

物流

当地时间

11月14日上午,李克强总理在新加坡出席东亚合作领导人系列会议期间,同加拿大总理特鲁多举行第三次中加总理年度对话。两国总理达成重要共识。

“加拿大希望跟中国签署双边自由贸易协定,不受其他国家立场影响。”11月14日晚间,美国之音以此为题对李克强同特鲁多的对话进行了报道。美国之音的后续报道称,特鲁多表示,“北美自由贸易协定新条款并不能阻止加拿大与中国商讨制定贸易协议”。

李克强在对话中表示,我们注意到加方就《美墨加协定》作出的澄清,表示有关协定不影响加方自主同其他国家达成自贸协定,中方愿同加方在相互尊重、灵活务实的基础上,继续推进自由贸易协定谈判。当前多边主义和自由贸易面临冲击的情况下,中方愿同加方共同维护以规则为基础的国际秩序和自由贸易体制,促进贸易投资自由化、便利化。

事实上,国际媒体普遍注意到,在新加坡举行的东亚合作领导人系列会议上,多国领导人集中发出了反对保护主义的共同声音,自由贸易是连日来新加坡的主旋律。

英国路透社同样关注到特鲁多的表态,称“特鲁多绕开北美自由贸易协定,和中国将继续共同努力实现‘最终的’自由贸易协议”。报道称,更新版的北美自由贸易协定更名为《美墨加贸易》,其中规定任何一个成员国决定和“非市场经济国家”谈判签署自由贸易协议,必须提前三个月通知其他成员国,其他成员国可以选择在六个月内退出协定,组建他们自己的双边贸易协议。这一条款被广泛视为美国试图限制其伙伴与中国签署贸易协定的做法,美国之音等媒体将其称为“毒丸条款”。

“这一更新的条款无法阻止加拿大先前就已经和中国开始的贸易谈判。”路透社引述特鲁多的话称。

加拿大广播公司认为,两国总理一小时的会晤透露了加中贸易关系进展以及可能达成的贸易成果。加拿大通讯社还特别提到,特鲁多会在会谈前表示,两国领导人将进行“坦率 and 开放”的会谈。

加拿大总理办公室当天发布新闻稿,称两位总理对最近在加之间达成的高级别合作成果表示欢迎,这包括加拿大公司在中国国际进口博览会上签署的16.7亿美元的商品交易等。“这将为加拿大创造新的机会和良好的就业岗位。”新闻稿写道。

据悉,在为期一个

常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管
常州市交通运输与物流协会主办2018年11月26日 第30期 总第898期
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流
常州报业传媒印务有限公司承印

家门口的“农夫市集”

早上8:45,潞城邮政支局门前连着支起了3个大棚——“农夫市集”网点巡

展活动将在这里开始,8家人选本地名优农产品的商户回字形排开,大米、调味酱、各类干净果菜堆满了铺位,其中常州大麻糕摊位前已围满了不少客户。

“九点正式开集,我先切了几块麻糕给大家尝尝。”严玉华是常州大麻糕店的老板娘,也是“常州大麻糕”非遗传承人,城区范围内开了好几家连锁店,“店里都是卖5块钱一块,参加邮政的活动才卖10块钱3块。”常州市邮政公司自2016年起在市委农工办的指导下组织“农夫市集”活动,严玉华是“元老”商家,仅今年的网点巡展就参加了4次。

“老板甜的咸的各给我6块。”刘先生试吃完竖起了大拇指,“我们镇上也有卖麻糕的,便宜才2块钱一块,但这个麻糕不一样。”为了今天的活动,严玉华特别加做了一车,都是早上现做运过来的。伙计小钱一边麻溜地招呼客户,一边还不忘宣传自家品牌。今年4月,“常州大麻糕”作为餐饮商家中的唯一户小吃品牌,代表常州参与了在香港举办的“水运江苏,相约香港”展销会,“带去的货全

常交院举办建院40年成果展暨第17届校园文化艺术节

本报讯 常州交通技师学院日前举办建院40周年成果展暨第17届校园文化艺术节。开幕式上,上百名师生代表用舞蹈、军体拳、吟诵、中华武术、新能源赛车花式展演(见图)等节

目表达了对母校的深深祝福,展示了该校优秀的校园文化,彰显了学校的办学特色和文化特色。

常州交通技师学院建院40年来,既注重专业技能培训,培育了数以万计的高技能人才,为职业教育的进步、高技能人才的培养和智能制造城市的经济发展做出了积极贡献。同时也通过校园文化艺术节搭建了一条学生综合素质培养的快车道,一路走出了省技能大赛冠军、服务龙城志愿者、专业技能巧工匠、全国校企合作一等奖……

据悉,在为期一个

武进全面开展美丽农路创建

本报讯 武进区农路办近日出台《武进区创建美丽农村路实施细则》,全面开展美丽农村路创建工作,进一步提升农村公路建管养水平,助力区域经济发展。2009年以来,全区共创成省级县道文明样板路4条52公里,市级“三类三型”乡村道文明样板路245条372公里,区级农

村公路文明样板路241条633公里。

今年,在创建文明样板路的基础上,该区农路办对优质农路考核标准再度“提档升级”。根据美丽农村路考核标准,申报的农村公路可以是县道、乡道、村道中达标的文明样板路,且每条公路里程不低于1公里。本次创建工作以“五化三有”(标准化、机械化、专业化、网络化、均等化,有夜色、有景色、有底色)为目标,以“路美、景美、人文美”为要求,以“洁化、绿化、美化”为抓手,(下转第二版)

金坛运管推出不见面审批

本报讯 金坛区运管处近日组织客运、驾培、维修行业44家企业,举办交通行业不见面审批培训班。

培训班上,该处针对“不见面审批”的各个操作环节进行了讲解、演示,从在江苏政务服务网站实名认证到按权责选择部门、填写信息、上传资料等进行了面对面培训,业务办理成功后将通过EMS寄送办理结果,最后业务申请人可对此次业务办理进行满意度评价。

通过“不见面审批”的全面推广,深入贯彻国务院、省、市、区政府关于“放管服”改革有关精神,以“互联网+”思维引领“放管服”改革,“不见面审批”全程不见面,法律规定必须见面的,通过优化审批流程减少见面次数,切实做到为企业减负担、为群众增便利,不断提升政府治理能力和企业、群众获得感。(徐俊祥)

溧阳船舶封舱管理显成效

本报讯 溧阳地方海事部门认真贯彻落实长江经济带“共抓大保护、不搞大开发”和防治船舶污染环境的的要求,自今年7月1日起,内河通航水域实施在航运船舶封舱管理。截至目前,该市辖区已对在航运船舶实施封舱管理检查1323艘次,现场督促船舶封舱231艘次。

为做好各项工作,溧阳市地方海事处多措并举,部署落实各项船舶封舱管理工作,强化在船舶扬尘污染治理工作。他们通过发放安全防护告知书、LED显示屏、甚高频、窗口服务、现场巡航等多种形式,向过往船舶广泛宣传船舶封舱管理,同时通过强化现场监管,督促船舶保持标识清晰,在航时应通过固定式舱口盖或油布等方式对货舱实施封舱,防止扬尘污染和雨水进入,还督促船舶加强对货舱封舱设施的配备、使用和维护保养,确保封舱设施处于良好的工作状态。对未按照规定进行封舱管理的船舶,该处加强了有关法律法规规定的教育,督促船户整改到位。

(徐乙单)

溧阳镇村公交100%新能源

本报讯 溧阳市客运公司日前投资2000万元,新购30辆气电混合动力车,并投入镇村公交营运。自此,该市镇村公交100%全部更型为绿色环保公交车。

溧阳客运镇村公交车型从15座的五菱迷你公交、19座的亚星中巴、17座的合客中巴到46座的气电混合不断更迭,燃烧动力从污染的汽柴油到环保绿色新能源,见证了镇村公交助力绿色发展。据悉,此批新能源公交车车载设施更完善,全部是自动挡,起步快,刹车稳,行驶时无噪音,节能环保。(王婷 杨阳)

倚床读《诗经》

梅子雨

自从有了微信这东西,人们往往将书放到一边了,尤其是每天晚上睡觉之前,躺在床上看一会儿微信,确实不亦快哉。诚然,看微信可以学到很多东西,但不可否认的是,看微信就像走马观花,难以有真正的收获。同时,抢红包之类的活动还容易上瘾,在哈哈一乐当中,时间就不知不觉地流走了。所以我决定,每晚临睡前不再花太多的时间看微信,那做什么事呢?倚床读《诗经》。

《诗经》是一部大书,也是一部天书,非常难读。我知道,对于读书而言,只有读一些难读的书,读你读不懂甚至读不通的书,你才会有收获有进步,因为有所困,必有所得。我不反对对时的轻松“悦”读,将阅读当成一种享受,但我们也需要读你感到望而生畏的书,这就如同面对一个古董,只有多花点时间深入到它曾经所处的时空当中去考察,我们才有可能发现它的美与意义来,而这其实也是一种享受。每晚,我就是在这种艰难中慢慢读《诗经》。

我业余时间有爱看成语大辞典的习惯,我留心了一下,有不少成语是来自《诗经》的。于是我将这些成语的出处都在《诗经》上作了标注。现在晚上倚床读《诗经》,又与这些成语相遇,有故友重逢的欣喜。我发现,一些我们平时使用率非常高的成语都来自《诗经》,如未雨绸缪,如同仇敌忾,如万寿无疆等等,《诗经》真是中华文化



心静如月

化的宝库啊!

读《诗经》,会让我受到潜移默化的感染。一次在某个QQ群里,本市图书馆举办活动,年轻的女馆长约我参加,问我在什么地方见面。我随手敲出了《诗经》中的一句话:“静女其姝,俟我于城隅。”大家看了哈哈大笑,因为本市南边有一段修复过的西瀛里明城墙。

“快看微信,人家在喊你群主呢。”妻子推了推我。我放下书,眯了眼微信。因为我是群主,所以经常有人拿我开心。我说在看书,看《诗经》,同时将书的照片拍了发在微信里。群里有一位老乡兼校友是报社社长,开玩笑说:看这么高大上的书,什么时候给我们办个国学讲座。我回复:等我再读十年!

读《诗经》,会让你烦躁的心渐渐安静下来。

点宽容,少一点约束,应该多一点交流,少一些命令。于是我学着和他做朋友,试着和他侃大山,默默地看着他成长进步。

爱是坚定的支持,是无畏的付出。本书的作者亚米契斯本人就是一名军人,在书中他多次提及有关军人与国家的内容。例如,消防官兵解救生命,一丝不苟的严谨姿态使我感动;爱国少年保卫国家,不怕牺

牲的英勇形象使我振奋;士兵与父亲的临别经历和对话一度使我哽咽。我的丈夫也是一名军人,虽然在我和孩子的重要时刻总是“缺席”,但是选择了和他共度余生后我便未曾后悔。作为孩子的母亲、丈夫的妻子、家庭的女主人,我不仅需要承担最多的家庭责任,还要给予丈夫最大的鼓励和支持。既然选择了一名军嫂,爱一名军人,我就要钟爱我的英雄事业,因为他身上背负的,并不只是我们一个家庭,而是中国千万家庭!小爱影响家庭,大爱影响民族!我能做的有限,但我愿意在有限的范围内,做到无限的支持。

爱是真诚的友善,是在温馨的情谊。时间很快,我在公司已经待了七年多了,我也从新职工变成了老同志,身边的同事也换了一茬又一茬。但是公司始终让我觉得像家一般的温暖、美好。站台上每天都会有感人的事情发生,时刻感染着我。书中有个故事给我留下深刻印象,二年级的学生罗贝蒂为了保护一个一年级的学生朱利奥,不幸被马车撞倒,自己却来不及躲开,脚骨被无情的压碎了。他的年龄让我震

儿子抄给我一张书单,上面详细写着他想买来阅读的书,大概有二十本。见我网购这么多书,孩子爸很不解:现在书有什么好买的,上图书馆看看,有么就借,没有么就算了。哪还需要买,不浪费么?我朝他白白眼,继续点击我的鼠标,帮孩子把书全放进购物车里。儿子在一旁高兴的欢呼,那童真的快乐让我恍惚看到少年时我对书的喜爱与渴望拥有。

可能是受了爸爸的遗传,他年轻时是个爱看书的人,忙完农活闲下来总爱捧本书看。在他的感染下,我从小也会有事没事捧着本书翻翻,什么书都看,只要有字,一揣进手里什么都忘记了,真的有种象饥饿的孩子看到了食物那般贪婪。那是八十年代初,乡下普通人家很少有闲钱闲情去买书看,何况是象我这样孩子的家庭。可我想看呀,平时看的课外书基本上都是厚着脸皮问别人借,要么就是从床底下扫出来的古董书。八岁那年的暑假,奶奶在阁楼上找东西顺便扔下一本旧书引火点灶,那是叔叔念高中时的语文课本,

我随便翻翻发现这种书竟也很好看,于是猜想奶奶那沾满灰尘的阁楼上肯定有许多我意想不到的“宝藏”。可奶奶不允许我们爬木梯上阁楼,事实上我也害怕晃晃的木梯,以及上楼后那种咯吱的木板声音,生怕突然断裂让我掉下去没命。可是为了想看看楼上有多少书,我突然就浑身就充满了勇气和力量。一个闷热的下午,树上的知了乱发脾气叫,看奶奶在很香甜的睡觉,我悄悄爬上楼,睁大眼睛四处寻找书的踪影。炙热的空气里到处飘浮着灰尘,令人难以呼吸,不平整的楼板时不时的在我的脚下发出异样的声音,我揣着一颗害怕得快跳出来的心,小心翼翼的蹭着迈步。终于在一个结了蜘蛛网的墙角处,看到一大筐旧书,都是发了黄的有些年代的书,有春昏泥、山海经、故事会,武侠小说,还有叔叔姑姑们留下来的高中语文读物。我象芝麻开门一下子走进宝贝堆里,满眼发出兴奋的光芒,马上就坐在有亮光的地方开始看起来。直到听到奶奶在唤我,才掩上书挑了几本藏在衣服里,趁她不注意时蹑手蹑脚的爬下来。那个阁楼以后成了我最快乐的秘密花园,让我度过了许多个美妙难忘的少年时光。后来稍大点,家里情况好些了,看我成绩还不错,妈妈开始同意我买书,订阅报刊。我记忆里第一次进城,别的地方不认识,只知道新华书店在哪里。我那时最有兴趣的事情就是看书。看书可以让我忘记时间和一切,但也让我小学毕业就戴上了眼镜。

但随着年龄渐渐增大,世界慢慢变大,书不再是我的唯一乐趣,那种纯粹的喜欢与执著如流失的时间一去不返。值得庆幸的是,不管生活怎么改变,我仍然保持着看书的习惯。因为我不是喜闹的人,既缺乏运动细胞,也不会娱乐活动,生活之余,最喜欢做的事情还是安安静静地捧本书,看窗外四季轮回,感受岁月的静好。有了孩子后,我象所有称职的母亲那样,将他送到图书馆熏陶孩子。此时认真审视内心这份曾经的痴迷,竟发现读书可以让生活如此美丽。我可以有足够的时将想看的和没看过的书一本本的借阅,不急着想时间,反正它总在那里。每当我做完家务洗好手,轻轻翻阅那些念想的书籍,感觉象穿越时空一样,回到那个躲在阁楼上看书的小女孩。只不过此时身旁,多了一位和我长得很像的小男孩,象当年我和爸爸一样历史重演。

一树一菩提,一书一世界。每个人的一生中总有那么一个阶段有属于自己特别喜欢沉浸做的事情。我很爽快的答应儿子的要求,因为我希望他能保持现在纯粹的明澈,让书香致远他的世界。

早年读龙应台的《给河马刷牙》,印象极深,对龙应台的好感多半在那时候就建立了,所以后来特意找了她的《目送》来看,颇赞叹。

孩子都是站在父母的肩膀上看世界,我们在父母眼里还是孩子,又有了自己的孩子。当双重身份同时出现在一个人身上,有些事,忽然就变得通透起来,逐渐明了人世中亲情血浓于水的牵绊,不仅是当下的感动,亦是必经之路。初涉世,胆怯、柔弱,长大成人以后,内心开始闭塞,渐行渐远。年少时候,一心想要去远方,是我们心里都确定那份可以依赖的爱,一直坚定地屹立在原地,从不改变。

记忆里仍旧是小时候父亲下雪天拖着我的手上学的情景,长大以后,也慢慢失去了可以依靠的小小。或者,你曾经在哪个棵树上折断了手。那一路走来的生活,像冰糖葫芦,竹签从身上穿过,最后长成了脊梁,于是有寥寥数语,每次都是母亲跟我聊

“所有其他的”,会经历结婚、生育、退休,人生由淡淡的悲伤和淡淡的幸福组成,在小小的期待、偶尔的兴奋和沉默的失望中度过每一天,然后带着一种想说却说不出的“懂”,做最后的转身离开。”在平凡和现实里,也必有巨大的美的可能。我今日所做,远比我往日的所作所为更好,更好;我今日将享受的安息,比我所指的一切更好,更好。相信生活,谋生谋爱。

加拿大广播公司认为,两国总理一小时的会晤透露了加中贸易关系进展以及可能达成的贸易成果。加拿大通讯社还特别提到,特鲁多会在会谈前表示,两国领导人将进行“坦率 and 开放”的会谈。

加拿大总理办公室当天发布新闻稿,称两位总理对最近在加之间达成的高级别合作成果表示欢迎,这包括加拿大公司在中国国际进口博览会上签署的16.7亿美元的商品交易等。“这将为加拿大创造新的机会和良好的就业岗位。”新闻稿写道。

据悉,在为期一个

“所有其他的”,会经历结婚、生育、退休,人生由淡淡的悲伤和淡淡的幸福组成,在小小的期待、偶尔的兴奋和沉默的失望中度过每一天,然后带着一种想说却说不出的“懂”,做最后的转身离开。”在平凡和现实里,也必有巨大的美的可能。我今日所做,远比我往日的所作所为更好,更好;我今日将享受的安息,比我所指的一切更好,更好。相信生活,谋生谋爱。

加拿大广播公司认为,两国总理一小时的会晤透露了加中贸易关系进展以及可能达成的贸易成果。加拿大通讯社还特别提到,特鲁多会在会谈前表示,两国领导人将进行“坦率 and 开放”的会谈。

加拿大总理办公室当天发布新闻稿,称两位总理对最近在加之间达成的高级别合作成果表示欢迎,这包括加拿大公司在中国国际进口博览会上签署的16.7亿美元的商品交易等。“这将为加拿大创造新的机会和良好的就业岗位。”新闻稿写道。

据悉,在为期一个

“所有其他的”,会经历结婚、生育、退休,人生由淡淡的悲伤和淡淡的幸福组成,在小小的期待、偶尔的兴奋和沉默的失望中度过每一天,然后带着一种想说却说不出的“懂”,做最后的转身离开。”在平凡和现实里,也必有巨大的美的可能。我今日所做,远比我往日的所作所为更好,更好;我今日将享受的安息,比我所指的一切更好,更好。相信生活,谋生谋爱。

千帆过,何处为安

——读龙应台《目送》

希言

“所有其他的”,会经历结婚、生育、退休,人生由淡淡的悲伤和淡淡的幸福组成,在小小的期待、偶尔的兴奋和沉默的失望中度过每一天,然后带着一种想说却说不出的“懂”,做最后的转身离开。”在平凡和现实里,也必有巨大的美的可能。我今日所做,远比我往日的所作所为更好,更好;我今日将享受的安息,比我所指的一切更好,更好。相信生活,谋生谋爱。

加拿大广播公司认为,两国总理一小时的会晤透露了加中贸易关系进展以及可能达成的贸易成果。加拿大通讯社还特别提到,特鲁多会在会谈前表示,两国领导人将进行“坦率 and 开放”的会谈。

生命因爱而伟大 人生因爱而完整

——读《爱的教育》有感

陈文娟

一滴墨水引发千万人的思考,一本好书改变无数人的命运。书籍对于我,除了日常学习、增长知识外,最重要的是能丰富我的精神世界。

有一本书,纯粹却不简单,深邃却不复杂,能瞬间击中我的内心,又能在我困难、懊恼、沮丧时给我强大的力量,它就是意大利作家亚米契斯创作的《爱的教育》。全书以第一人称的视角,采用日记的形式,讲述了一个叫安利柯的四年级小男孩的成长故事。再次翻开此书,我依然能够感受到那温暖平和的气息在我的身边蔓延开来。它散发着浓浓的爱意,带我走近一个个简单明朗的故事,感悟身边的爱。

爱是温暖的感化,是细腻的滋润。书中安利柯的父亲在对孩子的教育中,总是要求自己的孩子包容地去欣赏他人,也是鼓励自己的孩子换位地去关心他人,尊重每一个劳动者。在父亲耳濡目染的引导下,安利柯快乐健康的成长。看着书中的故事,不禁让我想到了我十岁的儿子。相比小的时候,他少了些稚嫩,但也多了些叛逆。以前总是喜欢拉着我的手,现在常想离开我的“束缚”去拥抱属于他的世界。我慢慢了解到,所谓父女母子一场,只不过意味着,你和他的缘分就是今生今世不断的在目送他的背影渐行渐远。我爱我的儿子,但总有一天,要松开我的臂弯,让他一个人去仗剑走天涯。我想对于慢慢长大的他,我应该多一

溧阳市启动对超限车实施非现场执法

本报讯 11月12日,溧阳公安根据路政部门提交的信息,按规定对一辆经过104国道溧阳收费站的超限运输车实施相应处置——这标志着该市公安、路政两部门联手对超限运输车实施非现场执法行动正式启动。

上述运输车在11月9日12:00经过收费站时,收费道口的计重设备称重显示:总重46.3吨,超限19.3吨,超限率达71.48%。同时,道口监控显示,该车为无锡牌照的商品混凝土罐装车。随后,该市路政执法人员调取该违法运输车的相关信息,并将之报送到公安部门,公安部

(张国芳)



(张国芳)

释放压力 快乐开车 公交驾驶员参加“压力与情绪化解”培训

本报讯 公交司机如何释放压力?如何防止不良情绪,及时进行“心理刹车”,避免与乘客争吵或斗气车?11月12日,溧阳客运有限公司举办了一堂“如何化解压力与情绪”讲座,邀请心理专家为公交驾驶员讲解如何调整和疏解心理压力,让公交司机学会自我调节情绪,保持良好平稳的心态,保持愉快心情,做到平安驾驶,安全出行,为市民乘客提供更好的服务。

长期以来,公交司机工作简单重复,而精神必须高度集中,心理压力比较大,易产生烦躁情绪,不仅影响服务质量,还存在安全隐患。为有效缓解驾驶员的心理压力,溧阳客运有限公司从源头抓起,邀请了国家二级心理咨询师、江苏省

急救师、溧阳市家庭教育专家讲师彭莺前来授课培训。在培训课上,彭老师结合当前“重庆公交坠江”热点事件,从压力的来源、如何释放、如何控制等方面进行具体讲解,并利用PPT视频材料形象直观地传达如何培养积极思维,掌握压力管理的技巧,教驾驶员通过深呼吸、多思考几秒钟等方法,及时给自己“心理刹车”。专家的精彩讲授,让公交司机深刻认识到消除压力化解不良情绪,建立健康心态的重要性,帮助其自觉调整心态,及时释放压力,以积极健康的心态投入到工作中,快乐开车,让乘客满意,让社会满意。

(王婷)

让公路行道树安全过冬

又是一年入冬时节,江苏通用路桥工程有限公司组织养护人员对公司管辖范围内的104、233国道,239、341省道,溧阳南山片道路等多条干线、县道上的行道树进行越冬保护:对水杉等树木进行刷白,防止病虫害侵害,既保护树木安全过冬,美化了路域环境,还对夜间行车的司机起到警示作用。

为确保涂白工作的防虫美观效果,该公司严格遵循绿化刷白标准要求:行道大树刷白高度为1.2米,亚乔木为1米。同时,该部门对绿化带内的枯枝、病枝、弱枝、杂草等进行修剪、清除,减少苗木养分流失,保证树木茁壮成长。

下阶段,该公司将有计划、有步骤地对路域树木进行集中浇水,保持土壤湿度;对部分绿化草坪施加成品有机肥,延长草坪保绿期,确保明年提早返青;对缺损的苗木进行补植,保持绿化完好。

张国芳

H3、H4路、501路恢复原线运营

因扬子路(广电东路-聚湖东路)改造工程施工结束,常州公交将于2018年11月14日起恢复H3路、H4路、501路公交原行驶路线,同步恢复相应公交停靠站点。

常州公交



广成路施工 210路公交临时调整

接相关部门通知,因广成路路面改造施工,该路段需交通管制,受此影响,常州公交于2018年11月14日起对涉及的210路公交作临时调整:

210路:下行火车站公交中心站至清潭五村行驶线路不变。上行由清潭五村始发,按原线路行驶至江春路广成路路口后,临时调整行驶江春路、清潭路,至清潭路广仁路路口后,按原线行驶

至火车站公交中心站。临时撤消广成路(江春路-广仁路)、广仁路(广成路-清潭路)行驶路段,同步撤消“广成小区”、“蓝色星空”单向停靠站。临时调整路段增设“清潭东站”、“紫荆花园”东行停靠站。

以上线路调整后投放车辆、票制票价均保持不变。敬请广大市民留意,并相互转告。

杭汉军



深秋时节,青洋路银杏进入最佳观赏季节,“玉兰大道”、“樱花大道”等一批各具特色的景观道路纷纷涌现,在不同的季节呈现不同的美丽色彩。

高岷 武路宣供稿

常宜高速开展消防应急演练

本报讯 冬季正值风干物燥,火灾多发季节,为落实消防安全责任,增强全体参建单位火灾防控技能,在全国第28个消防日(11.9)来临之际,常州市高速公路建设指挥部组织常宜高速常州段各参建单位开展了一次联合消防应急演练活动。本次演练主

要由消防知识培训、人员逃生、现场灭火、消防咨询4部分组成。参演人员精神饱满,演练动作规范,按计划完成了各项演练任务,演练现场形象逼真,取得了预期效果,增强了全员火灾防控技能与消防意识(上图演练现场一景)。

(唐呈凌)

家门口的“农夫市集” 武进全面开展美丽农路创建

(上接第一版)常州市委工办高度重视,获得了政府专项资金扶持。

“一方面对接本地优质农产品企业,一方面也为网点引流客户。”根据市场营销部数据跟踪统计,截至6月底,3场“农夫市集”活动,客户已为网点带来新增金融资产超过310万元。

孙旭君

(上接第一版)以“安居惠民型、乡村旅游型、农村田园型、服务型”为模板,构建农村公路工作创新机制,全面提升农村公路管养水平和路域环境面貌。对于当年创建成功的美丽农村路,区农路办将通过“以奖代补”的方式给与一定奖励,奖励资金要求全部用于农路机构日常运营及农路管养。

据悉,在优质农村公路的示范引领下,目前全区县道优、良、中等路的比率达98%,乡村道优、良、中等路的比率达96%。

(周露霖)

截至10月底,全国31个省(区、市)225个城市实现交通一卡通互联互通,“以京津冀、长三角、珠三角等区域为重点,覆盖城乡”的全国交通一卡通互联互通格局已初步形成。

目前,全国已实现互联互通的225个城市中有220个城市完成了市区全部公交线路机具终端改造。其中,北京、天津、石家庄、长春、南京、无锡、苏州、青岛、郑州、长沙、南宁、贵阳、昆明、西安14个城市完成了市区轨道交通线路机具终端改造。全国累计发行交通一卡通互联互通卡2100万张,异地交易量已超11亿笔,支持互联互通终端设备达95万台,涵盖公交车、地铁、出租汽车、轮渡、轻轨、公共自行车等多种出行方式,为人民群众提供更方便、更绿色、更高效的出行服务。

交通一卡通互联互通作为交通运输行业落实京津冀协同发展、长江经济带发展战略的重要抓手和推动运输服务转型升级的重要内容,有效提高了公共出行服务水平,提升了京津冀、长三角、珠三角等城市群的交通一体化水平,让城郊间、城乡间居民往来更加密切。

在交通一卡通互联互通工作过程中,交通运输部密切结合移动互联网等新技术、新业态发展,组织编制了移动支付、二维码互联互通标准,积极发挥已有资源优势,开展了交通一卡通移动支付推广工作,组织做好交通一卡通运营维护和大数据分析研究,为满足人民群众多样化出行需求,提升公共交通出行服务质量提供坚实保障。

由于交通一卡通互联互通工作目前仍处于不断完善阶段,部分已实现交通一卡通互联互通城市还在进一步调试优化,交通一卡通互联互通在各地不同程度地存在着服务网点不足、交通运输方式扩展不足等问题。部分城市由于系统更新不到位或软硬件调试等原因,可能会造成持卡人无法异地刷卡的情况。对此,交通运输部将组织各地制定相应的工作预案,及时处理出现的问题,鼓励人民群众及时反馈使用情况,为交通一卡通互联互通工作建言献策,共同促进出行服务提质增效。

按照计划,交通运输部将进一步强化服务引导,推广交通一卡通移动支付便民应用,扩大互联互通城市数量,提升互联互通发卡量,增强互联互通服务质量,力争到2020年基本实现各大城市群跨市域、跨省域的交通一卡通互联互通,真正实现“一卡在手,走遍全国”的目标。



江苏省交建局领导前来参观体验

工地上的“安全生产体验馆”

近期,我市一座设置于高速公路建设工地的“安全生产体验馆”引起工程建设行业和新闻媒体以及社会广泛关注。

2018年7月26日,包括新华日报、新华网在内的8家中央、省部级媒体和常州电视台赴我市常宜高速项目CY-CZ1标项目部安全生产体验馆现场进行安全体验学习。

8月29日,常州交通建设管理有限公司工会委员会组织职工子女进行现场安全体验学习。常州市交通运输局、溧阳高速、溧宁高速、宜长高速等多家建设单位和组织机构也陆续前来体验学习。

安全是生命之本,大量的安全生产事故说明,违章违纪始终在安全事故的原因中占较大比例,建设安全体验馆的目的就是为了让施工人员多一些安全意识,从而减少一些发生意外的可能,多掌握一些安全知识,多一些避免和战胜灾难的能力。

场馆内的安全帽撞击、高空临边作业体验、洞口坠落、安全防护用品展示、综合用电展示、安全带使用、VR(虚拟现实)等22项安全教育项目,做到了安全教育紧密结合信息化发展的要求,通过仿真技术、控制技术、计算机技术等手段研制了各项体验设施与场景,在保证安全的前提下让体验者身临其境地进行不同的安全技能和环境体验。将安全生产领域的知识借助新技术呈现给大家,让人以真实、直观的方式学习到施工过程中各类安全防范措施,互动性极强,有效提升了作业人员规章意识和安全技能,起到良好的安全教育效果。

尤其是馆内的VR安全体验平台,让体验者在虚拟现实成为一名“亲历者”,体验人员通过视觉、听觉、触觉体验施工现场危险行为的发生过程和后果,打破了传统的“口提面命”的教育方式,通过实景式体验,能让施工现场的管理人员和工人熟练掌握安全操作规程和发生紧急情况



智能VR体验室

时应采取的安全对策。

常州市高速公路建设指挥部要求全线参建人员培训覆盖率100%,每年不少于2次。

针对新进场劳务队伍,项目部利用多媒体安全培训工具箱在安全体验馆内对他们进行安全知识培训,起到了很好的效果。新型的科技体验激发了工人参加安全教育的兴趣,工人对安全事故的感性认识也会增强。

截止10月份,常宜高速公路CY-CZ1标项目经理部已累计开展针对劳务队伍的培训30余次,培训人数达900多人。

文图/殷浩提供



安全帽撞击试验



智能机器人讲解员“小雪”



记者体验触电感受



洞口坠落体验



倾倒平台体验



土方坍塌体验