

市铁航中心获评全省 交通运输行业文明单位

本报讯 日前,江苏省交通运输厅发文表彰了2015-2017年度全省交通运输行业精神文明建设先进集体和先进个人,常州市铁路民航事务管理中心荣获“全省交通运输行业文明单位”称号。

近年来,市铁航中心各项工作取得良好成绩,他们积极主动协调沿线各市辖区和相关部门,以及设计单位和专项评估单位,使铁路建设前期工作取得一个突破性,确保了苏南沿江铁路10月顺利开工,常泰过江通道等项目的前期规划工作取得重大进展,连年受到省铁路考核小组高度评价。与此同时,常州市综合客运枢纽初见成效,成为全省样板,火车站南北一体化改造竣工投运,切实改善民生,实现了一站两场互联互通,方便百姓出行;铁路沿线环境整治三年任务两年完成效果显著,通过第三方检查验收;通用航空事业发展持续加强,天目湖通用机场开工建设;精神文明建设巩固深化,获省厅省团委继续认定“常州铁航”青年文明号,市五一劳动奖状,为常州市铁路民航事业在新时代的更大发展打下了良好的基础。

(常州市铁路民航事务管理中心)

物流创新发展论坛 “一站发”物流园推介会(常州站)圆满举行

本报讯 12月18日下午,由“一站发”网上物流园和常州市交通运输与物流协会共同主办的“物流创新发展论坛暨一站发网上物流园推介会(常州站)”在常州威尼斯大酒店顺利举行。江苏省工信厅、常州市商务局、交通局、经信委、发改委等部门领导,物流领域专家、常州优秀物流企业和货主企业代表等约300余人参加了此次会议。

会上,省工信厅交通与物流处处长是清指出,江苏物流业一贯坚持创新、开放、共享的发展理念,以“互联网+高效物流”为特色,已经涌现出了一批十分出色的物流企业,“一站发”作为创新物流产业模式的实践者,值得肯定和期待。著名城市物流规划专家、东南大学毛海军教授以《新时代江苏物流的实践探索》为主题做了发言。常州市商务局副局长邹德英、交通运输与物流协会秘书长周伯平也为本次论坛做了精彩致辞。

“一站发”网上物流园是应用移动互联网、物联网、大数据、云计算等先进技术手段,聚合本地实力物流公司,打造的货主一站式发货平台。对于货主企业,可以在平台实现线上下单、全程跟踪。平台的专线评估认证体系、投诉评价机制,能够充

分保障货主的货物安全和优质服务。而对于加入网上物流园的物流企业,其相互之间优势互补、资源共享、抱团发展,从而在激烈的市场竞争中获得更多的商机。

本次论坛上,相关专家还就物流企业关心的企业管理、物流保险、财税规划及法律风险等多个方面进行了详细的探讨。与会代表纷纷表示,当今物流企业正面临新的机遇和挑战,在改革开放四十周年之际,通过本次大家深受启发、受益匪浅,为今后企业发展拓展了思路,指明了方向。

(易呼通)



溧阳客运公司3名职工荣获 “国家无偿献血奉献奖铜奖”

本报讯 12月12日,国家卫生健康委、中国红十字会总会、中央军委后勤保障部卫生局联合公布了2016-2017年度无偿献血奉献奖获奖者名单,来自溧阳市客运有限公司的蒋福才、钱玉仙、王婷3名职工荣获2016-2017年度“国家无偿献血奉献奖铜奖”。

多年来,溧阳客运公司引导、鼓励公司干部职工发扬助人为乐、奉献爱心等精神,每年组织献血活动,并对持有“国家无偿献血奉献奖”、“无偿献血造血干细胞”、“无偿献血志愿者服务终身荣誉奖”等证的爱心人士实行免费乘车,支持社会公益事业。公司全体干部职工自发组建了客运爱心献血队,13名队员无偿献血量均超过2000cc,其中最多的已达到7800cc。

(葛文俊)

本报讯 12月13日,由常州市交通运输局周洪副局长带队,市局工程处潘荣根处长、市交通质监站徐德民站长等相关部门负责人组成的督查组来到新孟河延伸拓浚工程前黄枢纽工程,现场督查“品质工程”建设情况。

督查组首先听取了参建各方品质工程创建工作的汇报,实地察看了施工现场,传达了省厅第四季度调度会的会议精神,交流了创建过程中存在的问题及解决思路。周洪副局长最后提出要求:要提高认识、分析存在问题,学习提升,加强沟通,对照分制标准认真整改落实,突出项目特色,打造品质亮点。

截止11月底,新孟河延伸拓浚工程前黄枢纽工程项目驻地、钢筋加工场、混凝土拌合场已经按标准化要

求建设完成,闸室钢板桩沉桩1060根,累计完成率64%,引导灌注桩完成640根,累计完成率27%,改线3号桥灌注桩累计完成率50%。该项目列入江苏省第一批公路水运品质工程示范创建项目。

又讯 12月14日,常州市交通运输局周洪副局长带领相关部门负责人到茅山旅游大道督查“品质工程”建设。实地听取金坛建管处汇报四好公路建设情况以及茅山旅游大道作为农村公路在开展品质工程创建中的情况。

茅山旅游大道是省厅已明确的市级创建挂牌攻关项目,截止目前,桥梁下部结构完成100%,上部完成80%,路基完成100%,累计完成建安投资13.1亿元,占总额的72%。

(常州市交通质监站)



(张国芳)

常交院建校40周年暨企业(产业)学院揭牌

(上接第一版)在机制创新、过程完善、服务拓展等方面深化校企合作。在创新机制方面实行“校企双制”联合培养人才,推行“企业新型学徒制”、学习型工厂等模式;在过程完善方面推行工学一体,从共创培养模式、共同招工招生、共商专业规划、共议课程开发、共组师资队伍、共建实训基地、共评培养质量、共搭管理平台等八个方面进行深度合作;在服务拓展方面,开展为企业培训技术人才、实施职教扶贫、建立技能大师工作室、搭建校企合作联盟服务企业等。

(任李菲)

(上接第一版)旅游产业经济分析和旅游产业关联分析,全面分析旅游产业与相关产业间的关系特征。通过对旅游产业的深度分析,准确把握当前我市旅游产业的发展现状,洞悉目前常州旅游产业发展区域不均衡、结构不协调和服务资源供给不足之处,为优化旅游产业发展格局、提升旅游发展驱动力提供决策支持。目前旅游产业概览、资源分析、经济分析、关联分析4大板块已建成上线,后续将继续更新扩展,为政府决策提供应用依据。

(常旅宣)

(上接第一版)途经广而告之,使船员提前选择适合的航线。同时将断航信息及时函告丹阳、无锡等周边海事部门,保持联动,协助疏导船舶;走访中钢厂等辖区重点企业,将断航信息通报企业,使企业提前调整物流方式,科学安排进港船载生产原、燃料。在此基础上,调动精兵强将实施现场疏导,在近一周内累计投入45艘次212人次分布在相关叉河口,对途经船舶进行指挥疏导。断航以来,该水域未发生水上交通事故,未发生船舶堵航事件,取得了新孟河全线交通管制阶段性胜利。

(倪萍)

汽车 近日,由汽车商业评论和奥地利EFS汽车企业咨询有限公司联合发起的轩辕奖,在北京汽车博物馆迎来了第六届颁奖典礼。

据了解,本次轩辕奖共有36款车型参与评奖,经过99天的角逐和终审,最终第六届轩辕奖共诞生1个年度大奖和5个特别奖。

其中,荣威Marvel X获得了轩辕奖大奖,也成为6年来首个夺得这一奖项的纯电动汽车车型。风神AX7、捷豹Epace、领克03、蔚来ES8和新特DEV1分别获得AI实践奖、感知质量奖、驾乘体验奖、设计奖和评审会特别奖等5个特别奖。

据介绍,本次轩辕奖评选是新造车势力首次入场与传统车企正面PK;采用前瞻性评价指标;全方位的专业团队测试;引入独立观察员监督评审过程。

作为中国最专业的汽车奖项之一,“轩辕奖”不断在前瞻中国汽车产业发展趋势的基础上调整自己,但不变的是“独立于权利,独立于关系,独立于商业”的评奖原则。

轩辕奖赞助商代表,博世中国副总裁朱光伟表示,博世和轩辕奖是好朋友,一路见证了轩辕奖的成长和独立、公正的评选机制。他认为,虽然随着汽车产业的发展,人们对于汽车的评价维度在变化,但是轩辕奖评选的“三独”精神追求是永恒不变的。

改革开放40年,博世见证了中国汽车工业的发展,面对新四化,博世也一直在转型和深入推进本土化。未来,博世会继续和主机厂一起,为推动中国汽车工业的发展而努力。

在11天内,共有来自11家中西方公司的55位专家对申报的36款车型,从全方位的角度进行了评价。

轩辕奖一路走来,也见证了中国汽车工业的进步。越来越多的自主品牌车型在感知质量上达到了全球平均水平之上,甚至达到全球领先的水平。

同时,在人机交互、智能互联和AI领域,自主品牌已经开始引领了全球汽车行业的发展。

轩辕奖评审团成员、中国汽车工程学会名誉理事长付于武表示,改革开放40年来,中国汽车走向世界、走向市场、走向了家庭。“尽管2018年中国汽车行业面临着未来股比开放、进口车关税下调,以及市场遭遇寒冬的体验,但我坚信中国自主品牌企业也会在这个机遇中通过竞争诞生真正的世界级品牌和企业。”

首次以独立观察员身份参加轩辕奖的安永咨询服务合伙人、大中华区汽车行业主管曾祖怡见证了整个第六届轩辕奖的评审和颁奖过程。



现在位于殷村职教园的新校区



建校初期桃园路学校大门

“丑小鸭”蜕变记

中吴要辅,八邑名都;重教之地,智造名城。常州交通技师学院,这所与国家改革开放“同龄”的地方行业职业院校,迎来了40周年华诞。紧随国家发展的脚步,一路筚路蓝缕,一路励精图治,从昔日的“丑小鸭”蜕变、发展为我们这座“职教名城”中一所特色鲜明、优势凸显的“大交通”行业的知名职业院校。

1978年,国内许多城市尚未完全摆脱“文革”影响的时候,常州的经济生产工作已经逐步走向正轨。为解决我市交通行业技能操作人才“断档”问题,经过短时间的紧张筹备,“借用”我市轮船公司原拟改造为客运站的一座简陋的小院,“常州市交通技工学校”在大运河畔诞生。

破旧的小院,除了安排学生宿舍、浴室、食堂外,5间旧仓库隔成两个教室,当年招了“汽车驾驶”和“轮驾(驶)机(舱)一体”两个班级学生。因为没有校舍,第二年学校没有招生……称其为“丑小鸭”毫不过为。到1980年,学校迁入也属“借用”的政成桥东原红梅知青点,才得以招录新生。1989年,学校迁入新建的怀德南路38号(常金路22号)校址,终于摆脱了“寄人篱下”的日子。

时光荏苒,岁月流转。在新校址,学校获得了长足的进步和发展,从“普通”升格为“高级”,再升为“技师学院”;从“一般”技校升格到“省重点”、

“国家级重点”;从“两头在内(市内招生、行业内就业)”到牵手世界500强、与知名企业合作办学、“新型学徒制”办学、与跨国职业教育机构合作办学……昔日“一座小院两个班”的“丑小鸭”,一步步成长为拥有十数个“订单”班、“校企合作”班、“中技、高技、技师”各层次齐全、毕业生供不应求、新生“入学即就业”的“热门”职业院校。

2017年3月,学校整体迁入“殷村职教园”。从3500人“挤”在不足60亩的“螺蛳壳”校园,来到占地273亩、建筑面积12万平方米的新校区,如今“交通技师学院”已然成为殷村这座“职教特色小镇”的核心、龙头院校。

师资是兴校之本。“40正当年”的“交通技师学院”,坚持以“理实一体”为本,每年有大批教师进高校、下企业进行“理实深造”,目前“双师型”教师已占全部专任教师86%。学院“名师”领衔,市级“十佳”、省级教学名师荟萃。拥有国家专利3项,出版教材22本,手握省市级课题126项,发表论文350篇,校企共建课程20门,并且正在加快集聚更强大的师资力量!

弦歌不绝,育人不止。相信,常州交通技师学院一定能抓住机遇,团结一心,沿着国家改革开放之路,向着更高的创办“一流名校”的目标再次启航。

李菲 阿中



学院获江苏省职业技能大赛一等奖



市技术能手、学科带头人朱自清(左1)



学院教练车队潘雷雷教练服务残疾学员



金坛运管助力企业 提升管理水平

12月的一天下午,金坛区运输管理处召集辖区3家出租汽车公司负责人开展台账互查工作,同行坐在一起,相互交流、相互借鉴管理经验,共同提高行业管理水平(如左图)。

闻文波供稿



世达菁英教育项目“创新创业基地”签约



学院22届运动会开幕式