

武进路的巨变

我从1971年来到武进交通系统工作直至退休,一直未离开过交通,如今已步入花甲之年。40多年我亲眼看到了武进路的巨变。1978年,武进全境公路总长227公里,40年后的今天,武进公路总里程已达2780公里。如今的武进,交通纵横交错、四通八达,有“一纵三横”高速公路,“四纵四横”快速路网,“八纵八横”城市道路,“十纵十横”城乡干线公路。公路不仅通畅,而且沿线绿化优美,风景怡人,值得自豪的是,一条贯穿武进东西的延政路,素有“月季大道”美誉,全线共栽有30余万株各色月季,高低错落,花开时美不胜收,成为全省最为亮丽的景观大道之一。武进公路从量变到质变,不正是我们伟大的祖国通过改革开放40年旧貌换新颜、蒸蒸日上的真实写照吗?

武进,在解放初期,没有一条像样的路,就是有些泥土路也是道路狭窄,高低不平,乡与乡之间也要绕一大圈子,而且路况极差。像常漕路,重车过桥乘客必须下车,溧武线、卜渚线汽车带跳板,遇到坑洼注注则搁跳板驶过。上世纪六、七十年代老百姓外出主要靠步行,上一趟常州城至少步行一至两个小时,否则就坐小轮船到常州表场或戚墅堰,甚至有的乡镇只有靠人在岸上拉纤的班船(快船)上城。

改革开放后,尤其是在上世纪90年代,乡镇企业兴起,“要想富,先修路”迫在眉睫,武进各级政府把公路建设作为振兴经济发展、改善投资环境、提高群众生活水平的一项重点工程来抓。从第一个公路建设十年规划开始,武进先后实现“乡乡通公路”、“乡乡公路畅通,消灭断头路”、“乡乡通油路”之后,又跃上公路黑色化的新台阶,并成为常州市率先实现公路“黑色化”的(县)市。公路建设经历了小路边大路、狭路变阔路、弯路变直路,优路变通路、黄路变黑路等五个阶段,使公路的面貌发生了根本改观。在这期间,境内第一条高速公路——沪宁高速公路建成通车,结束了武进无高速公路的历史;由中外合作建设、被誉为“常武第一路”的新常漕公路也竣工通车,开创了常武地区利用外资建设高等级公路的先例。1998年,武进753个行政村,村村都通上了公路。同年开通了城区3条无人售票公交线路,结束了武进无公交车的历史。40年后的今天,武进城乡已有公交线路150条2350公里,极大地方便了市民的出行。

进入新世纪,围绕新城建设目标,武进各级领导深谋远虑,提出到2010年前实施“五纵五横大骨架,一二三级大战略”的公路发展蓝图,要高起点、高标准、高质量、高速度地建设一批关系经济和社会发展全局的重点工程,全力构建公路主骨架。从而极大地鼓励了广大群众大办交通,办好交通的积极性。一个个公路项目如雨后春笋覆盖城乡,长虹路、武进大道、湖滨大道、太湖旅游线、新232省道、环湖路等干线先后建成通车,形成了以新常漕公路为主动脉、与高速公路衔接辐射、干支相连、四通八达的交通枢纽。特别值得一提的是,在提高公路质量等级的同时,武进交通人还在公路的绿色低碳、美化舒适、健康环保上做文章。座落在武进高新区内的环湖东路,全长4.155公里,双向四车道。他们在建设中引入了“慢行交通”理念,全路段集慢行道、慢行桥、公共自行车租赁和休憩设施于一体。在道路施工中推广应用沥青混合料湿拌技术,降低沥青出场、摊铺、碾压温度,减少碳排放量,同时运用透水路面技术来降低噪音,缓解雨水冲击力,增加行车安全性。此外,在亮化上,223盏路灯采用了节能光源,采取风光互补照明新技术,景观设计也突出了景观材料的环保生态要求,是常州市首条慢行绿道、环保材料、节能照明、生态景观集于一体的绿色低碳公路,在全省全国也是屈指可数。与环湖东路相媲美的还有延政西路(月季大道)、环湖西路(玉兰大道)、长虹路(樱花大道)等绿色景观路,这些花都气息浓郁的道路也为常州的森林城市建设添上靓丽的一笔。

近10年来,武进路的建设实现了跨越式发展,从数量型向质量型发展,从黑色路向快速路、景观路发展,譬如青洋路、武进大道、延政路、长虹西路等一条条高标准、高质量、高规格的崭新道路展现在我们面前,这就是武进的苏南模式。特别是去年穿越武进的苏南沿江铁路、常宜高速公路、苏锡常南部高速公路的开工建设,也为武进路的巨变增添光彩一笔。

如今,放眼武进大地,一条条公路纵横交错,安全畅通,一片片绿化伴路延伸,景色宜人;一辆辆公交车自由穿梭,谱写着武进城乡一体化的和谐进行曲,作为改革开放的亲历者,我见证了武进路的巨变,时至今日,回想起这些仍觉难忘。

盛锡金

克难攻坚力铸精品工程

——341省道溧阳改扩建工程上兴标段建造侧记

2017年2月底,江苏通用路桥工程有限公司组建的精工项目部,对341省道溧阳段改扩建工程上兴标段全面推开施工帷幕……

在460天的紧张施工历程中,项目部全体施工人员不分白昼黑夜地埋头苦干,施工的足迹一遍又一遍踏遍全线路段,辛勤的汗水洒了一路又一路,终于踏平坎坷成大道,铸就了341省道溧阳段宽敞平整的高等级公路——

一、项目投资大,施工重点难点纷繁复杂

341省道溧阳段改扩建工程是溧阳市2017年度交通重点工程。项目起自溧阳市与宜兴市交界处,接341省道宜兴段,经溧阳上兴镇,止于溧阳市与南京市溧水区交界处,接341省道南京段,全长39.63公里,按一级公路标准建设,建设年限3年,估算总投资20.17亿元。其中,上兴段长6.595公里,中标合同价高达1.148亿元。

由于标段线路为平原微丘地段,山林、耕地占大部分,同时分布水沟池塘,土石方数量大,且有大量土方开挖,弃方数量大。路基填筑需要大量借土,且运距较远;新线段必须修筑便道,施工便道修筑要求高。全线设3座桥梁,中桥、小桥各1座,另有下穿宁杭高速公路桥1座,路线被桥梁分隔成多段,新线段机械材料进场困难,不能及时形成有效的大规模施工段落。项目又处于国道104、省道341、竹姚线交叉处,所在地行政村有众多农户,

交通管理及地方矛盾协调难度大,施工时间跨越6月黄梅雨季等等,均给施工方面带来多方面的困难。

二、施工措施全,克难攻坚力铸精品工程

未雨绸缪。早在开工前,公司即选派优秀项目经理钱志华担任项目负责人,并组建项目经理部:设项目总工程师、工程技术部、计划合同部、试验室、安全机务部、综合部、财务部等各部门;设路基施工队3个,路面基层施工队、路面沥青面层施工队、桥梁施工队各1个,小型构造物施工队2个,配备沥青混凝土、水稳稳定碎石拌和楼各1套,另有挖掘机、压路机、装载机、起重机、平地机等各类大中型机械100多台套。

安全责任重于泰山。项目部成立安全领导小组,全面负责监管施工安全生产工作,健全安全生产保证体系,编制安全施工方案,配备专职安全员,落实各项安全措施,加强施工安全检查,组织员工安全学习培训,共投入安全生产经费180余万元,较好地保障了项目的顺利施工。

质量是企业的生命线,更是项目的生存之本。项目部建立健全质量保证体系,严把原材料质量关,遵循监理报验制度,不合格产品坚决不使用。建立健全自检和工序交接制度,坚持首件工程认可制,制定项目部“工程施工管理考核办法”,实行质量与经济效益挂钩的奖惩制度,确保施工质量。

项目部在安全保质施工的同时,

根据项目建设工期紧、前期问题多等施工特点,科学合理地安排施工工序和施工进度,并在实施过程中及时调整进度计划;加强组织管理协调,合理利用资金,保证人、财、机供给全力推进生产有序进行,使得该项目如期完工。

项目部遵循文明环保施工,场地布置合理,设备材料停放有序,各种图表上墙,加强路容、路貌管理,加强水污染、大气污染、粉尘污染、噪声控制等方面的治理工作。

在宁杭公路下穿桥,即“路改桥”施工时,由于该高速路段只双向四车道,不能实施半幅封闭施工。项目部只好先在一边修筑一段与高速公路同等级的便道保障通行,“路改桥”得以顺利施工。期间的工程按公路施工规范要求对有关部位进行检验和验收,并对工程进行必要的破坏性检验和试验,发现有质量不符合要求,及时整改,确保质量符合验标要求。

“不经一番寒彻骨,怎得梅花扑鼻香。”2018年6月,341省道溧阳段改扩建工程上兴标段完工,经业主、监理、质监等多方评定,质量合格,通过竣工验收通车,并成功争创了2017年工程认可制,制定项目部“工程施工管理考核办法”,实行质量与经济效益挂钩的奖惩制度,确保施工质量。

张国芳

有一种荣耀叫坚守

——记常运集团货运公司快件部主任周元福

周元福今年51岁了,他相貌平常,穿着朴素,乐观开朗,有他在的地方就有笑声,做起事来有板有眼,不马虎。在如今这个时代,他有着老一代客运人身上的爱岗敬业、吃苦耐劳的所有特质,看似平凡,却很不简单,给人印象深刻,货运人亲切地称他为“元福”。

在周元福眼里,货运公司就像是他的孩子,看着孩子慢慢成长到壮大,渐渐“病态”,心里着急却很无奈,千万种说不出的滋味,说不清,道不明,只是那份对货运深深的情感。1987年进入单位,在常运已经坚守了30多个年头,与货运结缘是在1996年,他从小修厂转到总站快件托运处,负责收货、称重、估价,尽管只是一个小小的岗位,但他认真对待,事无巨细,做得尽善尽美,不出一丝差错。由于工作出色,他被提拔为快件部主任,尽管岗位变了,但他一直保持着提前半小时到岗的习惯。

服务接地气 把客户当朋友

“金杯银杯不如客户口碑”。这是周元福的口头禅,几十年如一日,他用自己的言行践行着这份职责。作为快件部主任,他把客户当朋友,用心对待每一位客户。每天早晨,他提前来到单位,在快件部每个岗位巡查,组织人员帮助客户卸货、称重、安检,及时了解客户的货物走向,尽心尽力为客户中转货物,为公司争取货源,遇到棘手的

问题,他都能迎刃而解。一次,一位客户要把一批食品发往淮安,但客户填写受理单时错把“淮安”写成了“上海”,直到下午上海南站行李房打来电话说该物无人取货,周元福立即拨打了客户电话,客户这才反映过来,自己笔误把“淮安”写成了“上海”,可是这些食品必须要在第二天到达淮安,如果24小时内到不了,食品就沒用了,这样有可能要损失5000多元。正当客户着急时,周元福一边安抚他,一边和上海南站联系,帮他垫资把货物重新发往淮安,考虑到时间的紧迫性,食品到淮安后直接送货上门,为客户争取了时间,客户表示不胜感激,连连称赞。

主动请缨 争做带头人

“当你恐惧某件事情的时候,就一直去做,做到你不再害怕。”周元福说。2016年,对货运公司来说是打破愁城,转型升级的破局之年。正当这年酷暑来临之际,货运公司承接了邹区小包裹的揽收活,回想起那个夏天,周元福说:“在邹区的一个月,每天回去吃不下饭,只喝了一大碗大麦茶,现在想来可能脱水中暑了。”当时野外作业环境相当艰苦,室外40多度高温,从白天到黑夜,没有空调,没有风扇,从一天揽收4000多件到一天1万多件货物,这背后有一支强大的团队在默默地支撑着,奉献着,而这个团队的带头人就是周元福。

高琛

大通视线

交通 2018年,江苏省交通运输厅按照“补短板、降成本、强服务、优生态、增动能”的总体思路,全面深化交通运输供给侧结构性改革并取得突破性进展。

下一步,将深化认识、提高站位,继续深化供给侧结构性改革,加快构建现代综合交通运输体系,为交通强国建设贡献江苏力量。

补齐短板 互联互通 全面加强综合交通规划研究

编制《交通强国江苏方案》,着力打造交通强国十大江苏样板。与13个设区市党委、政府逐一会商对接市域综合交通运输体系发展战略与规划,保障规划可操作性。

加快补短板的重大体制机制改革

积极探索自主规划建设高铁新模式,将江苏省铁路投资公司升级为江苏省铁路集团,注册资本将由70亿元逐步增至1200亿元。推进机场资源整合和布局优化,依托南京禄口机场组建了东部机场集团,注册资本由75亿元增至120亿元。

全面加强推进重点工程建设

1月至11月完成公路水运建设投资1170亿元,同比增长10.3%,提前1个月完成全年投资任务。

多式联运 集约发展

制定实施推动中欧班列高质量发展工作方案,1月至11月中欧(亚)班列发送量同比增长29.4%。

重点打造以港口为节点的江海河、公铁水联运体系。集装箱铁水联运同比增长16.9%。水路、铁路占全社会货运总量的比重超过40%。

实施降本增效、惠民利民举措,全年减免通行费、过路费约30亿元。

公交优先 畅通安全

在全国率先建成交通一卡通移动支付平台。累计6个县(市、区)被评为“四好农村路”全国示范县,建制村双车道四级公路覆盖率超过80%,江苏首创的镇村公交开通率超过80%。

制定实施“平安交通”建设三年行动计划,“车辆及驾驶员主动安全智能防控技术”在“两客一危”车辆安装率达到87%。

绿色低碳 洁化美化

累计打造1.5万公里绿色驱动廊道。

创新驱动 改革推动

省级交通运输政务服务事项100%实现不见面审批(服务)。

率先推进道路普通货车“三检合一”。

常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管
常州市交通运输与物流协会主办

2019年1月6日 第1期 总第902期
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流
常州报业传媒印务有限公司承印

移动支付覆盖全市公交

去年12月26日,常州市交通运输局联合江苏银联、支付宝和市民卡公司,举行常州公交移动支付暨常州行APP发布会,这标志着常州交通绿色出行再次升级提档。

据常州市交通局副局长李建新介绍,常州公交移动支付项目和常州行APP平台项目建设由市交通运输局组织,市公交集团、溧阳客运公司、金坛公交公司、市民卡公司、江苏银联、支付宝等单位联合实施,项目于去年6月开始,先后完成了系统平台建设、常州行APP

开发及交设备改造、安装、调试和试运行,目前全市近4000辆公交车已经全部更换了新的智能POS机。

该项目实现了在常武、金坛、溧阳全市范围全覆盖,支付方式更加多元。更新的公交车载设备仍支持原实体卡(市民卡、龙城通卡、省一卡通)乘车刷卡支付,同时增加了银联闪付卡、支付宝乘车码、常州行APP扫码乘车等多种移动支付方式,市民和外来游客乘坐公交更为方便、快捷。

目前,除实体卡保留刷卡优惠政策,

使用银联闪付卡享受每次1分钱的乘车优惠外,支付宝和常州行APP乘车扫码暂不享受优惠政策。

“常州行”APP为市民提供本市的公共出行信息服务,目前具备了公交线路规划、实时线路查询、扫码支付和公交卡的充值、查询、挂失等功能。自“常州行”APP上线起,掌上常州APP将逐步停运。

常州公交自开启刷卡乘车以来,发售了常州市民卡、龙城通公交卡、各种迷你异型卡、联名卡、纪念版卡。(下转第二版)

常州机场国际(地区)——

年旅客吞吐量突破40万人次

本报最新数据显示,至2018年12月18日,常州机场国际(地区)年旅客吞吐量首次突破40万人次,较去年同期增长105%。这是继11月27日年旅客吞吐量突破300万人次后的再一次历史性突破。

机场是推动区域经济发展的重要引擎,航空口岸则是机场服务区域经济的有力助推。2010年,我市全面启动航空口岸申报工作;2012年,常州机场开放纳入《国家口岸发展规划(2011—2015年)》。2014年2月21日,国务院批复同意常州机场对外开放;同年7月31日,常州机场对外开放通过国家级验收,正式实现口岸对外开放。2014年9月25日,香港航班首航成功,常

州机场正式迈入国际机场行列。从口岸开放初期通航两个航点、运送旅客1.3万人次,到年旅客吞吐量40万人次的突破,常州机场仅用了4年多

的时间。据了解,自口岸开放以来,常州机场先后开通香港、台北、澳门、芽庄、曼谷、万象等17个国际(地区)航线,实现国际(地区)旅客吞吐量(下转第二版)



常州火车站今年首次调整运行图

本报1月5日零时起,常州火车站将实行新的列车运行图。

受益于此次常州站改造工程竣工启用,改造前开办的普速列车将全面恢复停靠,同时增开至杭州东、安庆等地动车组列车。调图后的铁路常州站增开旅客列车共计73列,图定开行客车总数达495列,其中,普速旅客列车117列,动车组

列车378列。伴随着杭(杭州)黄(黄山)铁路的开通,“复兴号”动车组始发终到城市将覆盖常州地区,铁路常州站将首次始发常州—黄山北 G7315/G7316次以及常州北—黄山北 G7193/G7194次的复兴号列车,旅客从常州到黄山的旅途时间将被缩短至4小时。

新图实施后,京沪既有线常州站将增开上海虹桥—北京南 D708次,北京南—上海 D709次,上海—淮安 K8376/K8375次等51列旅客列车;沪宁城际常州站将增开芜湖—上海 G7225次,上海—安庆 G7066次等8列旅客列车;常州北站将增开北京南—杭州东 G41次,上海虹桥—北京南 G150次等10列旅客列车;戚墅堰站将增开金华—安庆 G7492次,宜昌东—虹桥

D3031次等4列旅客列车。此次调图中,上海—黄山 K8418次,北京南—上海 D313次等4列旅客列车停运;南京南—上海 G7043次,济南西—上海虹桥 G297次等14列旅客列车取消常州地区停靠;上海—安庆 G7080次,洛阳龙门—虹桥 G1809,金华—烟台 K1182次等95列的到达和出发时间有所变化。(刘猛)

“改革开放40周年”邮票首发

庆祝改革开放40周年集邮文化巡展启动

本报讯日前,《改革开放四十周年》纪念邮票首发式暨庆祝改革开放40周年集邮文化巡展启动仪式在常州博物馆举办。

中国邮政常州分公司特别发行《不忘初心 砥砺前行》邮册,用方寸大世界记录常州的四十年点滴变化。常州市委宣传部部长陈涛向我市全市道德模范、全国劳动模范等先进个人代表赠送纪念邮册,鼓励他们为常

州人民树立榜样,带领人们走在时代前列。

“不忘初心 筑梦前行”庆祝改革开放40周年集邮文化巡展同时启动。本次集邮巡展共展出来自本市改革开放40周年、祖国万岁、运河之旅常州、人民的军队等为主题的优秀邮集展品14部32框,为庆祝改革开放40周年献礼。

(孙旭君)

常交院五获北京现代班“年度优秀合作院校”

本报讯近日,“北京现代班”校企合作办学项目2018年终总结表彰大会在常州召开。常州交通技师学院再次荣获“年度优秀合作院校”奖,并获赠混动教学轿车一辆。据悉,这是该学院第5次获此殊荣。

同时,该院核心教师展宏荣获“特别贡献奖”;副院长卞志兴作为“年度优秀合作院校”代表发言交流,分享学院“北京现代班”教学成果。

“北京现代班”是常州交通技师学院校企合作班的典范,该院严格按照北京现代班项目组的要求,扎实开展项目管理和教学工作,成绩显著,在全国24所合作院校中始终名列前茅。下一步,学院将继续推进“北京现代班”的各项工作,扩大合作范围,深化助学内容,将北京现代一流的汽车服务、维修技术以及先进的企业文化深入到各个教学环节,培养更多汽车专业人才。

(毛琴霞)

茅山旅游大道丹金溧漕河大桥合龙

本报去年12月20日,金坛茅山旅游大道丹金溧漕河大桥顺利合龙,标志着该项目结构全线贯通,即将正式转入桥面附属施工,同时也向茅山旅游大道顺利通车迈出了坚实的一步。

茅山旅游大道丹金溧漕河大桥主桥为矮塔斜拉桥形式,三跨设计,边跨55米,中跨90米,全桥宽为45.5米,主桥采用三幅桥组成,两个边翼一个中梁,均采用单箱室截面,边梁和中梁采用后浇湿接缝连接,主梁设计按挂篮悬臂浇筑法施工。类似结构国内少见,全桥宽度为常州地区最大。本工程结构复杂,施工难度大;主桥的上部结构自2018年2月21日首个零号块浇筑至12月20日通过这14个多月的日夜奋战,141个节段顺利完成,为项目全线贯通奠定了坚实的基础。

(吴淑琴)



近日,作为2018年金坛交通民生实事工程之一的客运东站、北站及朱林站3个充电站(共24个充电桩)全部竣工并投入使用,服务该区54辆新能源公交车的充电需求。同时,公交总站40个桩位也在加紧建设中,预计今年3月份完工投入使用。程网庆供

以高度的责任感 确保运河整治工程安全

本报讯 日前,常州市交通质监站组织对属于苏南运河常州段三级航道整治工程的中天钢铁段、以及西段完善工程项目的安全督查。督查组在项目部听取了工程进展和现场安全管理工作情况汇报,并到项目现场重点对水上旋挖钻施工、现场围堰施工和后场钢筋加工厂进行了督查,对存在问题提出了进一步加强现场安全管理的具体要求。督查组检查了安全资料和台账,对开工备案手续、人机管理、专项施工方案、应急预案等提出了针对性的意见和建议,并与参建单位就“平安工地”创建交流了经验。

本次现场安全督查深化了我市对航道领域隐患的排查治理,提升了参建单位的安全思想认识和管理水平,对全面落实各项责任制度,消除安全生产隐患,确保工程平稳安全起到了促进作用。(常州市交通质监站)



移动支付覆盖全市公交

(上接第一版)江苏省互联互通一卡通卡等多个卡种,解决了用户投币乘车不便的状况,随着发卡量的增加,挂失和充值日益成为新的问题。

“常州行”APP将云闪充功能成功移植,并对多卡种充值兼容进行了升级。市民在“常州行”APP上绑定实体卡片后,即可使用APP端的云闪充功能在线充值,为了账户安全,线下贴卡到账的流程依然保留。

在APP上绑定实名制龙城通卡、市民卡的市民,发生丢卡事件时可以在APP上实时申请挂失,随后到市民卡服务网点补办并转值,可较大程度地避免卡内资金被盗用。

据悉,“常州行”APP明年还将逐步加载满足市民出行的出租车召车、公共自行车租赁等公共交通服务功能。同时还将根据市民需求,定制一些特色服务项目如:老人卡、学生卡群体的上车提醒等关爱服务。(据《常州日报》)

施工亦需谨慎 护路人人有责



12月26日,溧阳市路政执法人员巡查至溧阳水西线旅游大道31K+010M路段时发现:由于施工单位的不慎,旅游大道上散落大片泥土,占据了全幅车道,面积有60多平方米,加之下雨,导致路面泥水斑斑,严重影响了公路的正常通行。执法人员立即找到施工方,责令其清除路面泥土,恢复公路良好路域环境。

张国芳供稿

武进区“四好农村路”建设接受省级调研评估

本报讯 12月25日,江苏省“四好农村路”建设调研评估组对武进区“四好农村路”省级示范县建设开展调研评估。调研评估组通过察看现场、听取汇报、检查内业等方式全面检查了武进区农村公路建、管、养、运情况。

当天,调研评估组重点察看了美丽农村路延政西路、雪堰镇农路办、嬉戏谷公交回车场、城西回民村提档升级工程连心路、亚邦物流园以及特色田园乡村陡门塘“公路+农业”、“公路+旅游”的发展状况。

在下午的汇报会上,调研评估组观看了展示“四好农村路”建设成果的视频资料——《美域》,听取了武进区创建江苏省“四好农村路”示范县(区)工作汇报,并对对照省级创建指标详细检查了“四好农村路”创建内业台账资料。

2018年以来,武进区围绕江苏省政府“四好农村

路”建设的相关要求,进一步统筹农村公路建管养运发展,以创建省级“四好农村路”示范县(区)为目标,全面推动“四好农村路”建设迈入高质量发展新阶段。在具体创建工作中,武进区以“四好农村路”示范镇创建、“美丽农村路”创建、乡镇农村公路标准化管理为抓手,推动农村路网结构进一步优化,公路安全条件进一步改善,公路养护进一步加强,路域环境进一步优化,农村客运和物流服务体系进一步完善,公路管养智能化水平进一步提升。在全面加强“四好农村路”建、管、养、运基础上,突出“四好农村路+”与全区文化、旅游、特色产业、特色小镇、美丽乡村建设等方面有机结合,不断拓展“四好农村路”建设内涵,积极打造“花都水城★漫游武进”农路品牌,进一步发挥交通引领作用,为乡村振兴提供强了有力的支撑。

(武路)

清除 239 省道大型非标

商家擅自在 239 省道上设置大型广告非标,溧阳市公路部门集中清除,维护了良好路域环境。

针对 239 省道溧阳周城集镇路段非标多见的违法行为,12月25日下午,溧阳市路政部门、养护单位江苏通用路桥工程有限公司联手组织人力,集中对上述路段上的3块大型广告非标进行清除。

张国芳供稿

给收费站助人为乐点赞

12月24日,一名老人骑着一辆电动三轮车前往市区,在经过104国道溧阳收费站旁时,电动车突发故障,被收费站稽查员许志超发现,他立即上前询问。经了解,这名老人姓葛,正急着赶往溧阳市区送货,没想到车子半路熄火。得知葛大爷出门忘记带手机,许志超便帮葛大爷打电话通知工友前来将车子拖走。

由于天气比较寒冷,联系完工友,许志超将葛大爷带到收费站道口旁的辅房等待。1个多小时后,葛大爷的工友开车赶到了现场,许志超帮葛大爷把电动三轮车装车并拖到市区进行修理。看着许志超忙碌的身影,临别前,老人连声致谢,为收费站工作人员乐于助人的精神“点赞”。

谢泉平 赵璐

公交车上的“圣诞爷爷”

12月24日,溧阳某幼儿园老师周娟和同事兴冲冲上街购买送给小朋友的圣诞礼物,却因乘车时不慎,将放有4700元现金和两只苹果手机的手包丢了。正当她们心急如焚地四处寻找时,公交司机把那只丢失的手包送来了。让她们惊喜不已,声称收到了“平安夜大礼”。

当天上午8点多,周娟和同事约好去给孩子买圣诞礼物,考虑市中心可能堵车,她们便选择乘坐公交车前往超市。上车时正是上班高峰,车厢里比较拥挤,周娟上车时已经挤到上客门了,遂将拎包放在旁边的驾驶室台上,准备下车时拿。结果到了下车点,竟忘了拿,到了超市购物猛然发现手包不在手上,这才想起来放在车上忘了拿。周娟很是担忧,包内有4700元的

王婷

丹金船闸举行冬季应急维护演练

本报讯 为应对即将到来的雨雪天气中可能发生的设备故障,前不久,丹金船闸举行了一次设备应急维护演练。演练假设船闸闸门传感器因冬季雨雪天气发生故障,导致闸门无法正常运行,信号灯工作失灵,要求维护人员尽快完成修理,保证船闸正常运行。

此次演练以实战化、创新化、全程化为要点。演练项目不预先公布,采用现场抽签决定。同时结合船闸QC研究课题“研制小型升

(俞翔 储云燕)

运输 1.世界最长跨海大桥港珠澳大桥通车。

10月23日,历时14年设计建造,世界最长跨海大桥、全长55公里的港珠澳大桥开通。

2.以生命的名义捍卫最高职责。

5月14日,川航3U8633航班在万米高空突然发生驾驶舱风挡玻璃爆裂脱落、座舱释压的紧急状况。生死关头,机组临危不乱、果断应对、正确处置,确保了机上119名旅客生命安全。34分钟备降过程履险如夷的英雄行为,感动了无数人,在全社会引起广泛共鸣。

3.长江南京以下125米深水航道全线贯通。

4.交通运输深化改革,推进行业治理能力现代化。

5.国务院启动运输结构调整三年行动,主攻大宗货物“公转铁、公转水”。

6.高速公路总里程突破14万公里,公路运输能力和运输效率大幅提高。

7.高铁通车“大年”营业里程达2.9万公里,拉近城市距离凸显“同城效应”。

8.“桑吉”轮事故应急处置,我国救援人员置生死于度外。

1月6日晚,巴拿马籍油船“桑吉”轮满载凝析油与中国香港籍载货船“长峰水晶”轮在东海海域发生碰撞,“桑吉”轮爆燃。我国政府高度重视,交通运输部所属海事、救捞等专业力量迅速开展人命救援和污染防控,并遵循国际海事组织基本规则,第一时间协调伊朗、巴拿马和中国香港等相关

实质利益方组成联合调查组。13日上午,上海打捞局“桑吉”轮碰撞撞爆燃事故应急处置小分队队长岑林、徐震涛、卢平、冯亚军冒着浓烟和爆炸危险,进入驾驶室,找回VDR设备(黑匣子)及两具遇难者遗体。14日,“桑吉”轮全船剧烈燃烧后沉没。

9.交通运输部新业态协同监管,建立部际联席会议制度。

7月31日,交通运输部新业态协同监管部际联席会议第一次全体会议召开;9月,针对顺风车安全事故频发的情况,由交通运输部、中央网信办、公安部等多部门组成的网约车、顺风车安全专项工作检查组陆续进驻网约车和顺风车平台公司,开展安全专项检查。联席会议制度建立健全了多部门协同监管机制,提高了行业治理和应急处置能力,有利于行业持续稳定健康发展。

10.《快递暂行条例》施行,全年50亿件快件服务亿万群众。

2018年,11月27日上午,乘坐东航2983航班前往西安的宣先生,幸运地成为常州国际机场今年第300万名旅客,这标志着常州国际机场年旅客吞吐量突破300万人次。这是常州国际机场继去年10月份成功突破200万人次后又一次重要突破,也是常州民航事业献给祖国改革开放40周年的一份厚礼,更预示着常州国际机场将踏上一个新的起点,继续为改革开放事业深化发展提供有力助推。

三十三年 发展按下“加速键”

1985年,是国家改革开放第8个年头,这一年的11月28日,民航常州站正式挂牌成立。1986年3月15日,广州至常州航线首航成功,常州民航事业实现了从无到有的跨越。此后常州民航事业不断发展壮大。党的十八大以来,常州国际机场紧紧抓住我国民航事业加快发展的战略机遇,积极引进航空运力,优化航线网络布局,不断提升保障能力,旅客吞吐量不断迈上新台阶。2012年,机场年旅客吞吐量首次突破100万人次;2017年,历经5年,机场年旅客吞吐量成功突破200万人次,达到251.05万人次;2018年11月27日,仅用1年时间,机场旅客吞吐量实现了300万的历史跨越,客运水平稳居全省机场前三。在全国229个运输机场中,旅客吞吐量排名从2010年的第61位提升至2017年的第50位。货邮吞吐量也长期保持在全国前50位。常州国际机场呈现出加速发展的良好态势。

旅客吞吐量高速增长,常州国际机场发展质量更在不断提升。航班平均客座率逐年上升,今年1-10月份达到83.64%;营业收入水平逐年提高,收入结构向多元化发展,非航空性业务收入占比大幅提升,呈现出良性发展势头。常州国际机场航线结构和布局日趋优化完善。目前,机场通航26个境内外城市,基本形成连通国内重点城市、热点旅游城市及东南亚地区的通达便捷的航线网络,对于重点城市和旅游热点城市采取多覆盖、高密度运营的航线网络布局。目前广州每天5班,成都每天接近4班,重庆每天3班,北京、深圳、珠海等13个城市达到每天2班以上。国际(地区)通航澳门、台北、曼谷、芽庄、岘港、万象等6个城市,其中曼谷、芽庄、澳门均达到每天1班以上,有效满足了旅客旅游、商务的出行需求。从这里出发,敢闯敢拼的常州人,前往“一带一路”沿线开拓崭新的事业;从这里出发,一批又一批代表着中国最高水平的常州制造走出国门、走向世界。

提档升级 迈入“大飞机”时代

此前,由于机场等级限制,大飞机无法起降,在一定程度上制约了常州国际机场国际航线的开拓。为此,常州国际机场对照行业标准,围绕飞行区保障、空管保障、旅客服务保障、应急保障等九个方面,进一步细化保障方案、规范保障流程,积极推进军民深度融合,与部队签订多项应急救援互助协议。另外还投入1000多万元,购进3辆新型消防车,投入50多万采购医疗器械,新招人50多人补充机场应急救援队伍,机场消防救援和医疗救护等级成功由6级提升到8级,机场安全管理规范化和标准化水平明显提升。2017年3月,常州国际机场获民航江苏监管局批复,飞行区等级由4D升级为4E,成为全省第二个4E级国际机场,可起降绝大多数E类宽体飞机,常州民航正式步入“大飞机”时代。

为了夯实安全基础,提升保障能力,常州机场不断探索与实践保证航班安全运行、机场稳步发展的体制与机制;在健全安全管理组织结构的基础上,建立健全了各类保障部门安全运行的规章与制度;以“协调顺畅、资源共享、优势互补、高效运行”为目标,不断深化军民航融合发展;大力加强各种安全信息收集、沟通、整理与分析,积极开展各类岗位竞赛及应急演练,创新开展“机场工匠”评选;大力开展“家文化”建设,不断加强机场新员工以及班组长的岗位技能与安全培训,不断提高机场员工安全意识与自觉性,夯实机场安全保障基石。通航以来,机场安全形势持续平稳。

良好的净空条件、优质的地面服务、优秀的保障能力,吸引了来自东航、深航、中邮航、吉祥航空等国内航空公司的青睐。今年以来,机场在前期保障东航A330

改革开放民航起飞 新征程聚焦高质量

——常州国际机场年旅客吞吐量突破300万人次



常州机场日出机坪

训练基础上,相继保障了东航及深航A330、上航B787、吉祥B787、顺丰B747等大型客货机的飞行训练。目前,大型宽体飞机来常州国际机场飞行训练已成常态。通过各类大飞机的保障,检验并有效提升了机场保障能力,也为机场今后大飞机客运航班发展打下了坚实的基础。

优质服务 出行体验更美好

随着人们物质文化需求的不断增长升级,出行不再仅限于满足空间上的转移,更追求出行的服务和品质,不仅要走得好,更要走得更好。

围绕“走得好”,常州国际机场牢固树立以旅客为中心的服务理念,以服务规范化、标准化、特色化为抓手,以打造旅客良好出行体验为目标,持续推进“全程无忧”服务品牌创建,为旅客出行提供安全、贴心、愉悦的出行体验。今年机场抽调问询、值机、贵宾、配载、安检等服务岗位的业务骨干,以入选“常州市十佳文明职工”王丹玉的名字命名,成立“丹玉”班组,为进出港旅客提供一站式、一体化和全流程的地面服务,“丹玉”班组正在成为常州机场高标准服务的一张名片。全面启用二维码电子登机牌过安检与服务机,乘坐国内航班从常州始发的旅客,可提前用手机在航旅纵横官方渠道下载二维码电子登机牌,到达机场后可直接到安检通道,凭有效身份证件及二维码电子登机牌通过安检和登机,省去了登机牌办理环节。推出“阳光转盘”服务,在行李分拣区域安装了摄像头,在行李转盘区域加装了大屏显示器,向旅客“直播”行李运输过程,接受旅客“监督”。该项服务的推出实现了常州国际机场行李运输的透明化,对机场行李操作的标准化、精细化提出了更高的要求,是对机场服务水平和服务效率的高标准检验,也是常州国际机场积极践行民航“真情服务”理念,落实“民航服务质量体系建设”专项行动,打造高质量、高标准准客户出行体验的重要举措。牵手携程网上线“空铁联运”产品,旅客可以根据自身需要选择购买合适的产品,继而实现空铁联运销售平台一站式购票。为了市区及周边城市旅客便捷出行,相继建成投用市区、镇江、丹阳、江阴、金坛、武进六座城市候机楼,经开区城市候机楼即将投入使用,旅客班车每天往返97个班次,服务半径基本覆盖周边主要区域。为提升旅客舒适度,机场与常运集团合作,由常运集团承运市内3座城市候机楼至常州机场的班车,同时对市区班车班次进行加密,在航班到港密集时段增加班次密度,缩短旅客候车时间。

在做好优质服务的同时,常州国际机场硬件设施也在不断提档升级。候机大厅内安装了自助值机,旅客可以随时在机器上换取登机牌。2018年7月11日,机场入境自助查验通道正式投入使用,每位旅客平均用时十秒左右就可以快速通关。这条自助查验通道的启用,标志着常州空港口岸边检进入智能通关时代,为满足机场后续国际航班的快速发展提供了有力保障。目前,常州国际机场正在紧锣密鼓地进行安检系统改造,不久的将来,旅客可以通过人脸识别

系统进入安检口,实现人证合一,确保空防安全,大大缩短核查时间,提高通行效率。

完善的服务设施、优质的乘机环境、丰富的服务内容、较高的服务水平,赢得了广大旅客的好评,旅客满意度明显好转。2015年,在中国民航协会组织的全国中小机场服务质量评价中名列第一。2018年10月顺利通过全国民用机场服务质量评价。下一步,常州国际机场将以全程无忧服务品牌创建为抓手,进一步提升服务水平,促进机场服务质量从品质向品牌的迈进。

经济窗口 明星城市新名片

机场不仅是一座城市的重要交通基础设施,更是一座城市对外开放的重要窗口。2014年7月31日,常州国际机场实现航空口岸对外开放,先后开通14条国际(地区)航线,国际旅客吞吐量实现从1万到10万、从20万到30万的跨越式增长,今年预计将突破40万人次。国际(地区)航线的陆续开通,进一步方便了国际间商贸往来,完善了常州与亚太国际航空运输网络的对接,为常州人才与资本的流动拓宽了通道。

常州国际机场在实现自身发展的同时,积极推进港产融合,主动对接常州综合港务区建设,先后完成进境水生动物、进口冰鲜水产品指定口岸建设,顺利开展国际快件转关业务,口岸功能得到进一步完善,对产业的带动作用越发明显,日益成为发展航空制造、航空物流的重要平台,新誉宇航、北汽通航等多家知名航企和上海宇培电商产业园、东航集团空中厨房等多个项目先后落户常州空港产业园。

2018年1月12日,东航常州基地正式启用。8月31日,常州市人民政府与中国东方航空集团有限公司签订战略合作协议,东航集团将进一步加大对常州发展的支持力度,加大对常州的运力投放和航线开拓,不断优化和完善常州国际机场航线网络布局,加快东航江苏公司常州基地属地化进程,推动基地做大做强,向“分公司”方向发展,共同推进常州民航业和空港产业的高质量发展。

2018年9月15日,东部机场集团正式挂牌成立。按照省委、省政府的统一部署和要求,常州国际机场并入东部机场集团。沐浴着改革的春风,常州国际机场站在了又一个历史新起点。常州国际机场将按照上级决策部署,抢抓全省机场资源整合的政策机遇,不断提升机场综合竞争力,为全省民航高质量发展作出积极贡献。

立足新起点,开启新征程。信心满怀的常州国际机场将立足“长三角地区重要节点机场、周边枢纽机场的辅助机场、重要航空货运中转基地”这一发展定位,以打造“国际国内、客运货运协调发展的华东地区重要国际机场和区域航空货运集散中心”为目标,不断加强基础设施建设,高起点启动机场第四期改扩建工程,继续优化航线布局,进一步完善服务配套设施,在构建综合交通运输体系、服务区域经济发展上快马加鞭、勇当先行,为推进“三个明星”城市建设,乘着改革开放深化发展的东风再次起航!

机场宣



1986年3月15日民航站通航暨广州—常州—北京首航仪式