

车水蓬蓬“嗡嗡嗡”

涂俊明

孩提时代没啥特别好玩的器具，男女娃儿们常常跑到田野树头寻寻觅觅，捉拿那些昆虫，陪伴游玩。

漫长漫长的夏日秋天时节，每一天的正午，几乎都是讨厌的热辣辣天气。粗茶淡饭后，假装午睡着了的样子，糊弄父母。看似老实的我们，眼睛半睁半开的，等着大人有事儿走开后，便蹑手蹑脚地溜出小门，悄悄踏进村北河边的小树林子。不敢逮捕那受叫唤地的“响嘴”知了，悄悄地守候在树干下，专门捉拿车水蓬蓬，一连抓住十几个，挑那些最大硕个子、最厚实身体、最强劲劲道的。如此一阵子“抓大放小”后，将一根细长硬朗的竹丝棒，让削尖的一头在虫的头颈链接部插稳。小手握住竹丝棒另一头，朝空中一挥动一舞举，这厮便开启背部的铁甲，鞘翅张扬起来，呼呼地震动飞扬，“扇”出阵阵清凉的微风，“奏”出“嗡嗡嗡”的悦耳音乐。就是这阵，一根竹丝棒，一曲“嗡嗡嗡”，两根，三根，四根……组合成为异曲同工的“嗡嗡嗡”合唱，飞起溜溜顺的细微凉风。权当蒲扇扇风，又当留声机奏乐。

那时侯，田间地头最重的累活莫过于没日没夜地车水灌溉。大人们像老猴似地趴在龙骨水车上，“哼呀呀呀”地车水，双脚轮番不停地挨个踩拨着水车每一尊木榔头，口中不停地“唱双”，手里拿着草结头“击鼓传花”般地轮流……

聪颖的孩儿们，想着法子逗乐子，寻开心。我们把一根芦棒横着，两头用树丫正插地上，中间凌空横躺着笔直轻巧的芦棒棒，轻轻的，稳稳的。再将竹丝棒穿插过芦棒棒，三根一组，每根竹丝棒两头穿插一只“车水蓬蓬虫”，几组全插上虫虫后，活像一尊龙骨水车的“七人联轴”，只要用嘴轻轻一吹，就会有几只虫虫带头展翅飞翔。不一会儿，虫儿们便争先恐后玩命般地飞舞羽翼，芦棒棒就像水车大轴，“呼呼呼”地飞转起来，发出“嗡嗡嗡”、“嗡嗡嗡”的欢快响音。在那时的光景里，可成了我们这些农家孩儿最热烈有趣的快乐事儿啦。一群高矮不齐的男女娃娃，蹦跳着，嬉笑着，拍着小巴掌，笑露出参差不齐的乳牙，发出银铃般的欢叫：“车水蓬蓬‘嗡嗡嗡’，你车水来我吹风；还敢杆上啃树叶，罚你车水‘嗡嗡嗡’！”

“嗡嗡嗡”的车水虫字，其实是偷蓝叶虫、甲壳虫族，金龟子一类。啃树皮、吃树叶是它们的最坏！年幼成趣的我们，抓来它们罚以“劳役”，曾给咱乡野顽童平添了多少欢乐，甚至这“嗡嗡嗡”的妙音依然故我，顽固执拗地萦绕耳际，挥之不去！

禅诗别样美

邹晓慧

在网上看到有人提问：南朝宋·谢灵运《登池上楼》中的“池塘生春草，园柳变鸣禽”究竟是什么意思？我也正在解悟之中，正好与自己这些日写的《禅是一枝花》系列有关诗与禅的关系有些相通。“池塘生春草，园柳变鸣禽”，世人大多不能真正理解它的意思，诗人可能是无所用心，猝然与景相遇，故非情情所能到。诗家妙处，当须以意为根本，而思苦言难者，往往不悟。诗人对“池塘生春草”艺术佳处的阐释，正是把握了诗人审美体验的随机性，没有预定的创作目的，而是意与境“猝然相遇”，这可能是诗家往往深受禅学濡染，借用禅学的一些观念来建构其诗论、张扬诗人的个性创造。

“园柳变鸣禽”，写柳枝上已有刚刚迁徙来的鸟儿在鸣叫，这同样是细微而不易察觉的变化。两句诗表现了诗人敏锐的感觉，以及忧郁的心情在春的节律中发生的振荡。谢灵运出身华胄，为世人所重，且骄傲自负，与世隔绝的隐居生活对于他确非易事。但不管怎样，他归隐的决心已下。《周易》所谓“遁世无闷”，这样诗的情绪便从进退维谷的困境中解脱出来，也就在这大约半年之后，谢灵运终于称疾辞职，归隐到始宁的祖居。

本诗以登池上楼为中心，抒发了种种复杂的情绪。这里有孤芳自赏的情调，政治失意的牢骚，进退不得的苦闷，对政敌毫不露面的怨恨，归隐的志趣……虽然语言颇觉隐晦，却真实表现了内心世界的起伏。诗中写景部分与抒情结合得相当密切，并且成为诗中情绪变化的枢纽。对景物的描绘，也体现出诗人对自然的喜爱和敏感，而这正是他能够开创山水诗一派的条件。

诗的审美体验与禅的宗教体验还有一个共同点就是

超语言性。体验“更多地是代表了生命的意义整体”，“这种体验的意义就成了一种无限的意义”，必然在很大程度上是难以用语言文字表达清楚的。禅宗尤其强调禅体验的超语言性，其最响亮的口号便是“不立文字”，即是突破语言外壳的局限性。“本体是自心作，哪得向文字求？”禅宗最突出地代表了宗教体验的超语言性，它们往往是一种象征物，或者正常人无法理会，却使悟道者进入空无广漠的禅悟之境。

最近也写了一首小诗题为《人世间》，其中的几行如下：来是机缘/去，顺从自然/我以什么样的姿态进入/有别于其他人/走来又走去/如一只鸟惊影而过/听天空留下/累累白色的痕/仿佛天空下的门/门外的路/路上的尘土/天上地下满是你……

也是想尝试把东方文化的精髓之一，禅！与现代诗融洽在一起，又把诗融入生活禅。“法无定法”，作诗也无定法。而禅是多义的，内容涵盖很广，绝非简单的禅语禅思禅境所能囊括。岂不闻“平常心是道”？日常生活的行住坐卧皆是修行，也都有禅的意味，“行也禅，坐也禅”。

诗歌的审美体验更有一种超语言的性质，但它又不离语言，诗人所体验的意义远远超越语言所表现的范围。但这种体验物又是要以语言文字来凝定，这就决定了诗歌语言的符号功能不同于一般语言文字的符号功能。诗歌语言是创造出一种“图式化外观”，也即审美意象，指向深渊博大的体验世界。“此中有真意，欲辨已忘言”，诗人自失于这样一个体验世界之中，必然是“忘言”的。

悠悠古镇 南浔难寻

张凤清

与朋友相约来到浙江湖州，开启了南浔两日游。从文园步入这千年古镇，当双脚踏在七巧板似的青石板路上，置身于青砖黛瓦的老屋深巷之中时，立马感受到这古镇犹如江南女子般的温柔。

一栋栋老宅矗立于运河两岸，河中不时有乌篷船摇过，船头挂着红灯笼，船篷四周镶嵌着蓝底白花蜡染的布艺篷群，摇橹人哼着小调，悠然自得地摇着橹，船橹发出吱吱扭扭的声响，岸边垂柳随风飘荡，恰似为摇橹人伴舞。乌篷船是水乡的精灵，水乡的风景，堪称江南这幅水墨画的点睛之笔。水面上倒映着屋影、树影、人影和桥影，水里的影子和实物浑然一体，一切都是那么如梦如幻，宁静无波的运河水，安然柔和的江南风，想来，早已熏染成当地人淡定素雅性子，默许着日子，若水穿尘的流过。

狭窄的青石板路两旁是挨挨挤挤的各种小商铺，有“野荸荠”桔红糕，白如雪的菱湖雪饺，碧绿的青团子，有香气四溢的熏豆茶和南浔沾活酒、浔饼得酥，还有娟娟静美的丝绸店铺等等，令人目不暇接。穿过几条斑驳巷子，迈入晚清南浔首富刘镛的私家花园——小莲庄，先映入眼帘的是那座由太湖石叠成的形似十二生肖的假山，惟妙惟肖，令人遐想联翩。据说，是仿照唐代诗人杜牧《山行》——“远上寒山石径斜，白云生处有人家，停车坐爱枫林晚，霜叶红于二月花”的诗意取景。步入嘉业藏书楼，藏书楼的二进正厅上悬着清宣统皇帝御赐的“钦若嘉业”九龙金匾格外醒目，这金匾告诉后人，刘家藏书楼为中国近代传统藏书楼藏书最多、规模最大、结局最圆满的绝唱，“钦若嘉业”受之无愧。细看，每一扇窗上都镂刻着繁体的“福”、“寿”等文字，窗棂精雕细琢、古色古香，古代能工巧匠的杰作让人叹为观止。书楼于幽雅的中西合璧的园林之中，更显贵气。所有楼、堂、斋、室的家具陈设，一晚晚清风格，韵味独特，典型的江南豪门大宅，堪称南浔一绝。不可思议的是，楼内宽敞深邃的52间书库中所藏那60万卷经典书籍，不知刘家是如何做到的。在我看来，刘家大院最引人入胜的宝地应该是嘉业书楼。最珍贵的宝贝自然是那些封尘已久，却摆放整齐的宋四家斋、宋刻《史记》、《汉书》等镇库之宝了。这里是一部中华历史的史队长卷，是真正的黄金屋。那古铜色的书架上一卷卷泛黄的更是籍宝典，让人流连忘返。刘镛不仅是南浔商业首富，更是为国家藏书保护伟大一笔精神财富的功臣，堪称双料首富，令人肃然起敬。

走出刘家大院，又来到雕梁画栋般的长廊。长廊的墙壁是一眼望不到头的图文并茂的名人墙。被孙中山称之为奇人革命圣人、并曾题“丹心侠骨”相赠的张静江，《哥



收获季节

蒋志兴 摄

德巴赫猜想》的作者徐迟，中国著名的书法家、教授沈君默，用左腕运笔而闻名遐迩的当代著名书法大师费新我等均为此列。体育教育家徐一冰，新中国第一代飞机设计师徐舜寿等都是南浔人。原来南浔的确是商贾云集、人杰地灵的风水宝地，不愧为中国十大魅力古镇。

廊椅上小憩的我，不由自主的感叹这悠悠古镇，南浔难寻。有机会再来将历史重温，探访古人！

芳芝林里赏桂花

张国芳

早闻溧阳曹山芳芝林有着“江南桂花第一园”的美誉，我还从未在桂花盛开季节专程去观赏过桂花。金秋十月，正是桂花飘香的季节，天气晴朗，阳光明媚，就有了秋高气爽的感觉。刚至曹山，微风已透过车窗缝隙将桂花的香气送入鼻翼了。沿着一号公路彩虹大道前行，眼前醒目的“江南桂花第一园”的大型石块标牌告诉我们，芳芝林生态园到了。

映入眼帘的是一株株盛开的桂花树，成片成片的，堪称桂花林了。深黄的、淡黄的、橙色的，花瓣如米粒般大小，不对，橙色的花瓣比米粒大多多了。生态园的林总说，可惜天一直没下雨，否则花朵会开得更大，那样，整株桂花树上基本见不到树叶，只见到一树树的花儿摇曳生姿了。

对桂花最早的印象，是小学四年级时到乡中心小学上学后，校园里有一棵多年的桂花树，开着淡黄色极小的花，每到盛开季节，处处弥漫着桂花的香气，清新可人。有时我们也会捡拾落在地上的桂花，夹在书本里，真香啊！那时的我感觉是长见识了，毕竟，此前我从未见过过桂花，从来不知道人间还有这般芳香馥郁的花儿？也是那时起，我知道桂花叶子偏大，花儿偏小，再是盛花期，花朵也只是掩映在叶子丛中。

芳芝林里有金桂、银桂、丹桂、四季桂、彩叶桂五个品种群，一百多个品种。一株株橙色花的桂花树，让我印象深刻，有的枝杆笔直，树顶上长出了多个枝桠，然后枝桠上又开出了串串单花，独特特别。我才知道，那就是丹桂啊！花色艳丽，花型大，香气四溢。前面的桂花树枝干繁茂，花儿开得更为浓密，有点只见花儿不见叶子的盛景了。我从未想过，桂花可以开得如此之密，如此之大，以至可以遮住宽大的树叶。也是不巧，今年的秋天久旱无雨，我未能见识到满树皆花的缤纷绚烂！有遗憾也好，下次再来的欲望就更加强烈了。

桂花可以吃，桂花糖芋头、桂花糕，都是很有名的点心。桂花还可以酿酒，月宫里吴刚捧的不就是桂花酒吗？桂花酒，那是一定会醉人的，别说喝，就闻闻心也要醉了！只是，我们当地，桂花制作的食品很少见。所以，我不曾品尝过桂花食品。倒是多年前，当地茶场有制作的桂花茶，就是在茶叶中掺加了桂花，绿黄相间，芳香迷人。

这么多香气四溢的桂花树自然掉落固然遗憾，但“落红不是无情物，化作春泥更护花”，这树下的泥土怕更加芳香醉人了吧？我还在花丛中拍了许多照片，感觉照片也有桂花的馨香了！我随手采摘了一点点点儿，带回家和黄豆籽一起清蒸了，吃起来就多了一点桂花香味。早知，真该带个大袋子去，多采摘点去，晒干了留着慢慢品尝。

宋代杨万里在《岩桂》中写道：“不是人间种，移从月中来。广寒香一点，吹得满山开。”这芳芝林的十里桂花，每年不知要吸引多少游人前往观赏闻香呢？

大通视线

国际公共交通联合会（UITP）第105次巴士委员会会议在深圳召开，来自美、英、法、德、意、加拿大等20多个国家地区和国内各地的80多位交通领域专家学者、企业家、政府官员围绕纯电动公交车普及、无人驾驶与电池动力等方面进行探讨，并考察深圳纯电动巴士的运营现状。

率先实现公交全面电动化，纯电动公交车辆数达到6053台，成为全球规模最大的纯电动公交运营企业；成功试运行阿尔法巴智能驾驶公交，成为全球首次在开放道路上进行公交智能驾驶试运行；在深圳地区的4681台出租车实现全面电动化，成为全国最大的纯电动出租车运营集团……深圳巴士集团(以下简称深巴)总经理王慧农表示，深巴紧紧抓住国家新能源发展和“互联网+”技术两大战略机遇，在传统的公交行业打开了一条绿色发展、智慧发展的转型升级之路。

王慧农在接受采访时表示，由深巴主导起草的《纯电动公共汽车运营安全管理规范》与《纯电动公共汽车运营应急处置规范》已成为深圳标准，目前深巴正着力推动其成为国家标准，国际公共交通联盟也正考虑将其直接上升为国际标准。

王慧农还介绍了无人驾驶巴士的最新进展。“深巴目前正在积极推进自动驾驶，阿尔法巴在车辆技术和配置上升级到2.0版，车上设有驾驶室，方向盘与离合器设施，完全实现车辆自动化。”据悉，阿尔法巴2.0能够识别道路上的交通标志、红绿灯识别，加入了远程控制功能，提升了系统安全性和先进性。其次，深巴计划扩大路测范围，将在光明和大鹏新区率先路测。

深圳市交通运输局委员会公布了深圳市智能网联汽车道路测试首批开放道路目录，在9个行政区域开放共19个道路合围区域，道路里程合计约124公里，提供智能驾驶测试，政策进一步开放。

本次会议由深圳巴士集团承办，为期两天，与会代表先后发表相关主题演讲，并进行圆桌讨论。代表们还前往比亚迪公司参观，并前往保税区乘坐体验深巴智能驾驶公交。

据悉，UITP（国际公共交通联合会）是个可持续城市交通领域的倡导者，也是唯一结合整个公共交通行业和所有可持续交通模式的组织，其会员涵盖世界公共交通领域的众多利益相关者，包括运营单位、政府部门、制造业供应商以及研究所等。

常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管
常州市交通运输与物流协会主办

2018年11月16日 第29期 总第897期
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流
常州报业传媒印务有限公司承印

2万辆有桩公共自行车：

我市提前完成全年建设目标

本报讯 随着10月份三期项目5000辆自行车的投放结束，常州市有桩公共自行车项目全年2万辆建设目标提前完成。截至10月底，全市共建设站点1045个，停车桩位25514个，累计投放车辆20000余辆。

常州市有桩公共自行车建设及运营项目是市委市政府2018年为民办实事工程项目之一，该项目计划至2018年年底分三期在常州市区(金坛区除外)投放有桩公共自行车2万辆以上。2018年1—3月期间，我市就有桩公共自行车系统建设及运营服务项目进行了公开招标，确定永安行科技股份有限公司为常州市有桩公共自行车项目建设及运营主体。2018年4月至10月期间，永安公司在全市铺开项目建设，分别在

有桩公共自行车服务品质和整体形象上来。下一步，交通部门将牵头城管、公安、规划等相关部门加强项目运营考

核，努力将有桩公共自行车这一民生工

程办好办实事，为我市种好幸福树、建好

明星城、推动高质量发展走在前列做出

贡献。

（赵军军）

又讯 11月1日起，金坛城市(下转第二版)

同比增长38.22%

本报讯 10月份，常州国际机场共完成旅客吞吐量30.43万人次，同比增长38.22%；完成运输起降2437架次，同比增长33.17%。其中国际(地区)旅客吞吐量3.52万人次，同比增长135.62%；执行230架次，同比增长150%。完成货邮吞吐量2825吨，同比增长13.4%。

客运方面，受国庆假期影响，10月份旅客吞吐量继续维持较高增长。从全月的客流走势来看，上旬日均客流量相对较高，10月7日达到最高峰1.02万人次，随着假期接近尾声，单日客流小幅下降并保持平稳。从各航线来看，三亚、厦门、昆明、重庆等旅游航线的客座率较高，高峰时段超过90%，而广州、深圳、成都、长沙、沈阳、哈尔滨等省会和中心城市航班的客座率全年保持在80%以上。国际(地区)方面，芽庄和岷港航班的客座率一直保持在95%以上。

（下转第二版）

本报讯 日前，常运汽贸第一家门店在亚邦汽配市场开业。

新开业的门店位于武进区牛塘镇亚邦汽配市场E区208号，经营面积120余平方米，主营潍柴、潍江、富士特变速箱、万安泵阀、盖茨皮带等客车专用配件。同时，也可承接宇通、金龙、金旅、安凯、福田、中通等大型客车维修业务，以及潍柴、美驰、德纳、万盛、潍江、富士特等车桥、总成件大修业务。

此次开设汽配销售门店是常运修理厂在业务拓展方面的又一次积极尝试，将进一步扩大外埠业务增量，提升修理厂经营收入，逐步形成用修养销，以销带修的发展模式，还可缩短修理厂配件采购时间，提高修理的及时性。（薛剑刚）



程办好办实事，为我市种好幸福树、建好

明星城、推动高质量发展走在前列做出

贡献。

（赵军军）

又讯 11月1日起，金坛城市(下转第二版)

同比增长38.22%

本报讯 10月份，常州国际机场共完成旅客吞吐量30.43万人次，同比增长38.22%；完成运输起降2437架次，同比增长33.17%。其中国际(地区)旅客吞吐量3.52万人次，同比增长135.62%；执行230架次，同比增长150%。完成货邮吞吐量2825吨，同比增长13.4%。

客运方面，受国庆假期影响，10月份旅客吞吐量继续维持较高增长。从全月的客流走势来看，上旬日均客流量相对较高，10月7日达到最高峰1.02万人次，随着假期接近尾声，单日客流小幅下降并保持平稳。从各航线来看，三亚、厦门、昆明、重庆等旅游航线的客座率较高，高峰时段超过90%，而广州、深圳、成都、长沙、沈阳、哈尔滨等省会和中心城市航班的客座率全年保持在80%以上。国际(地区)方面，芽庄和岷港航班的客座率一直保持在95%以上。

（下转第二版）

本报讯 日前，常运汽贸第一家门店在亚邦汽配市场开业。

新开业的门店位于武进区牛塘镇亚邦汽配市场E区208号，经营面积120余平方米，主营潍柴、潍江、富士特变速箱、万安泵阀、盖茨皮带等客车专用配件。同时，也可承接宇通、金龙、金旅、安凯、福田、中通等大型客车维修业务，以及潍柴、美驰、德纳、万盛、潍江、富士特等车桥、总成件大修业务。

此次开设汽配销售门店是常运修理厂在业务拓展方面的又一次积极尝试，将进一步扩大外埠业务增量，提升修理厂经营收入，逐步形成用修养销，以销带修的发展模式，还可缩短修理厂配件采购时间，提高修理的及时性。（薛剑刚）

本报讯 近期，常州邮政公司主动对接社区、学校，通过组织特色活

动倡导绿色环保，进一步宣传邮政企

业深入贯彻绿色发展理念，体现国企

主动责任担当的品牌形象。

市邮政公司各网点通过对接辖区

区内街道、社区，组织“绿邮献爱

心”活动，在居民区组织二手衣物

免费领取及捐赠，宣传绿色回收、

节能环保理念，还在社区宣传栏、

居民楼道张贴“绿色社区”宣传海

报，普及邮政“瘦身胶带”、“环保

纸箱”等环保举措。

他们还依托校园主题邮局和快

递中心，在全市3家高校校区内统

一发起绿邮造盒、绿色兑换、绿邮

课堂、绿色邮商联盟系列活动，学

生使用回收包裹箱，收集废纸至回

收点，在校内邮政联盟商家购物不

使用塑料袋，即可获得校园邮局或

快递中心资费抵扣券，参与“三生

有礼”校园邮局微信“绿邮课堂”

还有机会获赠电影卡。

（孙旭君）

我市举办首届新能源公交车维修大赛

本报讯 常州市第十四届职工职业技能竞赛新能源汽车检测与维修技能竞赛，11月1日在交公礼

河维修基地结束。

比赛由常州市总工会、人力资源和社会保障局主办，市交通运输

局承办，常州公交集团和北汽集团

协办，大赛由理论考试和单项技能

操作两部分组成，单项分别为新能

源公交车插电式混合动力系统故障

诊断、新能源汽车制动器检测维

修、车载智能设施诊断排故以及发

电机总成整修，共计有常州公交、

常州客运、金坛公交、溧阳公交等

单位共60人报名，35人进入技能

操作比赛。

我市首次开展新能源汽车检测

与维修技能比赛，（下转第二版）

本报讯 10月31日，常州公交对256路

进行优化调整，这是自2013年10月常州公交开通江阴璜土融城的215路、216路以来，第3条真正意义上的跨市运营的公交线路。它由孟河公交中心站发往扬中西来桥公交枢纽，在扬中西来桥公交枢纽可以直接换乘扬中本地的公交线路，前往扬中市区或其他乡镇。

此次256路调整后，由孟河公交中心站始发，经齐梁大道、金府路、孟河大道、汽摩二路、兴镇路、环镇北路、仇巷路、238省道、园区大道，至扬中西来桥公交枢纽返回，维持原有线路票制票价、车辆不变，使用常州本地的公交IC卡或是江苏交通一卡通可享受折扣优惠，扬中的公交卡暂时无法使用。（杭军军）

又讯 11月1日起，金坛城市(下转第二版)

同比增长38.22%

本报讯 10月份，常州国际机场共完成旅客吞吐量30.43万人次，同比增长38.22%；完成运输起降2437架次，同比增长33.17%。其中国际(地区)旅客吞吐量3.52万人次，同比增长135.62%；执行230架次，同比增长150%。完成货邮吞吐量2825吨，同比增长13.4%。

客运方面，受国庆假期影响，10月份旅客吞吐量继续维持较高增长。从全月的客流走势来看，上旬日均客流量相对较高，10月7日达到最高峰1.02万人次，随着假期接近尾声，单日客流小幅下降并保持平稳。从各航线来看，三亚、厦门、昆明、重庆等旅游航线的客座率较高，高峰时段超过90%，而广州、深圳、成都、长沙、沈阳、哈尔滨等省会和中心城市航班的客座率全年保持在80%以上。国际(地区)方面，芽庄和岷港航班的客座率一直保持在95%以上。

（下转第二版）

本报讯 日前，常运汽贸第一家门店在亚邦汽配市场开业。

新开业的门店位于武进区牛塘镇亚邦汽配市场E区208号，经营面积120余平方米，主营潍柴、潍江、富士特变速箱、万安泵阀、盖茨皮带等客车专用配件。同时，也可承接宇通、金龙、金旅、安凯、福田、中通等大型客车维修业务，以及潍柴、美驰、德纳、万盛、潍江、富士特等车桥、总成件大修业务。

此次开设汽配销售门店是常运修理厂在业务拓展方面的又一次积极尝试，将进一步扩大外埠业务增量，提升修理厂经营收入，逐步形成用修养销，以销带修的发展模式，还可缩短修理厂配件采购时间，提高修理的及时性。（薛剑刚）

本报讯 近期，常州邮政公司主动对接社区、学校，通过组织特色活

动倡导绿色环保，进一步宣传邮政企

业深入贯彻绿色发展理念，体现国企

主动责任担当的品牌形象。

市邮政公司各网点通过对接辖区

区内街道、社区，组织“绿邮献爱

心”活动，在居民区组织二手衣物

免费领取及捐赠，宣传绿色回收、

节能环保理念，还在社区宣传栏、

居民楼道张贴“绿色社区”宣传海

报，普及邮政“瘦身胶带”、“环保

纸箱”等环保举措。

他们还依托校园主题邮局和快

递中心，在全市3家高校校区内统

一发起绿邮造盒、绿色兑换、绿邮

课堂、绿色邮商联盟系列活动，学

生使用回收包裹箱，收集废纸至回

收点，在校内邮政联盟商家购物不

使用塑料袋，即可获得校园邮局或

快递中心资费抵扣券，参与“三生

有礼”校园邮局微信“绿邮课堂”

还有机会获赠电影卡。

（孙旭君）

溧阳运管为“进博会”保驾护航

本报讯 11月5日-10日,首届中国国际进口博览会(以下简称“进博会”)在上海市国家会展中心举办。根据省交通运输厅文件精神和要求,连日来,溧阳运管多措并举,扎实做好道路运输行业安全监管工作。

11月2日上午9点,在溧阳汽车客运站,运管执法人员正在对进沪客运班车进行全面检查。“我省作为上海的毗邻省份,全力做好辖区内道路水路安全工作,特别是保障连接道路的安全畅通,对确保“进博会”顺利召开意义重大。”运管处相关负责人说,为加强源头安全监管,市运管处组织全市“两客一危”企业负责人召开安全会议,认真学习贯彻上级文件精神,督促企业严格落实安全主体责任。长途客运站将严格落实“三不进站、六不出站”管理制度,全面落实进沪客运班车实名制售票,做到“人、

票、证”三者相符。同时,市运管处加强对从业人员的安全教育,提高从业人员的安全意识,确保安检查全方位、全覆盖、不留死角;加强客运包车管理,及时掌握辖区内进沪包车客运车辆、行驶路线、驾驶员等信息,从严审核进沪包车业务申请;强化危险货物运输管理,严格审核企业、车辆及人员资质,对进入途径上海的危险货物运输车辆充分利用信息化监控平台实行实时动态监管,随时掌控车辆行驶速度和行车轨迹,确保安全监管到位。

此外,市运管处强化道路运输车辆监督检查,联合公安部门提升了对进沪客运车辆不按核定站点停靠、违规上下客等违章行为查处力度,严厉查处无运输资质从事危险货物运输等违章行为。

(张蕾倩)



全面提升路域环境

溧阳大力提升国省道集镇段硬件设施

按照我省开展交通干线沿线环境综合整治“五项行动”计划方案和国省道集镇段路域环境综合整治评比工作验收标准,溧阳市将国省道集镇段硬件建设任务摆到更加突出的位置,全面提升路域环境。

自今年7月的“五项行动”推进会后,溧阳市涉及国省道7个镇(区)、十个集镇段对照标准,制订切实可行的整治方案,与美丽集镇、乡村建设有机结合,有针对性地开展集中整治,有关镇区加大国省道集镇段硬件建设的资金投入,不惜代价,与公路管理部门密切配合,按高标准建设要求进行整治,展示整治成果。10月26日上午,记者在G233国道平桥集镇段看到:行车很畅通,进镇端还配套建设了古典风景墙廊,崭新的公路护栏、路标等设施焕然一新;绿化岛上新栽了花木,集镇两侧店铺门面招牌都进行了统一更换,慢车道边人行道上都新铺设了新砖块道板,还新划设了汽车、自行车停车位标设,停车有

谢泉平 孙丹

溧阳强拆12个“顽疾”污染码头

本报讯 连日来,溧阳市各镇(区)围绕大气污染防治工作要求,落实全市码头专项整治工作推进会精神,迅速行动,实施了对“散乱污”码头的依法取缔拆除。

11月9日上午,溧城镇会同公安、交通、环保、城管、水利等部门,对位于芜申线潘家坝国考断面上游的苏浙皖物流中心长木桥码头设施进行集中拆除(图为拆除现场)。

当天上午,南渡镇也对芜申运河溧阳段干线航道叉河处的濂江混凝土企业码头一台吊机实施拆除。据悉,该企业码头属临时保留的规范提升范

围,由于在大气管控Ⅱ级响应期间,未严格执行易产生扬尘污染的干散货码头、堆场停止作业和加强大气污染防治管理要求,“散乱污”现象严重,南渡镇在第一时间与企业进行沟通后予以拆除。

据悉,这次溧阳市共摸排上报码头70家,经多轮审核,确定取缔关停23家,规范提升47家。截止目前,已经拆除码头12家(其中溧城镇6家、吊机22台;南渡镇2家、别桥镇2家、社渚镇1家、上黄镇1家),剩余计划关停码头于11月20日前全部拆除到位。

(谢泉平 摄/文)

我市举办首届新能源车公交车维修大赛

(上接第一版)是全面贯彻《江苏省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案》的重要举措,本次比赛设置的4个项目紧紧围绕新能源车日常维护、修理实际需要,突出体现对故障代码的分析和排除、对零部件数据的测量分析,对故障诊断仪、工量器具专业工具的熟练掌握程度。在训练和备赛中加快提高公交维修队伍的技能水平。据悉,通过初赛的35人平均年龄33岁,90后选手较多。

目前,我市市区(除金坛区)共有公交车辆2393辆,其中纯电动新能源公交车和混合新能源公交车共有542辆,占运营车辆总数约22%,纯电动新能源公交车占比约6.63%,162辆。今年,常州公交还将增加纯电动新能源公交车130辆。

(衡健)

我市开通第3条城际公交

(上接第一版)公交车移动支付安卓版上线,并将于年底前实现IOS版本上线。

11月1日起,市民乘坐金坛城市和镇村公交车时安卓版手机下载“常州行”APP,注册开通充值后即可二维码扫码乘车。后期还将为金坛市民提供公共出行线路查询、市民卡充值等便民服务功能,满足市民出行要求。

(程网庆 姜成玲)

同比增长38.22%

(上接第一版)

货运方面,机场在继续做好旺季生产保障的同时,提前布局换季后航班舱位,做好航空公司协调、航线网络规划工作;提前做好换季统筹安排、人员合理排班工作;继续加大货源组织力度,新增延伸派送服务,满足客户需求;推出深航卡车航班,有效提升舱位运载能力。

(机场宣)

本报讯 11月8日至9日,全省交通服务热线话务代表业务培训班(第一期)在常州举行,本次培训由常州市交通运输信息中心承办,省交通通信信息中心李正银同志作开班动员,80余名各市话务代表参加了本期培训。

培训内容包括热线系统业务类型分类调整、热线质检工作以及高速公路路网及路况查询等。南京观为智慧的濮荣为大家详细解读了12328信息分类新标准并深入剖析了12328热线信息分析工作的现实意义、工作现状、存在问题以及努力方向;高速公路方面的专家为大家介绍了省内各条高速公路的分布情

全省交通服务热线话务人员业务培训班在常州举办

况、命名方式以及高速路况查询的途径和方法;南京质检师熊健通过文字和图表相结合的形式,直观生动地分析了各市质检工作的运行情况和存在的问题等。另外,本次培训还组织话务代表实地参观体验了溧阳交通“四好农村路”建设成果——溧阳一号公路,对溧阳一号公路的建设背景、分布区域、配套设施以及

(蒋蕾)

溧阳市组织1号公路科普一日游活动

本报讯 日前,溧阳1号公路是首批江苏省旅游风景道,全长365公里,连接98个行政村,312个自然村、220个乡村景点,23个美丽乡村和特色田园乡村,沿线有60多个全国、省、常州、溧阳市级科普基地。

为全面落实市委、市政府建设宁杭生态经济带溧阳最美副中心城市,推进《溧阳市全民科学行动计划纲要》实施,溧阳市科学技术协会、市交通运输局、市科普志愿者协会携手组织开展了2018溧阳1号公路科普一日游活动。

(谢泉平)

11月3日,市科协在首次活动中组织了50多位市民,途经吕庄水库、神女之心、神女湖、天路、稻梦空间等网红景点,游玩1号公路,品味溧阳美景,享受改革红利,体验科普魅力。活动中,市民还参观了科普教育基地竹篾永恒鹿业鹿场,并听取鹿场负责人科学养鹿讲解,大家还积极参与了科普知识有奖问答活动。

下一步,溧阳市科协、交通运输局将针对不同人群,着力挖掘溧阳1号公路的科普价值,有效提升溧阳市民的科学素质。(谢泉平)

省局来我市进行“平安工地”示范项目考评

本报讯 前不久,根据《关于开展对南京、常州地区2018年度公路水运工程“平安工地”建设省级“示范工地(工程)”考核评估的通知》要求,由省综合执法局袁广如副调研员带队的考核组对我市公路水运工程项目开展考核评估工作。

考评组通过听取项目汇报,查看现场及查阅资料等方式对我市10个项目(5个工程,10个工地)一一进行了考核评估。5天的细致考评,不仅对我市公路水运工程项目创建省级“平安工地(程)”成效进行了检验,同时排查出了日常安全管理不易发现的问题或隐患,有效促进了下一阶段项目安全生产及“平安工地(工程)”创建工作。(市交通质监站)

公路 在日常生

活中,行驶在道路上最烦人的事情就是堵车了。由于现在中国的车辆越来越多,堵车的情况也越来越容易发生,尤其是北京上海等一线城市,一眼望去路上的车辆就像小蚂蚁一样密密麻麻的,其实中国有一条最荒凉的高速公路,这条公路就是G7京新高速公路,如果你行驶在这G7高速公路上,就永远不需要担心堵车的问题,因为在这里行驶,你会感觉到世界上只剩下你自己一个人,它号称中国最寂寞的高速公路。

同时它是我们国人最骄傲的高速公路,是我们国家总耗资370亿,耗了五年竣工,连接了北京和乌鲁木齐,那是相当的方便,但是只要你上了这条公路,几乎看不到一辆车,这条公路途经北京、河北、山西、内蒙古和西藏,公路全长2540公里,是中国最长的沙漠高速,具有中国66号公路之称,你不禁会想为什么是66号公路?

因为美国著名的66号公路也是这样,在全世界享有显赫名声,成为无数人心中最向往的自驾游公路。

从北京出发到新疆,大约两三天就可以到达,沿途你会看到大漠戈壁、草原山丘、璀璨星空,沿途的美景美不胜收,也可以说是我国最美的公路,也有不少

的司机表示,正是因为这边太荒凉了,在晚上行驶多少会有一些吓人,正是这条高速公路,缩短了新疆到北京两地1300多公里距离,整整节省了一天半到两天的时间,对于物流公司来说,这意味着能够更快的配送到目的地。

这条高速公路横贯巴丹吉林、腾格里乌兰布和三大沙漠全境,这也是如此荒凉的原因之一,要是你运气好的话,还能在行驶的途中看到海市蜃楼和当地的驼队,虚虚实实填充着旅程。

这是一个工程的奇迹,只有中国人才能完成这条圆梦,百年的通江大道的修建,离不开3万修路者排除万难,在无人区没有水,没有电,手机没有信号的情况下,修建了这条高速公路,在每年长达200多天的风沙天气里连续施工。

正是有了他们的付出才有了我们今天的出行便利,感谢每一位修路人。京新高速贯通后,这里成为了越野自驾游爱好者梦想的自驾天路,500公里无人区的荒凉,正是难得的美景,正如大漠孤烟直,长河落日圆,夜晚这里能看到满天的星星,这是能开往星辰大海的高速公路,大概全世界只有这一条了吧。

11月11日

全国主要电商快递订单13.52亿件

11月11日,根据国家邮政局监测数据显示,主要电商企业全天共产生快递物流订单13.52亿件,同比增长25.12%;全天各邮政、快递企业共处理4.16亿件,同比增长25.68%,再创历史新高。

今年,主要电商平台促销力度不减,加之微商拼团模式平台成为电商集中促销的新生力量,促进了旺季快递业务需求增长。为做好旺季服务保障工作,邮政全行业将有超过300万的一线人员投入到旺季服务中,转运中心、车辆等能力扩充20%,行业自有货机达到110架,高铁运快速的路线已突破400条。快递电子运单普及率已超过90%。“小黄人”、“蓝精灵”等自动化分拣、无人仓和智能分拣机器人逐渐规模化使用。科技投入不断加大,有的企业科技研发费用占比已经超

(国家邮政网)

让“通村村”小平台发挥大作用

近日,交通运输部党组成员李建波在贵州省雷山县调研“通村村”农村出行物流综合服务平台推广应用情况,实地考察了农村客运调度平台和“通村村”App使用、物流分拣中心小件物流配送、产业园农产品出山、中学生定制班车使用等情况,并主持召开座谈会听取交通运输主管部门、地方政府、运输企业、平台运营单位等方面的情况汇报。李建波认为,“通村村”平台充分体现了信息化对经济社会发展的引领作用,是智慧交通建设的亮点之一。

李建波指出,“通村村”平台运用新一代信息技术,开展农村客运物流智能化应用为突破,聚焦农村出行和物流领域的痛点问题,着力提升运输组织效率,方便农村农民,提高交通基础设施效能,打通农村运输服务“最后一公里”,成为全国领先的农村智能化交通信息服务与监管平台。李建波要求,要进一步完善“通村村”平台系

(中国交通新闻网)

全国相继开展铁路沿线环境综合整治活动

10月26日,四川省人民政府安全生产委员会办公室印发《“四川铁路安全万里行”铁路沿线外部环境安全专项整治行动工作方案》(川安办[2018]51号),部署2018年11月至2019年4月在全省境内开展铁路沿线外部环境安全专项整治行动。10月29日,内蒙古自治区人民政府安全生产委员会办公室召开全区高铁沿线安全环境整治暨长效机制建设协调工作会,部署高速铁路沿线安全环境整治工作。

此前,已有湖北、河南、北京、河北、辽宁、浙

江、广东、广西、重庆、贵州、云南、陕西、山西、青海、新疆等省(自治区、直辖市)积极落实《住房和城乡建设部、国家铁路局、中国铁路总公司关于建立高速铁路沿线环境综合整治长效机制的意见》(建督[2017]236号)精神,会同铁路监管机构 and 铁路运输企业制定铁路沿线环境综合整治长效机制,开展铁路沿线环境安全专项整治活动,确保铁路特别是高速铁路运输安全。全国铁路沿线环境“协同监管、综合治理”的安全管控新局面正在逐步形成。

(国家铁路局)

浙江今年已新建改造农村公路7300公里

记者从浙江省交通运输厅获悉,截至10月底,全省今年已新建和改造提升农村公路7300公里。目前,浙江省高水平建设“四好农村路”“千项百亿”工程所涉及项目已全部开工,预计年底将超额完成任务。

不久前,在浙江召开的全国“四好农村路”管理现场会上,交通运输部部长李小鹏强调要重点实施“八大工程”,全面推动“四好农村路”高质量发展。为贯彻落实会议精神,浙江结合全省高水平建设“四好农村路”和万里美丽经济交通走廊创建实际,重点解决山区、库区、海岛地区群众出

行难问题,研究制定了“八大工程”的具体工作方案。

“八大工程”率先在钱塘大地上落地生根。浙江全省各级政府、交通运输部门结合实际部署和出台相关政策,将其贯彻落实到“四好农村路”具体项目上。在此基础上,浙江将“四好农村路”纳入2018年度全省性督查检查活动计划安排,对全省11个市和83个有农村公路建设任务的县(市、区)政府开展督查工作,加快“八大工程”在全省范围内推进。(中国交通新闻网)

河北承德拆除公路沿线违规广告设施180处

日前,记者从承德市公路路政管理处了解到,该市开展干线公路沿线广告设施摸底排查,并建立健全清理台账和档案,到2019年底前,全市将实现干线公路沿线广告设施“零存在”。截至11月2日,全市共拆除违法违规广告设施180处。

据了解,此次拆除内容主要对全市高速公路、普通干线公路、城市道路沿线用地范围内建筑控制区内的广告设施,包括沿线广告塔和设置在桥体隧道洞口、跨路门架、收费站棚(亭)等广告牌匾进行拆除。对高速公路用地范围内设置的广告设施不符合相关规定的;普通干线公路用地范围内未按相关法律、法规和规定设置的违法违规广告设施;建筑控制区设置的广告设施;公路控制区以外,不符合规划、土地、工商管理等相关法规、法规和规定设置的广告设施;其他违法违规广告设施的违法违规广告设施,由产权所有者自行拆除,逾期未拆除的由实施主体进行清理。(和合承德网)

山西试行高速黑名单逃费车辆管理系统

多年来,少数机动车驾驶人利用管理和技术上的缺陷,通过跟车冲卡、中途换卡倒卡等手段偷逃高速公路通行费,已经成为久治不愈的“顽症”。其治理难题主要体现在三个方面:逃费车辆信息手工记录,随着时间推移易缺失相关信息,追缴难;逃费车辆信息无法同步,收费站只能对在本站逃费的车牌进行追缴;无黑名单数据汇总分析,决策者没有实施措施依据。

针对这种现象,山西交控集团平阳高速信息监控中心组织研发了“高速公路黑名单逃费车辆管理系统”,完善的数据录入板块可将逃费车辆的车型、车牌、品牌、车身颜色、逃费方式、逃费站点、逃费时间等详细信息录入保存,同时还有数据比对、数据联动、数据分析、征信提示功能,使用非常方便。机动车在平阳高速公路沿线任何一个收费站偷逃通行费用,其他站点都将拒绝其驶入高速公路,促使当事人主动补缴通行费用。

该系统在平阳高速公路全线6个收费站试运行以来,累计录入黑名单车辆99辆,已成功追缴18辆车、追缴通行费2970元。需要特别指出的是,该系统的运行形成了非常明显的震慑效应,新增逃费车辆比去年同期大幅下降

下降了90%。(中国公路网)

川滇合作规划布局13条高速公路

日前从川滇交通重点项目建设会商推进会上获悉,四川省交通运输厅与云南省交通运输厅签订了都匀至香格里拉高速公路(G7611)西昌至香格里拉段和攀枝花至大理高速公路省界接线协议,共同加快推进川滇公路通道建设,积极融入南向通道开发开放。

据悉,川滇省际共规划布局13条高速公路。目前,已建成北京至昆明、银川至昆明、攀枝花至丽江3条高速公路;新市至绥江、雷波至永善、宁南至巧家、攀枝花至大理、叙永至威信、宜宾至彝良、宜宾至威信7条高速公路正在建设;待建高速公路有3条,分别是西昌至昭通、西昌至香格里拉、乐山至云南。

(中国交通新闻网)

老外发明神奇公路,一分钟“吞下”4吨水

就在前不久在英国有一位小伙发明了一种非常神奇的公路,它能在一分钟左右吞下4吨的水量。

据了解,这种公路是采用了一种,名为Topmix Permeable的透水混凝土材料,它具有发散发内涝降低路面的温度,也可以提升道路安全等多种功能。这种具有高渗透性的混凝土是由相对较大的鹅卵石颗粒组成,下方的基质是由松散碎石组成,上层的鹅卵石块可以使水分快速渗透,然后水分会逐渐渗透到最下层的土壤中。经过测试得知目前这种混凝土材料能在15秒种左右吞掉4吨的水量,一旦这种公路在城市中普及的话,不仅能减少炎热天气时柏油路面的受热,还能解决城市积水和洪水暴涨的问题。(中国公路网)

