加工产业链，致富农民，活跃市场，营造了独具特色的“羊经济”。

现在，羊糕的烹制、食用、经营成就了当地的富民产业；仅仅是上黄镇，围绕羊糕业，就涌现出诸如：“羊肉麻子”羊糕、六指羊糕、张氏羊糕、小祖羊糕、葛氏羊糕、山下羊糕、黄家羊糕、大风羊糕等一批知名制作坊，为乡民劳力转岗工作，新增就业岗位。店铺外设，市场营销，使村里人又多了份工作，“冬闲”成“冬忙”，农家淡季拿工资。羊糕制作要消耗海量的山羊肉食材，农家放养的一只山羊，动辄千元以上的售价，还是有那些专业户上门收购的。如今生鲜羊肉由每斤十几元跳跃到三十多元，羊肉成倍增值，促动了农家山羊肉养殖业发展。当地还自然生成了山羊肉品集散地，羊肉经营成就了养殖、物流、贸易多条百姓致富路。

毗邻上黄镇的杨巷羊肉市场里，每到秋冬时节，人头攒动，活羊销售与定点宰杀等交易活跃，每年山羊的成交量都在15万头左右，年营销额达数亿元之巨，形成乡村畜牧养殖经济的又一大强力支柱。玉盘珍馐话羊糕，传统美食又一枝！正是：“一块羊糕唇齿留香，多方共享美食红利。养殖户存栏又增产，运销员忙碌中数钱，屠宰者守店做服务，传承人烹饪推特色；游客们品后还要来，羊糕做成了产业链！”

过年

紫云

进入春节假期，老天也似乎格外高兴，从远方飘来一阵暖流使天空放了晴，回了暖，扫去之前持续多日的阴冷与雾霾，道路上车流不紧不慢，安静地行驶，如同一条缓缓流淌的小溪。清风煦暖，路旁的小草与嫩芽竞相探出尖尖的脑袋，几只小鸟迎风而起，在天空划过几条优美的弧线跃进一颗老树，长长的灰颜色的尾羽在阳光下耀眼夺目，好一副“暖风熏得游人醉”的旖旎风光。

窗外春光明媚无人相携，桌上果盘内点心堆砌，食不知味，于彷徨中瞅见书柜，何不去书城逛逛呢？

轻快的歌曲环绕耳旁，深褐色的木质书架为淡黄色的灯光笼罩，散发出质朴典雅的韵味，书架上书籍种类繁多，有很大没有为自己买过书了，一时之间不知该如何挑选。当触及到一本名为《提高自身价的艺术》的书，封面上几条短语吸引了我：“在思考与实践中，凝练人生的智慧，让你的身价翻倍；身价的高低，高在你的想象与众不同，高在你拥有了别人没有的技巧；身价的分量，取决于你的思想的高度，眼界的宽度，经验的厚度”，这个身价我理解为通过自身修炼达到一定高度，不是用来标榜自己的身价。当处于纷繁复杂的社会，人情事理交错多变，如何能觅得内心深处真正的自信，让自己变得坚强与勇敢，也许这就是一把钥匙，能够打开一片广阔的思想天地，让自己的思维拓宽。

走过几排书架，看到一本高晓松的《鱼羊野史》，正如高晓松所说：“历史有的时候是故事，有的时候是事故，历史不是镜子，是开了又落的花。”这平淡的语言富有哲理，读来犹如品尝一杯刚刚沏好的绿茶，望之颜色淡雅清亮，闻起来有一丝若有似无的香气，品尝过后香味悠久绵长。觅得几本书后，我心满意足的付了款，回了家，在剩下的假期里，有空便长长的看了起来。

回首假期，横店之旅结束后丫头与她爸精神格外兴奋，不停向我述说着旅游途中的趣事与景物，而我独居家中看书也可以算是一种游历，两者有相似共通之处。

大交通视线

桥梁 1月18日

晚，随着一声收工令，由我国自行研制并拥有完全知识产权的BIR-X车载式桥梁智能检测机器人自动缓缓收起了长长的检测臂，标志着广昆高速公路广东云浮段新庆高架桥现场检测完毕。

据介绍，该机器人刚刚完成湖南的高速公路大桥和安徽铜陵长江大桥的检测，并获得业主高度称赞。号称“桥梁检测神器”的BIR-X桥梁智能检测机器人，只需在桥梁底部轻轻一扫，各种桥梁病害便原形毕露。桥梁养护管理机构认为智能机器人检测桥梁具有清晰度高、效率高、无死角、作业安全等特点，完全可以把桥梁检测工程师从危险的桥梁底部解放出来，具有极大的推广价值。目前，该项目被交通运输部列为全国公路智能化养护应用试点项目。

我国是世界第一大桥梁大国，截止至2017年底，我国已拥有公路桥梁将近80余万座。据国家交通主管部门统计，由于各种原因交织，全国在役公路桥梁，有20%—30%存在潜在安全隐患。特别是2000年以来，全国160余座桥梁垮塌，造成桥垮人亡悲剧，更是举国震惊。

为及时发现桥梁病害，过去往往通过桥梁检测车载人的方式，进行检测底部检测，采用人工作业，但该作业检测方式始终存在效率低、漏检、占用车道、人身安全难保证、数据不能信息化及严重依赖工程师经验等问题。长期以来，业界一直在追求桥梁检测技术的突破，然而，桥梁自动化快速检测技术是一门涉及多学科交叉的应用技术，多专业难结合，技术复杂，因而，研发进展缓慢。

湖南桥康智能科技有限公司是一家智能检测机器人研发、生产的专业公司，经四年多研制，并综合运用机器视觉、自动控制、摄影测量、智能制造、大数据分析、桥梁隧道工程等专业技术，终于成功研发出达到实用要求的桥梁智能检测机器人。该型机器人是一个检测体系，不但可以实现自动化快速检测，而且能将检测数据进行定量计算分析，快速、准确评价桥梁运营情况，提出科学合理的养护维修技术方案。目前，该机器人系统已申请17项专利，填补了国内外桥梁智能检测行业的空白。

桥梁专家指出，随着桥梁智能检测机器人在湖南、安徽、广东等地的成功应用，我国桥梁检测必将迎来深刻变革。常州是全国电动自行车生产基地之一，市场形成早、发展快、规模大。全市共有电动自行车生产企业80余家。然而，由于法律法规对电动自行车性质不明确、监管不到位、新业态蓬勃发展的原因，电动自行车市场陷入“野蛮生长”。超标电动自行车大量存在，无牌无证、假牌假证、逆行、乱停乱放等违法现象多发，成为危害道路交通安全的重要隐患。

近年来，常州交警部门不仅大力治标，还注重治本，引导广大电动自行车主树立遵守交通规则的法治意识，给电动自行车这匹脱缰野马套上监管“缰绳”，让其不再“任性”。

联动共治，促进共建共享。2018年，市政府工作报告专门提出突出抓好电动自行车整治，将其纳入“安心交通”为民办实事项目。市政府常务会议审议通过《常州市道路交通畅行工程三年行动计划（2018—2020年）》，结合建设管理明星城市，提出加强电动车等“三车”专项整治和电动自行车通行秩序等“三乱”综合治理。推进末端治理向前端生产销售环节延伸，会同市经信委、工商、质监等部门，严把电动自行车生产许可准入关、产品质量关和销售商市场准入关。联合市邮政管理局、市快递协会制定《常州市寄递业电动三轮

常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管
常州市交通运输与物流协会主办

2019年1月31日 第3期 总第904期
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流
常州报业传媒印务有限公司承印

2019年春运启动

2019年春运1月21日启动，至3月1日，共计40天。全市春运期间客流量预计达422.7万人次，同比增长5.2%。

今年春运，常州火车站预计发送旅客150余万人次，同比去年春运增加9%，日均发送旅客3.75万人，节前高峰日为1月28日，预计发送旅客4.5万人；节后高峰日为2月25日，预计发送旅客4.7万人。

据了解，为更好地满足旅客出行需求，春运期间常州火车站将在现有停靠的495列旅客列车的基础上，增开旅客列车136列。其中，常州站京沪普速线增开69列，常州站沪宁城际线增开25列，常州北站增开41列，戚墅堰站增开1列，增开列车主要集中于川渝、陕西、河南、安徽、武汉、徐连等方向。

2019年春运是常州火车站改造工程竣工启用后的首个春运，常州站在便民服务工作方面推出一系列新举措。与往年相比，今年春运常州站南站候车室内新增一处“常悦580”雷锋服务站，为广大旅客提供问询答疑、服务预约、接送站办理、帮困助残、寻人寻物等多项服务。

常州交警持续深化电动自行车整治

常州是全国电动自行车生产基地之一，市场形成早、发展快、规模大。全市共有电动自行车生产企业80余家。然而，由于法律法规对电动自行车性质不明确、监管不到位、新业态蓬勃发展的原因，电动自行车市场陷入“野蛮生长”。超标电动自行车大量存在，无牌无证、假牌假证、逆行、乱停乱放等违法现象多发，成为危害道路交通安全的重要隐患。

近年来，常州交警部门不仅大力治标，还注重治本，引导广大电动自行车主树立遵守交通规则的法治意识，给电动自行车这匹脱缰野马套上监管“缰绳”，让其不再“任性”。

联动共治，促进共建共享。2018年，市政府工作报告专门提出突出抓好电动自行车整治，将其纳入“安心交通”为民办实事项目。市政府常务会议审议通过《常州市道路交通畅行工程三年行动计划（2018—2020年）》，结合建设管理明星城市，提出加强电动车等“三车”专项整治和电动自行车通行秩序等“三乱”综合治理。推进末端治理向前端生产销售环节延伸，会同市经信委、工商、质监等部门，严把电动自行车生产许可准入关、产品质量关和销售商市场准入关。联合市邮政管理局、市快递协会制定《常州市寄递业电动三轮

服务站

站内设有哺乳室，配备推车、轮椅、担架、便民针线盒、红十字药箱等服务用品免费提供给旅客使用。常州站升级了客运服务设备，人脸识别系统首次投入使用。春运期间，常州站南进站口实名制核检岗将新增8条人脸识别验证通道，旅客只需4秒钟便可一次性完成票、证、人的核验全过程。同时，实名制验证、安检通道全部开启，确保旅客在春运高峰期进站安全有序。

常运集团春运期间预计发送旅客60万人次，与去年同期基本持平。为保障客流运输，该集团将投入592辆营运客车共822名驾驶员参加春运。从客流情况来看，由于今年大中院校学生放假较早，因此节前常州汽车站的客流主要为务工流、探亲流和旅游流，流向以河南、安徽、苏北等方向为主。

常州国际机场预计运送旅客41.9万人次，同比增长29.2%；预计完成航班运输起降3360架次，同比增长28.8%。其中境外航班预计运送旅客5.8万人次，同比增长37.1%。春运期间，除现有航班外，机场将新增太原航线，共计16个班次；加

密珠海航线，最多达到每天3班往返，以上两条航线均由东方航空公司执飞。

1月21日春运首日，机场开通至靖江旅客专线班车，每天往返18个班次，并加密机场至高铁常州北站旅客班次，由现在的每天往返12个班次加密至30个班次。

在日前召开的常州交警春运动员会上，该公司从加强组织领导、建立联动机制、强化安全监管、确保运营安全，科学制定计划、优化运能投放、加强机务管理、保障前方运营，完善应急预案、提升处置能力，注重后勤服务、营造和谐氛围等方面对春运工作进行了全面动员。

金坛区春运期间道路旅客发送量预计达39.2万人次，较去年同比下降9%；城市公交客运量预计达173万人次，同比增长0.5%；出租汽车客运量预计达129万人次，同比增长23.5%。

溧阳市今年春运客运总量较去年将略有增加，预计达322万人次。该市计划投入客运车辆1078辆，货运车辆8494辆，船舶696艘，城市公共自行车3000辆。溧阳客运公司做好（下转第二版）

市交协召开会长(扩大)会议

物流分会召开重点物流企业座谈会

1月24日，市协会会长(扩大)会议在常州港华燃气服务大楼召开。协会会长王华堂，市交通运输局副局长曹建中，市社科联副主席罗志平，以及常交协会会长、副会长、秘书长等32人出席会议。会议由常交协副会长兼秘书长周伯平主持。

会长谢星作协会工作报告。他从“选优配强，完成换届；持续发展，树好品牌；开展活动，提振活力；强化服务，

搭好平台；履行职责，狠抓安全；提升素质，促进发展”六个方面总结了协会2018年工作；在部署2019年任务时，提出了“牢记服务宗旨，多为企业办实事；适应改革要求，当好政府参谋；开展多彩活动，保持协会活力；加强自身建设，确保健康发展”四点工作意见。

会上，常州港华燃气公司总经理彭才芝介绍了公司近期发展情况，常州市经信委副主任张志强、（下转第二版）

我市两条铁路规划列入近期建设项目

近日，《江苏省沿江城市群城际铁路建设规划(2019—2025年)》获得国家发改委的批复。根据批复，近期建设线路里程980公里，投资约2180亿元。其中，我市盐泰锡常宜铁路、苏锡常都市快线列入近期建设项目。盐泰锡常宜城际铁路里程为302公里，苏锡常快线里程为188公里。

区域城际线近期建设项目包括5条线：宁淮铁路、宁宣铁路、盐泰锡常宜铁路、宁滁蚌亳城际铁路江苏段、宁扬宁马铁路(镇江至马鞍山段)；都市圈城际线近期建设项目包括3条线，苏锡常都市快线、苏州~淀山湖~上海线江苏段、如东~南通~苏州~吴江~湖州线(苏州至吴江段)。（铁航中心）

我市公交简化学生卡、老年卡办卡流程

1月21日起，我市公交对学生卡和老年卡的办理流程进行简化，为市民办卡提供更大便利。

以往，学生申请办理学生卡，要提供户口本(身份证)、有效的学生证明、照片并填写办卡信息，老年人申请办卡也要填写相应的表单，办理流程相对比较复杂。办理流程简化后，不满15周岁(含15周岁)学生只要凭户口簿(或身份证)原件即可办理，且学生卡的有效期至持卡人15周岁止(周岁以8月31日计算)，期间不必再进行年审；学生卡丢失或无法使用需要换卡的，直接到市民卡公司指定网点办理挂失、补(换)卡手续，挂失后可直接补办新卡，补办的新卡有效期与原挂失卡相同；初中升入普通高中后原办理的学生公交卡凭户口簿(或身份证)原件和有效的学生证明(学生证、录取通知书、学费收据等)原件办理年审，同时携带本人二寸免冠彩色证件照一张，审验后有效期可至持卡人18周岁止(周岁以8月31日计算)。老年人办卡不需要再填写当前的表单。

截至目前，常州市区已发行学生卡26.56万张，每天使用人数约2万人；老年卡53.27万张，每天使用人数约12.87万人。（陈华）



国内首例整体顶升大跨径钢管砼系杆拱桥——宁杭高速南河特大桥左半幅日前通车运行。大桥跨越光中运河，因通航净高度不能满足三级航道通航标准，故对桥梁整体顶升2.16米。

此外，金茅公路东段(直溪~后阳)工程沈溧大桥日前通过交工验收(见图)。该项目位于金坛北部，路线西起于沈溧大桥西侧桥头，往东跨越丹金溧运河，止于老241省道，路线全长1.558km，一级公路，设计速度80km/h，公路段落基宽度24.5m，城镇段落基宽度52~55.6m。全线设沈溧大桥1座，桥梁总长为543米，合同价为6816.4298万元。

虞冬冬 刘雨婷 潘姣妮供稿

我市两项公路大修竣工

1月22日,232省道中吴大道至宜界段养护改善工程和104国道燕山转盘大修改造工程竣工验收会在武进召开,省厅公路事业发展中心、常州市公路处、常州市交通质监站、相关各(市、区)公路处、养护大修工程项目设计、施工、监理单位负责人参加了会议。竣工验收委员会对工程实体进行了现场查看,审阅了竣工资料,听取了参建单位的项目执行情况报告,经竣工验收委员会审议评定,一致同意通过竣工验收。这两个养护大修工程项目的竣工,优化了公路行车环境,极大地提升了我市公路通行能力和服务水平。

(常州市交通质监站)

全市高速公路圆满完成年度建设任务

1月23日,常州市高速公路建设指挥部组织召开全市高速公路建设暨“大干一百天”劳动竞赛总结表彰会议。

2018年,在市委市政府的关心支持和地方政府的密切配合下,市交通运输局统筹安排,奋力攻坚,全市溧高、常宜、溧宁、苏锡常4条在建高速公路全面完成年度目标任务。会议回顾总结2018年高速公路工程建设情况,明确了2019年高速公路建设目标任务。各参建单位的负责人进行交流发言,递交2019年目标责任书,共同表达了齐心协力建好高速公路的信心和决心。会议还对2018年

“大干一百天”劳动竞赛的先进集体和个人进行了表彰。市高速公路建设指挥部副总指挥、办公室主任、市交通运输局局长沈小勇充分肯定了全市高速公路建设一年以来取得的成绩,同时希望各参建单位2019年要进一步增强超前意识、攻坚意识和效率意识,在建设进度上要突出一个“快”字,在建设质量上要突出一个“高”字,在服务保障工作上要突出一个“实”字,确保完成高速公路建设年度各项工作任务,为种好幸福树、建好明星城,推动常州高质量发展走在全省前列作出更大贡献,以优异成绩向新中国成立70周年献礼。

(交建管)

丹金船闸:给船民送祝福、传暖意

1月22日上午,丹金船闸下游远调站“船民之家”洋溢着浓浓的过年气氛,船闸职工正在亲手DIY春节灯笼挂饰,准备送给过闸船民。“现在正值春运期间,为船民送上我们亲手制作的一份心意,祝愿他们来年一帆风顺、平平安安。”副所长洪伟说。

“回家”是春运的主旋律,而对于很多日夜兼程的船民来说,船不仅是运输工具,更是他们生活起居的家。10平米的小小船舱,来不及赶回家的船民即将在这里张罗春节,来自泰州的船民李师傅就是其中一位。李师傅说,“年前还有趟货要拉,

想着能多拉一趟多挣点钱总是好的。今年我们一家子都在船上过年,鱼、肉已经腌了,这两天忙活着大扫除。”收到船闸职工亲手制作的新年挂饰,他说:“非常感谢,每年你们都会想着法子为我们增添年味。”

水上运输,风里来,雨里去,丹金船闸总是能够站在船民的角度,想着船民的辛苦和不易。自开闸以来,在实现“安全有序、优质高效”运行目标的同时,每逢佳节,丹金人都会事先准备好一点心意,为漂泊在外的“跑船人”传递温暖和关怀。

(储云燕)

我市首艘多功能“清洁船”投入运营

“这样真是方便,又环保啊。”1月22日上午,在芜申运河堰口锚地,“德清1028”船的船员看着通到船上的油污接收管笑着说。短短几分钟,船上的油污水和生活污水就通过管道被抽入紧挨着的“苏常洁02”船上。该船就是我市水上首艘多功能船舶污染物接收处置船。

这艘多功能船舶污染物接收处置船是溧阳海事处出资建造的,自18年12月下旬正式投入运营以来,主要在溧阳芜申运河、丹金溧漕河锚泊区和上滄河港口进行流动收集污染物,目前已接收30余艘船舶的污染物,处置生活污水

和油污水合计约1.5万公斤。“清洁船”在河道流动服务,在方便船民的同时有效保护了水域环境。

海事部门表示,开展船舶污染物的流动收集,能更好地从源头杜绝我市航道水域和港口装卸作业区船舶污染物的直接排放,改善全市航道水域生态环境。他们将通过进一步强化船舶污染防治监管管理,对于未能提供相关油污水接收证明的船舶,将依据相关法律法规实施行政处罚。

徐乙单

开展春运巡查 为安全出行护航

2019年春运已经正式拉开帷幕,为保障旅客的生命安全和维护道路运输市场秩序,日前,金坛区运管处持续加大对客运市场的安全监管力度,派出两个运政稽查组对城区东片和西片区域开展春运巡查。

根据春运工作部署,执法人员以汽车客运站、公交站场、主干道等场所为重点监控区域,严厉打击无证营运、不按核定线路行驶、站外候客、甩客等各类违章经营行为。同时对驾驶

员和旅客进行春运安全教育,要求驾驶员做到不超速、不超载,严格按照管理部门的规定驾驶车辆;向广大旅客宣讲乘坐黑车的危害性,只有遵守交通法规,不乘坐违规车辆,才能保证出行平安。

区运管处在做好春运期间道路运输市场整治工作的同时把交通安全宣传工作贯穿始终,做到防微杜渐、警钟长鸣,确保春运期间我区道路运输安全形势整体平稳。

(王志)

常州海事积极参与“禁放”

今年2月1日起,我市主城区部分区域将全面禁止燃放烟花爆竹,常州地方海事部门认真落实“禁放”规定,积极主动搞好宣传。自1月8日以来,已经发送短信3641条,同时利用甚高频呼喊、窗口屏幕播放、张贴宣传语等方式大张旗鼓地宣传常州市主城区禁止燃放烟花爆竹规定。海事人员巡航时,在港口、码头对停靠船舶船员进行宣讲,引导大家参与维护环保和安全,自觉遵守禁放规定。

(倪萍)

金坛公交举行宣誓活动

“我肩负着公司的信任和员工的期望,我将不忘初心,牢记使命,尽全力地投入到每一天的工作中,珍惜工作机会,履行岗位职责……”庄严的宣誓声在金坛公交会议室响起。

为进一步强化落实安全生产主体责任,认真做好春运和2019年度安全管理工作,1月10日晚上,金坛公交公司安全管理人员在月安全例会上进行了宣誓活动。

程网庆 姜成玲

(上接第一版)驾驶员春运上路营运资质的排查摸底,春运车辆全面车检整改安全隐患,驾驶员的安全专项教育等工作,还制订了雨雪等特殊天气应

急预案,加强了现场监管措施,做到随时灵活调度车辆,严防危险品上车,维护乘车秩序。

(本刊综合)

(上接第一版)常州市旅游局副局长陆宏伟分别对常州经济发展和旅游发展情况作了介绍。

市社科联罗志平副主席在充分肯定协会成绩的同时也提出了殷切的希望。市交通运输局副局长曹建中通报了我市交通经济发展形势,肯定了协会工作,并对协会今后工作方向,调研重点,提出了要求,表示将一如既往的支持协会工作,希望协会越办越好。

会上还研究通过了“关于成立常州市交通运输与物流协会机动车检测分会的决定”和任命常州道路运输集团办公室主任余美华为常州市交通运输与物流协会副秘书长的工作。

(杨洪全 朱明杰)

常州交警持续深化电动自行车整治

(上接第一版)“三赢”局面。贯彻国家新修订的《电动自行车安全技术规范》,去年9月27日发布《关于加强电动自行车安全出行管理的通告》,全面规范过渡期内电动自行车登记上牌工作,组织带牌销售点提供超标、老旧、非标电动自行车换购和非本市号牌电动自行车转入等服务,发动电动自行车所有人持本人身份证(居住证)等,到就近的电动自行车带牌销售点换购并免费登记上牌。自《通告》发布以来,各带牌销售点已登记上牌1806辆,换购转入5017辆,受到广大群众的欢迎和好评。

分类管理,落实主体责任。对寄递配送服务车实行外观标识、车辆尺寸、编号放大、登记发证“四统一”行业自律管理,对外卖配送电动自行车实行编号号夹(外套)、戴安全头盔、登记上牌“三统一”企业自律管理。创新二维码管理,路面执勤民警通过警务通扫描粘贴在外卖电动自行车上的二维码,将违法车辆、驾驶人及违法信息实

(交警)

大交通视线

交通 1月21日,江苏省交通运输工作会议提出,加速构建现代综合交通运输体系,奋力打造交通强国建设先行区。江苏省委书记娄勤俭作出批示要求,以交通发展的高质量,为“强富美高”浙江建设提供有力支撑。

江苏省交通运输厅厅长、党组书记兼省铁路办公室主任陆永泉介绍,今年,全省综合交通建设计划完成投资1370亿元,将建成重大项目43个,开工重大项目46个,建成综合交通网络5000公里以上。全面启动打造十大江苏样板,积极争创交通强国建设先行区,争取有更多项目成为国家级试点示范项目。

十大江苏样板包括:“一带一路”的交通标杆示范项目样板——重点建设连霍新亚欧陆海联运通道;长江经济带运输结构调整样板——重点发展铁公水、江海联运;航运特色鲜明的大运河文化带样板——重点建设京杭运河绿色航运示范区;综合交通运输改革发展样板——重点构建统筹协同的规划、建设、管理体制机制;枢纽经济发展样板——重点以优化重大枢纽布局推动产业发展;交通引领城市群发展样板——重点建设沿江城市群多层次轨道网;交通服务乡村振兴样板——重点建立“农村公路+”发展模式;创新驱动发展样板——重点建设新一代交通控制网与发展智能交通产业;平安交通发展样板——重点实施科技兴安工程;交通品质工程样板——重点提升“十年路面百年桥”品牌优势。

深入推动运输结构调整优化是今年江苏交通运输的一项重要工作,将重点推进大宗货物运输公转铁、公转水,大力发展公铁水联运、江海河联运。着力提升中欧班列发展水平,配合做好省级国际货运班列公司设立、中欧班列资金补助等工作。推广应用先进运输组织方式,引导和鼓励“互联网+货运物流”等新业态新模式发展,落实内河集装箱发展三年行动计划,研究苏北港口至连云港港河海直达运输。

江苏还将大力推进实施打好污染防治攻坚战三年行动计划,强化污染防治。推进港口粉尘监测系统和建设;加快港口岸电设施建设和船舶受电设施改造,全部区域具备船舶岸电供应能力,支持连云港开展示范区创建。继续严控在长江干流及主要支流岸线1公里范围内新建布局危化品码头。



刚改造完工投运的火车站南站房

春运之“变”

1月21日起,全国开始进入“春运”时间。在外忙碌了一年的人们,开始了一年一度集中“大迁徙”旅程,全国交通运输系统迎来一年一度的“大考”。

改革开放40年,“春运应考”40年,“春运”的话题性越来越浓,尤其是地方层面的社会关注度也越来越少,“春运硝烟”在渐渐消散。

票——从“一票难求”到“门可罗雀”

上世纪70-80年代,改革开放进程在全国开启,中国开始由计划经济向市场经济转型,流动人口逐年增加,而运力、道路、站场供给不足的矛盾日益尖锐。

火车站广场搭起的临时售票大棚,售票厅外迂回几个折弯,间断放客的场景以及延陵路客票预售处蜿蜒的购票长龙,……“一票难求”成为“春运第一难”。

1997年,铁路部门打响“扩能”第一次战役,连续10年实现6次“大提速”,铁路运力大幅提升,“一票难求”状况多少有所缓解,但相对于人口流动性的增加,也是难于从根本上改变。于是铁路基础设施建设开始走向前台。

以2010年沪宁城际和京沪高铁建成通车为拐点,铁路运营开始翻倍增长,春运铁路客票投放数量逐年增加,铁路“扩能”第二次战役从“票源”上根本动摇了“一票难求”的存在基础。接下来,随着信息通信技术的快速发展,火车票、汽车票都开始推出电话订票、网络购票、移动APP购票等多渠道购票方式,越来越多的自助取票机代替了人工售票窗口,车站售票厅购票旅客越来越少,用“门庭冷落”形容也毫不为过,连延陵路车票预售处也改换了门庭……



上世纪八、九十年代春运,旅客检票后到停车场上车



2019年春运汽车总站售票厅



刚完工待开通的火车站内向北旅客通道



上世纪八十年代长途汽车站春运候车场景



2014年春运火车站售票厅内成了“袋鼠妈妈”的“避风港”



上世纪九十年代初延陵路车票预售处春运购票长龙



在建中的花园汽车站(常州汽车西站)效果图