

## 汽车,带山村驶进幸福的快车道

吴 腾

——  
群山莽莽,山路十八弯  
李白的脚步,从一首诗里出发  
难在“蜀道难,难于上青天”的凄凉地里  
面朝黄土的乡亲,脚沾贫穷的泥土  
没读万卷书,不想功名,不行万里路  
巴掌大的天空,盖着仲腰的喘息,  
鹰,出其不意,带着一朵白云飞过山岗  
梦中仰望的自由,转瞬即逝  
拴在大地上的影子,咀嚼汗流浹背的叹息

二  
手握镰刀铁锤的共产党,在信念里淬火  
一记重锤,砸碎万恶的旧社会  
人民头上的三座大山,分崩离析  
太阳的光芒,射穿千年的浓雾  
吃饱穿暖的人民,掀起建设社会主义的高潮  
“要致富,先修路”的口号,趁热打铁  
喊醒乡亲们爬坡上坎的混沌  
发展的眼光,看到了山村的出路

三  
人人集资,个个出力  
炸药、钢钎,啃石头这块硬骨头  
锄头、簸箕,叫泥土乖乖让路  
遇山开路,遇水搭桥  
一条路的曙光,跨过山重水复  
蜀道难的历史,柳暗花明  
一声鸣笛,给肩挑背扛划上句号

四  
人民的政府,把改革开放的硕果  
还给人民,减免农村税赋,扶持农村经济发展  
传播的金点子技术,在大地上生根发芽  
科学种植,果树栽培,特色养殖  
公司加农户的平台,助推产销两旺  
头顶艳阳的山村,在发展的道路上,浓墨重彩

一直在琢磨“微信”这个词是怎么来的,就象当初马云搞的这个“天猫”,总觉得这些大人物的所作所为一定是悬而又玄的宇宙级机密,直到“只可微信,不可全信”这一精辟的注释的出现,才恍然大悟,原来如此!

随着对“微信”之词的理解也便发现了一些与QQ的不同之处。首先微信里将朋友的信用等级降低了,在微信里,你的所谓的名字只能出现在“通讯录”里,而不是象QQ一样出现在“我的好友”。“通讯录”和“我的好友”绝对是二个概念。虽然在这二个圈子里的各位身份都并未发生变化,只是些业务关系、同学关系、酒肉关系或是种种的一面之交,当然也不排除确是好朋友好兄弟。但我倒是觉得微信的“通讯录”比“我的好友”要人性得多,“通讯录”当然是社会各界人士都可以有一席之位的嘛,只是个联系方式,大家都值得拥有!而“我的好友”则不然,那是要界线联系人和网友特别是“好友”之间的定义的,尽管还是“通讯录”里的那帮人,也确实费脑!

当然,对我这等俗人,零钱包里没钱,没有业务可推广,不住酒店不叫外卖。微信与QQ功能大致一样,只是聊天工具而已。但朋友圈里却也是不平静的,各种晒,各种炫,各类商品,各种鸡汤比某宝还某宝。一天不看让人难受。直到有一天一款删人软件突然杀到。乍一看挺婉约的,一条充满无比爱心的消息出现在对话框上,让你感到陶醉,虽然很久不聊,虽然只是通讯录里普通的一员,但还是引起了对方的足够重视。于是怀着无比激动的心情准备回复一条同样可以让对方感动得死去活来的信息。就在将点击发送钮的时候,一行足以让你掉进十八层地狱的文字,让你的手指瞬间冰冻:“我正在清理僵尸粉”。自作多情,严重的自作多情。我的头像依旧是绚烂地高高挂在你的通讯录里的,我每天点开朋友圈,默默地关注你的各种晒,每一条朋友圈都是秒赞,凭什么

作为一个出生在1975年的“70后”,我是沐浴在改革开放暖暖的春风中成长起来的,用自己的成长见证着中华大地实现腾飞的辉煌历程和取得的伟大成就。在这短短40年间,往事悠悠,物换星移,改革的成果惠及千家万户。我的家庭是一个再普通不过的工人家庭,依着这样一个发展的好时代,我们迈向了幸福的康庄路。

我们现在的生活真是发生了翻天覆地的变化,每天生活都像过节一样。记得小时候吃饭菜以素为主,荤菜难得上桌,改革开放后,经济条件日益改善,每日荤菜也渐渐多了起来。如今的餐桌上,鸡鸭鱼虾是家常菜,此外还有各种海鲜。现在每周回娘家吃饭,看到的就是一桌丰盛的美食,开始嫌父母烧的太荤,说要少荤多素时,父亲就开始唠叨我小时候放学回家一看菜就会嫌弃老那几个蔬菜吃不下饭。如今生活好了也更注重荤素搭配营养均衡,绿色食品割舍了人们对大鱼大肉的眷恋,身体健康才是我们的追求。

17岁的女儿是个爱美的女孩,现在是住校生,每周回家都要把上周的衣服带回家,重新带几件去,还说自己衣服多穿不过来,每周可以不同样。这时我就会跟她讲外婆说的小时候的事,外婆小时候家里小孩多,总是老大穿到破了没法打补丁才不穿。妈妈在小时候条件比外婆小时条件好多了,虽然不会穿补丁旧衣,但也没有现在的衣服那么光鲜亮丽。当今无论年轻的还是年长的,闲暇之余出入各大商场,已成为日常生活的一部分。大家对穿着有着自己的理解,从服装的品牌

山里人的勤劳,站稳城市的脚跟  
翻开书本,找到持久续航的良方  
钻研技术,锻造业务骨干  
一颗谦卑感恩的心  
在人生的舞台,左右逢源,如鱼得水

生活不止眼前柴米油盐的苟且  
还有诗和远方的精神食粮  
整理春天的心情,安排好工作  
“来一场说走就走的旅行  
世界那么大,我要去看看”



## 微信时代

东歌

就怀疑我是“僵尸”?这太伤人了,于是心理产生极大不平衡,我不是睡眠必报的小人,但这等伤害,土可忍,熟不可忍!必须采取行动,于是也开始着手清理。但此举一出,实在让人踌躇,到底哪些该删呢?一面之交,且不可能再见的?但唯恐哪天真遇上,分别时对方来个“微信联系。”该如何作答?所以删不得。做微商卖东西的?也删不得,前两天看上一款T恤,款式和价格都不错。单位领导?那更删不得,衣食父母也!同学?每年还得聚会呢。朋友?没朋友还叫啥朋友圈?就这样通讯录翻了个底朝天,居然一个都不能下手。那就以其人之道还治其人也,试试删人软件,左思右想也使不得,所谓“己所不欲,勿施于人”当然使不得呀。

如此这般折腾了数次,终于还是败下阵来。可怜我16G的手机内存在苦苦支撑着这庞大的朋友圈。于是每每清理僵尸粉的信息出现在微信时,我就会莫名地佩服起那些轻生者的勇气来。删个朋友圈这么纠结。跳楼者那一跃需要多大勇气才可以跨越这个尘世?再有喝药的,喝下去那么多药可不是滋味的药水,需要勇气,更可怕的是,在药性发作之前,如此这般的恐惧,后悔了又怎么办呀?最让我鄙视的就是那些用枪指着太阳穴,只需零点几秒钟的时间,不需缚鸡之力就可以轻松解决,没有任何后悔的余地,也是个烟民,说不定还会有一丝青烟从枪眼里冒出来,当然还会有更多东西冒出来,这满脑的东西多挤,这世界多大……

## 幸福了,我的家

朱晓芬

到面料以及做工,都有着自已的喜好。经常地改变自己外在形象,使生活更加丰富多彩,充满生活的情趣。  
时代在变,家乡在进步,以前坑洼泥泞的土路变成了宽阔平坦的柏油马路,一辆辆汽车替代了那些破旧的自行车。那当初狭窄的街道也已改建成宽阔繁华的步行街。大街上,农贸市场,超市里,到处都是购物、玩耍的人,好象每天都是过节一样。

记得网上有个段子:枯藤老树昏鸦,空调wifi西瓜,葛优同款沙发,夕阳西下,我就上一趴,这是理想的夏天生活。如今,百姓的生活水平每年都在提高,家家户户都有空调,再难熬的夏天也能过得非常舒服!然而在我小时候,夏天可不像现在这样舒适,记忆中的夏天总是和炎热、蚊虫分不开的。房间里非常的闷热,没有风扇的晚上,一床席子一家人都睡到二楼楼顶。童年的夏天对我来说,最惬意的就是入夜后,看着漫天繁星,妈妈手摇蒲扇伴着我慢慢入眠。如今,随着收入的增加和生活质量的提高,我家更购买了一套三室两厅的公寓,每一个房间里都安装了空调,晚上,一家人经常围坐在一起观看多彩的电视节目。追昔抚今,感慨万千,我想从平房到楼房,从大蒲扇到现在随用随开的空调,从收音机到网络电视,在计算机上玩游戏,享受网络世界带给我们的快乐。我家生活方式的改变不正是改革开放以来家乡和祖国发生翻天覆地变化的真实写照吗?我家这样一个普通人家家庭条件的不断升级、变迁的发展过程,见证了经济社会的飞速发展和人民生活翻天覆地的巨大变化。

我们属于幸运的一代,我们这一代人都经历了祖国改革的过程,都是祖国改革开放的见证者,也是受益者。我为自己出生在这一年代而自豪。

不要人夸颜色好

只留清气满乾坤

邓磊 摄

以前读过一篇文章,说一位父亲去邮局取款,年轻的汇兑员女孩从头至尾都做慢无礼,态度不好,而他却始终不计较。究其原因,是因为这个女孩象极了家中最宠的小女儿,一种父爱油然而生,任女孩再没礼貌,他都一笑置之的宽容。因为爱者,所以兼其屋上之乌。

我相信:这世间是有一种感情叫爱屋及乌。  
单位有两间大办公室正在装修,油漆匠师傅里有位顶着满头白发,慈眉善目的工人。早上洗杯子时碰见,发现他额头、眼睛、鼻子全被白涂料溅满了,象极了武打书里的白眉大侠。他张开粗糙的巴掌,不断用手捧捧清水,往脸上冲洗。脸上的白涂料顿时象没抹开的面霜,凌乱地沾在面颊上。我停下手中涮洗的杯具,用手示意着他没洗到的地方。他一一根据我指点的地方捧水洗。灰蒙蒙的脸上洗完湿湿的,我问他怎么擦干呀?他平和微笑着用手纸卫生间,说就拿点这里面的卫生纸擦擦好了。

“不要了,我拿点面纸你擦吧!”我急急的说,他受宠若惊的连忙摆手说不要。可我已经飞快的从办公室拿出一盒面纸,放在他面前。他先是怔了一下,眼神里掠过一丝不安,然后还是伸出手来抽了两张,薄薄的面纸一粘上湿手全化透了。我知道他觉得不好意思,帮他多抽了几张,递给他,说太薄了,擦不干净,多用些吧。他露出了淳朴的笑容,长满皱纹的脸上装满了无言的感谢。走过去看见的同事,好奇的问我:“你认识这个装修工人”?我说我不认识。但我没说,这个人象极了也同样在外打工的我的爸爸。我希望当爸爸在外面遇上希望的时候,也同样有人会象我那样,递给他随手带来的温暖。  
因为爱屋及乌。

## 爱屋及乌

王 婷

### 大交通视线

交通 交通领域应用成果获国家科技进步一等奖,1月8日,国家科学技术奖励大会在人民大会堂隆重召开。由工信部提名,武汉大学、北京航空航天大学等单位负责研究攻关,中国交通通信信息中心、交通运输部海事局、中国交通建设股份有限公司等单位负责推广应用的“中国高精度位置网及其在交通领域的重大应用”项目获国家科学技术进步奖一等奖。  
该项目着眼于交通运输行业这一北斗系统关键民用行业应用,创新突破多项关键技术,打造了与北斗卫星系统相匹配的地面应用系列技术,并在交通运输行业开展了规模化应用,发挥了显著作用。为北斗系统在我国关键行业的体系化、规模化、产业化应用做出了突出贡献。  
在国家863计划、北斗专项等支持下,项目组聚集“产、学、研、用”多家单位进行联合攻关,系统建立了北斗高精度定位理论方法和技术体系,突破了北斗位置服务系统核心技术,并自主研发了从北斗芯片、板卡到应用终端的系列装备,形成了面向交通运输行业应用的北斗高精度定位导航服务能力。  
在交通运输部的大力推动下,项目研究成果已经在我国公路、水路、铁路、航空、邮政、大众出行等方面取得成功应用。通过实现北斗在交通运输行业从“无”到“有”,再到体系化、规模化应用,有效提升了交通運輸生产效率、减少了资源消耗,并在关键区域保障了国家时空信息安全。目前,我国已有超过600万辆道路营运车辆应用北斗系统,海事局等单位在沿海和港口建成109座北斗增强基准站,已形成覆盖我国关键水域的北斗高精度服务网络。  
近年来,市邮政管理局与地方行业部门联动,积极推进行业诚信体系建设。在文化上广泛开展行业“道德讲堂”“放心消费”创建等诚信主体宣传活动,普及诚信道德规范要求;在服务上公布申诉电话和申诉处理流程,完善申诉办理机制,通过自主协商、事后调解等方式减少失信损失;在安全方面推动完善实名收寄等三项制度,保障寄递渠道安全和寄递用户信息安全,有效发挥监管部门在维护信用信息主体权益过程中的作用;在信息共享平台上,完善快递行业信用管理信息系统基础数据库,不断更新信息,实现信用信息的归集、共享和应用。

(聂晓龙)

## 我市新增一家省五星级乡村旅游区

日前,全省第二批五星级乡村旅游区名单公布,全省共有8个地级市15家单位被评为江苏省五星级乡村旅游区,常州市金坛区一号农场名列其中。目前常州共有2家五星级乡村旅游区。  
一号农场位于金坛茅山旅游度假区仙姑村,占地1500亩,计划总投资2.3亿元,2011年开始投资创建,一期项目于2016年对外开放。该项目依托仙姑村优美的自然风光、丰富的乡村旅游资源、浓厚的历史文化底蕴,以及便捷的交通优势,依托科技引领、旅游支撑、度假主导“三位一体”发展机制,将文化理念与地域特色、农业资源与旅游相关要素紧密结合,打造集数字农业、有机种植、休闲观光、养生度假、运动拓展、科普教育于一体的我省首个数字化养生农场。

江苏一号农场科技股份有限公司致力于把农场打造成一流的乡村旅游有机生态农场的示范基地,建立了产品质量可追溯体系,给每个蔬菜品种贴上二维码,率先试行“会员卡”,按照客户订单制定生产计划,并通过物联网和微信形式,系统自动生成配送单,24小时内通过快递方式(下转第二版)

## 寄递信用纳入我市个人和电子商务诚信体系

近日,常州市政府办下发《常州市加强个人诚信体系建设的实施意见》和《常州市全面加强电子商务领域诚信建设的实施意见》,常州寄递信用体系被纳入全市个人和电子商务领域诚信体系建设范围,常州市邮政管理局推进全市寄递信用体系建设作为诚信体系重点任务被摆上重要位置。

近年来,市邮政管理局与地方行业部门联动,积极推进行业诚信体系建设。在文化上广泛开展行业“道德讲堂”“放心消费”创建等诚信主体宣传活动,普及诚信道德规范要求;在服务上公布申诉电话和申诉处理流程,完善申诉办理机制,通过自主协商、事后调解等方式减少失信损失;在安全方面推动完善实名收寄等三项制度,保障寄递渠道安全和寄递用户信息安全,有效发挥监管部门在维护信用信息主体权益过程中的作用;在信息共享平台上,完善快递行业信用管理信息系统基础数据库,不断更新信息,实现信用信息的归集、共享和应用。

(聂晓龙)

## 芜申运河大桥主体合龙

元月3日上午10点08分,溧高高速公路全线节点工程——位于溧阳境内的芜申运河大桥主桥合龙。  
芜申运河大桥位于溧阳南渡镇大溪村,跨越规划三级航道芜申运河。桥梁全长971.2m,设计29跨。去年4月30日,芜申运河大桥主桥连续梁开始第一个0#块段施工,截止12月中旬完成了所有的悬臂块段浇筑,今年1月3日完成中跨合龙,施工历时约240天。  
(谢泉平 孙丹)

## 市交协危专委换届

1月10日,常州市交协危险品运输专业委员会在武进交通干部学校召开第三届会员大会暨第一次理事大会。我市危运企业会员单位及其他相关部门128人参加会议。常州市交协领导、常州市运管处、常州市车管所等职能部门领导亲临指导。会议主要议程是:回顾总结第二届理事会工作,选举产生第三届理事会,共商未来常州市危险品运输行业有序发展的大事。  
会议由常州交协秘书长杨洪全主持,危专委会会长彭才芝作工作报告,孙开兵秘书长作财务报告和章程修改说明。会议审议通过了第三届《危专委工作条例》、会费征收管理办法等决议。  
会议选举产生了新一届理事会,彭才芝连任第三届理事会会长,孙开兵连任副会长兼秘书长。常交协秘书长周伯平讲话,充分肯定了危专委的工作并对做好今后的工作提出希望和要求。  
会议由常州交协副秘书长杨洪全

(彩虹)

## 我市全面完成2018年公交惠民工程

2018年,我市公交紧紧围绕市政府“为民办实事”项目和市交通运输局工程,高质量推进一系列公交惠民工程,为市民乘客提供了更为便利、优质的公交出行服务。  
一是合理优化公交线路,提高乘客

出行效率。全年新辟公交线路9条,其中6条为校园定制公交,延长了6条公交线路的服务时间。二是深入推进“智慧公交”建设,实现市区公交运营车辆移动支付全覆盖,进一步提升了市民的出行体验。三是建成武进南站和钟楼公

交枢纽公交综合充电站,持续助力城市节能减排。四是新建50个公交候车亭,改造提升市区主要路段170个候车亭,为广大市民提供了更加舒适、美观的候车环境。  
(张晶楹)

## 金坛完成客车主动防控系统终端安装

金坛在全区客运企业中大力推进主动安全智能防控系统终端安装工作。截至目前,该区已全面完成主动安全智能防控系统安装任务,车辆安装总数达139辆,超额完成上级部门要求。  
金坛运管处严格按照上级部门明确的时间和步骤,要求省际、市际班车和旅

游客车主动防控系统终端安装率必须达100%,否则将对车辆的营运范围进行降级。该系统终端运用人脸识别技术等最新科技对驾驶员及运输车辆在运营中的状态进行全方位监控,并实现前向碰撞预警、车道偏离警告等辅助驾驶功能。期间,区运管处多次督促协调,及时沟通解

决安装终端中出现的问题,确保终端安装的任务目标保质保量完成。同时深化推动主动安全智能防控技术的应用,对车辆实施更精准、更实时的安全监管,有效减少事故发生,为道路运输安全提供更加坚实可靠的保障。  
(程国庆 金鹏)



我市青洋路、金武线等快速路建成通车后,由于车流量大,车速快,给公路养护作业带来一定难度。近期,武进公路处首次使用太阳能充电仿真指挥员助力公路养护,这些新型“指挥员”身着橘红色反光工作服,头戴安全帽,不停挥舞手中小红旗,站在作业路段起止线十分醒目。仿真指挥员的加入,不仅降低了养护人工成本,同时也提高了养护作业的安全性。  
武路宣供稿

2018年,常州国际机场共完成旅客吞吐量332.77万人次,同比增长32.55%。其中国际(地区)旅客吞吐量42.13万人次,同比增长103.85%;完成运输起降2.72万架次,同比增长29.82%;完成货邮吞吐量2.82万吨,同比增长49.27%。

(聂晓龙)

### 常州国际机场去年送客——

## 同比增长32.55%

加大运力引进,完善航线网络布局  
去年,常州机场进一步密切与各大航空公司联系,不断加大运力引进及航线开拓力度,持续优化航线网络布局。1月12日,东航常州基地正式启用,东航江苏公司常州基地属地化进程再迈一步,目前东航本场驻场运力达6架。  
目前,机场通航26个境外外城市,每周保障航班起降588个架次,基本形

成连通国内重点城市、热点旅游城市及东南亚地区的通达便捷的航线网络。国内方面,广州每天5班,成都每天接近4班,重庆每天3班,北京、深圳、珠海等13个城市达到每天2班以上。国际(地区)方面,通航澳门、台北、曼谷、芽庄、岘港、万象等6个城市,其中曼谷、芽庄、澳门均达到每天1班以上,有效满足了旅客旅游、商务的出行需求。  
航班规模的扩大带来了旅客吞吐量的迅猛增长,年内单日旅客吞吐量最高

达到1.22万人次,单月旅客吞吐量最高达30.93万人次,均创历史新高。11月27日,常州机场年旅客吞吐量突破300万人次;12月18日,机场国际(地区)年旅客吞吐量突破40万人次。  
创新货运产品,实现量质并举  
常州机场不断强化市场开拓力度,注重各航线货源引进及航空公司协调力度,全面布局年度腹舱货源结构,充分利用现有航线网络资源,先后推出“一价通达、卡班运输、国际中转、宠物运输、邮件运输”等五大货运产品,进一步丰富机场承运种类,满足客户多样化需求,实现不同城市、不同国家之间的货物快速流转,有效拓宽机场货运航空网络。(下转第二版)

## 用质量铸就“阳光”金字招牌

2018年,常州机场物流公司始终秉持着“真情服务”的精神,为客户提供更高质量的服务体验。

微笑在脸上,服务在心。除了传统意义上的阳光微笑服务,他们在收运现场公示航空运价、各机场提货电话等,及时张贴航空公司一般业务通告,为客户提供有效信息;通过员工培训及不定期开展顾客满意度调查,收集顾客对于服务的意见和建议,并及时进行改进。

把客户当亲人,以服务赢口碑。开展“阳光转盘”活动,规范行李运输流程和服务标准,减少行李运输差错和破损,提升行李运输服务水平;在优先行李的保障上,明确进出港优先行李“三保险”的保障流程;对卸机过程中发现的破损行李,在货舱就进行拍照记录,与行查交接;对国际航班的行李装卸,建立微信群,及时将信息反馈至相关代办。

风雨中做事,阳光下做人。通过SMS效能评审和法定自查等活动,全面梳理物流公司的安全运行手册及各项规章制度,同时以“让标准成为习惯、让习惯符合标准”安全主题教育活动为抓手,树立标准化作业,完善地面保障能力,提升航班保障水平。

2019年,他们决心持续改进物流服务工作,提升“易、捷、速”服务品质,增进客户的获得感。

吕琦

时至小寒,正是一年中最新冷的时候,然而,在别桥北埭村的马渊鸣家却充满了春天般的温暖。1月6日,溧阳市客运有限公司职工自发购买了过年新衣、御寒物品,学习读物及牛奶水果驱车送到马家,让这份社会的温暖为贫困学子驱走冬日的寒冷,也让年少的马渊鸣再次感受到客运叔叔阿姨们的深深关爱。

马渊鸣家生活比较贫困,他很小的时候就因为母亲出走失联,父亲为了生计在外打零工,只能跟着爷爷奶奶生活,从他上一一年级起,溧阳市客运有限公司便结对帮困,帮助他减免了学校伙食费及乘车费,每到逢年过节和开学之际,都会给他送礼送爱心,带他郊游、逛公园,或者吃火锅、看电影,让爱的种子在马渊鸣年幼的心里生根发芽。考虑到今年已升入初中的马渊鸣,每天要骑车数十里去上学,冬天天冷路远,担心孩子受寒,于是,该公司宣传科成员自发捐款,为他购置了过

## 冬天里,他们给孩子送去温暖

冬的羽绒服、骑行挡风帽子、羊毛围巾。马渊铭高兴地接过礼物,他心里明白,很多好人都关心着他,他只有成为更好的自己,将来才能报答社会,报答好人们的这份关爱。

王婷



## 雪天保畅通 暖心护远航

元旦刚过,2019年的第一场雪就如期降临。为有效应对低温雨雪天气的影响,确保船闸安全畅通运行,丹金船闸多措并举,立即启动应急预案,出动应急小组,及时向上、下游远调站运送麻袋、融雪剂、铁锹、扫帚等应急物资,增派航政排档员为过闸船民提供协助带缆和引导停靠服务。与此同时,丹金船闸还通过LED显示屏、微信公众号、QQ群等平台及时发布安全提示,要求船舶加强瞭望,减速慢行。另外,航政人员分组加强巡视,工班作业人员24小时全面视频监控,保证第一时间掌握通行情况,力保船舶安全过闸。

储云燕供稿

## 人民路恢复5条公交线路

因人民路(凤凰路—青洋路)施工结束,常州公交将于2018年12月30日起恢复62路、217路、319路、534路、K5路公交原行驶路线,同步恢复相应公交停靠站点。

线路恢复后投放车辆、票制票价均保持不变。敬请广大市民留意,并相互转告。

杭汉军

## 八旬老人突发脑梗 镇村司机见义勇为

义无反顾冲进围观人群,帮老人作简单的止血处理后立即招呼力气大的同事陈波一起将老人送往南渡医院。

由于老人不省人事,对其信息一无所知。到了医院,夏萍芳自己先掏出1000元帮老人垫付急诊抢救费用。检查时又一直陪伴在老人身边,等到各项检查及伤口缝补完毕,妥妥地安顿

在病房时,她才根据老人车站闲聊的熟人找到村委会联系上了家人。医生表示,“这么大的年纪突发脑梗,又出血严重,要不是及时送到医院抢救,人真的就没用了。”

据悉,目前黄林法老人已转危为安,病情稳定,过几日便可出院了。

王婷 黄瑜云

## 溧阳集中整治干线航道非法种植行为

据溧阳市航道执法人员表示,非法种植物清除后将及时补栽树木和绿化。下一步,将加大对干线航道沿线各村宣传和巡查力度,增加禁止垦植告示警示牌等,修复防护栏、界桩等设施,组织人员集中清理边坡垃圾、渔网鱼簰等,加强长效管理,以防死灰复燃。

(谢泉平文/摄)



春运 1月8日据发改委消息,2019年春运将于1月21日开始到3月1日结束,共计40天。1月7日,国家发展改革委、公安部、人力资源社会保障部、交通运输部、应急管理部、中国气象局、国家铁路局、中国民航局、中央军委后勤保障部、中央军委后勤装备部、全国总工会、共青团中央、中国铁路总公司等部门和单位,在北京联合召开2019全国春运电视电话会议。

会议要求,各地区、各有关单位要坚持目标导向和问题导向,进一步细化工作措施,明确责任主体,确保春运各项任务落实到位,保障人民群众安全、便利、满意出行。

一是防范和治理安全隐患。深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述和指示精神,始终把安全作为春运工作的重中之重,层层压实安全责任,紧盯重大隐患治理,加强违法违规公示,严防发生重特大安全事故。

二是防范和治理道路拥堵。建立疏堵保畅工作机制,提前开展易拥堵路段治理,加强路网运行动态监测,及时采取取柔性应对措施,加大ETC推广应用力度,切实保障道路畅通。

三是防范和治理违法违规和严重失信行为。持续加强信用记录建设、失信惩戒和诚信宣传,依法严惩“车闹”“机闹”“高铁霸座”等旅客失信不文明行为,开展客运企业公共信用评价,营造诚信春运、文明出行的良好氛围。

四是加强组织协调。健全春运工作领导小组,密切部门间的协同配合。本次机构改革后春运工作牵头部门发生调整的地区,要做好工作交接,确保春运工作“不断档”。春运压力集中的地区要统筹制定工作方案,确保完成春运各项任务。

五是加强运输衔接。强化干线运输与短驳运输、城市交通的衔接,实现运输方式间信息共享,做好出行引导服务,畅通旅客出行“最先和最后一公里”。做好恶劣天气应对,坚决防范出现大规模旅客滞留。

六是提升购票服务。铁路方面进一步扩充互联网售票系统处理能力,改进售票方式,强化技术防控,维护公平的网络售票秩序。公路方面要提高客联网售票比例,丰富售票渠道。

七是提升志愿服务。将志愿服务纳入春运工作总体安排,进一步做好志愿者招募培训、岗位对接、安全教育,加强重点城市志愿服务力量,落实联合激励措施。

## 全力打造平安春运便捷春运温馨春运诚信春运

### 全力打造平安春运便捷春运温馨春运诚信春运

1月7日,交通运输部同国家发展改革委、公安部、人力资源和社会保障部、应急管理部、国家铁路局、中国民航局、中央军委后勤保障部、全国总工会、共青团中央及中国铁路总公司联合召开2019年春运电视电话会,分析今年春运形势,对春运工作做进一步动员和部署。交通运输部副部长刘小明出席会议并强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,牢固树立以人民为中心的发展思想,着力打造“平安春运、便捷春运、温馨春运、诚信春运”,全力打好春运攻坚战,为全国人民欢度新春佳节提供坚强运输保障,以优异成绩庆祝中华人民共和国成立70周年。

刘小明指出,做好春运工作,是党中央国务院交给交通运输行业的一项重要民生工程和政治任务,是检验交通运输系统安全生产、服务质量、应急管理与行业治理能力的年度“大考”,要进一步增强责任意识、践行群众观念、强化安全

## 天南地北

监管、实化服务举措,全力做好2019年春运工作。一是着力打造“平安春运”,以提升春运安全水平为底线,进一步加大安全管控力度。要从严从细落实安全责任,持之以恒强化安全监管,全力以赴整治安全隐患,千方百计加强应急管理。

二是着力打造“便捷春运”,以提升春运服务能力为基础,进一步加强运输组织调度。要着力加大运力投放力度,切实加强运输组织衔接,全面加强路网通行管理。三是着力打造“温馨春运”,以提升春运服务品质为导向,进一步创新便民服务举措。要优化重点环节服务举措,提高个性化服务能力和人性化服务品质,发挥科技支撑作用。四是着力打造“诚信春运”,以促进春运文明和谐为引领,进一步加强信用体系建设。要加大市场监管力度,加强信用联合惩戒,畅通旅客诉求渠道,加强舆论宣传引导,营造良好舆论氛围。

(中国交通新闻网)

## “定制客运”春运活动启动 百城汽车票一站购

近日,以“百城回家,为爱到达”为主题的春运特别活动启动,活动覆盖超过一百个城市,百余家客运企业,将在今年春节为乘客带来不一样的“定制返乡”体验。

据了解,活动期间,包括新国线集团、沧州运输集团、龙运集团在内的百余家客运企业将共享营运线路,所有线路运营将被整合到统一的线上平台——“春运主会场”中。乘客只需要关注中交出行微信公众号,就能轻松选购全国超过一百个城市的道路客运服务,实现汽车票一站购。除了售票服务外,在春运主会场,乘客还能选购城际约租车、组团包车回家、高校返乡直通车等“定制客运”服务。

相关活动负责人表示,本次“定制客运”春节特别活动的启动将借助春运庞大的客流量,向更多旅客推广“定制客运”模式和理念。

春运活动期间,由中国道路运输协会旅客工作委员指导,中交出行承办的第二届道路客运运营技能大赛将同步举办,将挖掘全国道路客运企业转型优秀代表、“互联网+客运”运营人才,并根据春运期间的实际运营情况评选出优秀企业及团队,为道路客运行业寻找“定制客运”转型的先锋模范。

(中国交通新闻网)

## 湖北网约车合规化取得阶段性成效

湖北省出租汽车行业深化改革座谈会后,各州市以落实省交通运输厅、省公安厅关于进一步加强网络预约出租汽车和私人小客车合乘安全管理的紧急通知精神为契机,采取约谈平台公司、现场督办、集中开展打击出租汽车非法经营活动等方式,大力推进网约车的合规化进程,取得阶段性成效。

改革配套政策基本落地。截至日前,全省除鄂州、孝感、咸宁、潜江、仙桃五个市州尚未出台深化出租汽车行业改革的实施意见外,其它市州均已出台;武汉、襄阳、宜昌、黄石、十堰、荆门、黄冈、鄂州、随州、林区、天门、孝感十三个市州制定了网络预约出租汽车经营服务管理实施

细则。

网约车三项许可加快推进。日前,在湖北省注册的斑马公司、风韵公司、鸿路行公司、省客集团、襄阳公司、宜昌交运、东风电动、安捷在线等8个申请从事网约车经营的公司通过了线上服务能力审核。在湖北省服务落地的首汽约车、神州专车、滴滴出行等25家平台公司分别在10个市州领取了《网络预约出租汽车经营许可证》。据悉,全省已有4457台车辆办理《网络预约出租汽车道路运输证》,16792名驾驶员办理了《网络预约出租汽车驾驶员证》。全省17个市州出租汽车行业管理部门全部接通交通运输部监管平台。

(湖北省交通运输厅)

## 广西地级市均实现交通一卡通互联互通

日前,广西14个地级市已全部实现交通一卡通互联互通。下一步,广西交通一卡通服务范围将拓展至企业、景区、智慧社区等领域,为群众提供更便捷的出行服务。

目前,使用“广西交通一卡通·桂民卡”的乘

客可乘坐广西14个地级市和34个县城区公交车、地铁、BRT等公共交通工具,以及北京、广东广州、江苏南京、四川成都、云南昆明等全国200余个城市的公共交通工具。

(中国交通新闻网)

## 山东邮政联合团省委启动“快递从业青年服务月”

为深入贯彻落实国家邮政局改善快递员从业环境部署要求,近日,山东省邮政管理局联合团省委印发通知,在全省邮政快递业启动“快递从业青年服务月”关爱活动。

通知提出,一是开展咨询服务活动,依托共青团12355青少年服务平台实体阵地和网络平台,为快递从业青年提供法律、心理等方面的咨询服务;二是个案帮扶活动,通过提供专业的援助服

务及相关的法律服务,切实帮助快递从业青年解决实际困难;三是开展慰问关爱活动,发动各级团组织、相关部门和社会组织力量开展形式多样的慰问活动;四是开展倾听活动,深入快递从业青年中开展座谈交流,把倾听诉求、舆情收集、政策宣讲、释疑解惑和思想引导有机融合,切实解决“快递小哥”的实际问题。

(山东省邮政管理局)

## 17辆超长版动车组亮相京沪高铁

1月5日0时起,全国铁路实行新的列车运行计划,17辆超长版时速350公里“复兴号”动车组首次亮相京沪高铁。此次投入运营的17辆超长版“复兴号”动车组全长439.9米,载客定员1283人,执行北京南至上海虹桥G9/G16次列车运行任务。

(新华社)



## 百度无人驾驶物流车首次跨洋接力运送

1月9日,在国际消费类电子产品展览会(CES)上,一个来自中国长沙的包裹,乘坐飞机跨越太平洋之后,通过无人驾驶车队的接力式运送,抵达美国拉斯维加斯举办的CES现场。

据悉,上述包裹的跨洋之旅背后,是百度在本届CES上正式对外展示的智能驾驶商业化解决方案。在现场的演示视频中,多辆Apollo自动驾驶物流车跑出园区、跑进城市、跑上高速,“护送”几只玩具小熊乘坐飞机跨越太平洋,安全抵达美国。

据介绍,百度自动驾驶平台Apollo实现了干线物流、支线物流、终端物流等全物流场景覆盖,完成全球首次自动驾驶物流闭环。

此外,百度还在本届CES上发布了智能驾驶系统Apollo3.5版本,该技术已经可以支持复杂城市道路自动驾驶,可以适应包括市中心和住宅小区等在内的复杂城市道路包含窄车道、无信号灯路口通行、借道错车行驶等多种路况。

据了解,搭载了3.5版本的自动驾驶送货服务udelv——福特Transit城市厢式货车将于2019年在硅谷投入运营。

(商用车新网)

## 香格里拉冬季最美公路

一说起最美公路,很多人也许会第一时间想到新疆的独库公路。殊不知,世界之大,美景无处不在,在香格里拉,也有这么一条冬季最美的公路。这条公路,位于香格里拉巴拉格宗景区,创于斯那定珠。

与其他公路不同的是,这条公路藏匿于一个冰雪晶莹的人间仙境之中。由于这条路无比惊险,弯道颇多,甚至为安全起见,不允许自驾出行,只可乘坐景区观光车。

在这条路上,你将见识到当大雪飘零时,原始森林是何等的壮观。在这条路上,你将与流水和山林构造的完美景观进行亲密接触。在这里,山与水的相互交融变成了冬日最美的舞曲,让这大地变得婀娜多姿、

在这里,所有的喧嚣都戛然而止。你会忘却时间,忘却往事,忘却自己。你甚至不会感到寒冷,眼前的清稀树木,披着晶莹剔透的雾凇,随着风慢慢摇晃却不轻易掉落,这便是巴

拉格宗欢迎游客最好的哈达。

坐在观光车里,于银装素裹的世界中穿梭,或在停车休息间隙徒步赏景,犹如行在画中,那种感觉无以言表。99个发卡弯的征程,沿途的景色注定不会让你失望。

白雪、森林、河流交织在一起,仿佛一件大地创作已久终于完工的艺术品,让人舍不得移开双眼,甚至忘记用手里的镜头捕捉记录下这种奇妙的画面。仿佛只有用心,才能深刻地

把这美景记住。

当夜幕降临,路面的灯光也随之打开。披着银色盛装的天路瞬间被点缀成一片星海,雪山上迷雾缭绕,恍惚间仿佛误入神仙圣地,神圣不可侵犯。

(光明生活)

