

常州市交通干线沿线环境综合整治五项行动工作领导小组办公室

常交通环境整治办发〔2018〕1号

关于全市交通干线沿线环境综合整治五项行动 2017年度检查考评的通报

各辖市（区）政府、市各有关部门和单位：

为进一步推进我市交通干线沿线环境综合整治五项行动的落实，查找整治工作中存在的问题和困难，全面梳理2018年“五项行动”整治工作思路及计划，市整治办携各专项整治工作组于2017年12月25日—2018年1月2日对各辖市（区）及常州高速公路管理有限公司“五项行动”开展情况进行了年度检查，现将检查情况通报如下：

一、总体情况

各辖市（区）及有关单位均已成立了专门工作机构，落实了主体责任，制定了实施方案，不断加大推进力度，各有关部门各司其职、积极配合，整治工作取得了阶段性成效。

溧阳市国省道干线沿线整治兼顾系统性和全面性，在常规整治的基础上，紧密结合全域旅游理念，进一步提升了景观质量。对乡村旅游公路进行改扩建和景观提升，新建4个自在驿站，展现了山水旅游城市的文化底蕴；武进区积极落实312国道沿线建筑垃圾偷倒整治，内河非法码头整治力度大，已提前完成4家需取缔码头的拆除。新北区各项整治推进全面扎实，京杭运河沿线整治亮点突出，建筑物出新改造结合居民家前屋后实地环境进行一户一设计，体现原味江南风貌。天宁区各级领导组织协调有方，特别是年底前完成了青洋路跨沪宁高速桥下空间近2万平方的违章搭建，解决了遗留10余年的整治难点；钟楼区全力开展各类非法广告（高炮）的拆除，年内共完成普通公路非标广告30余处，高速公路沿线大型非法广告27处，凌家塘入口垃圾堆场等整治难点得到有效治理。

国省道公路方面：“三无”整治目标完成85%，其中完成整治公路周边垃圾箱和各类污染源81%，完成清除公路两侧可视范围内“白色垃圾”和非法种植物95%；完成整治非法侵占公路设施、清除各类非法堆积物91%。其中溧阳、新北、天宁完成比例均超过90%。国省道周边环境明显改善，保洁水平得到提升。**高速公**

路方面：完成清除沿线垃圾 82%；完成清理桥涵下方空间范围内非法堆积物、搭建物 80%；完成清除建筑控制区范围内的非法搭建物 65%；完成沿线建（构）筑物出新 35%。其中新北、天宁总体进度较好，完成比例均超过 80%。**干线航道方面：**完成全部垃圾清理任务；完成清理基桩围网、非法靠泊点等碍航设施 83%；完成违章建筑拆除 79%；完成新增绿化 74%。全面完成年度目标任务。**港口方面：**完成船舶和港口污染物接收、转运处置设施建设 90%；完成港区可绿化区域绿化提升工作；内河非法码头整治工作正在积极推进中。其中武进、新北内河非法码头整治工作完成较好，列入取缔的非法码头已基本完成设备拆除工作。**铁路方面：**完成拆除有碍景观的违章、废弃建（构）筑物 98%，整治围墙、店招牌、建（构）筑物、亮化设备 100%，清理生活垃圾、建筑垃圾、乱堆乱放 100%，完成新增绿化总量的 90%。其中沪宁城际、京沪高铁沿线已全面完成整治任务。

二、当前存在的主要问题

1. 个别辖区对整治工作重视程度不够，在工作推进过程中反映困难矛盾多，研究解决突出问题办法少，布置工作任务多，监督检查跟踪落实少。个别责任主体工作主动性不强，存在明显的“盼资金、等政策”心态，导致年度整治任务完成率偏低。

2. 少数重点难点问题推进不力。金坛段 340 省道沿线脏乱差现象普遍，私搭乱建、废品垃圾收购点等管理盲区依然存在。

公路集镇段马路市场未有明显改观，与创建“畅安舒美”路标准差距较大。沿江高速、江宜高速武进段等占用桥下空间堆放物品、搭建设施等现象被列入省交办的整治重点未按时完成，推进缓慢。

3. 保障措施不到位、整治工作缺乏系统性。

部分辖区管理力量不足，致使有些工作完成成效不高。国道 312 和省道 232、省道 239、省道 241 等沿线的乱堆放、路肩种植、摆摊设点虽经整治有所好转，但反弹情况较多。部分辖区未能结合“263”行动、“文明城市”、“美丽乡村”创建等活动，统筹推进整治工作，高速公路沿线建筑物出新完成比例较低。

三、下一步工作要求

（一）各辖市（区）要对 2018 年度整治任务进行全面梳理，明确年度整治任务清单，及时编排年度实施计划。对年度整治重点要及早制定方案措施，切实按照“政府主导、属地负责、部门指导”的原则完善综合协调机制。个别辖区要正视 2017 年度五项行动不足，加快后续整治工作的推进，确保在省市目标时间内全面完成整治任务。

（二）落实资金保障措施。各辖市（区）要改变“等、靠、要”思想，根据整治项目清单，尽快落实经费来源，加大资金支持力度，实行绩效考核。

（三）尽快建立落实长效管理机制，巩固整治成效，确保整治问题不反复。

(四) 进一步加强宣传教育, 各辖市(区)要结合年度整治成果及 2018 年整治重点, 加强宣传引导, 强化工作指导, 明确交通干线沿线环境管理的要求, 最大程度取得广大市民积极支持、动员全社会共同建设整洁优美的城乡环境。

(五) 各专项工作组要主动协调配合各辖市(区)做好 2018 年整治任务实施计划的编排, 指导规范内业台帐整理工作。加强自身整治任务的推进, 严格按省市督查考核要求建立完善资料台帐, 真实体现整治成果。

(六) 各辖市(区)整治办和常州高速公路管理公司应结合自身实际情况将督查中存在问题的整改措施于 2 月 5 日前报市整治办。

- 附件: 1. 2017 年度全市五项行动主要存在问题一览表
2. 2017 年度全市五项行动考核排名表

市交通干线沿线环境综合整治
五项行动工作领导小组办公室

2018 年 1 月 30 日

附件 1

2017 年度全市交通干线沿线环境整治五项行动主要存在问题一览表

截止时间：2017 年 12 月 25 日

单位	主要存在问题
溧阳市	未能及时协调推动常溧高速桥下空间的矛盾处置，上半年通报的桥下空间非法占用抗拒执法未解决。
武进区	高速公路方面省市交办的重点整治问题未完成， 312 国道、232 省道沿线偷倒垃圾现象时有反弹。
金坛区	整治工作推进不力，未形成良好的“五项行动”工作氛围。340 省道沿线管理盲点多，普通国省道、高速公路沿线整治年度目标完成比例较低。
新北区	S239 局部路段沿线垃圾箱（筒）整治不彻底。
天宁区	台帐资料收集整理不及时，需进一步规范完善。
钟楼区	整治办管理力量不足，台帐资料及信息宣传工作需加强。
市高速公路 管理公司	桥下空间整治年度任务未能全面完成，互通匝道内节点绿化提升及管养不到位。

附件 2

2017 年度全市交通干线沿线环境整治五项行动考核排名表

截止时间：2017 年 12 月 25 日

单位	年度整治任务完成评分情况					信息宣传		全市综合 得分排名
	国省道	高速公路	航道	铁路	港口	报送 信息数量	宣传 成效	
溧阳市	97	90	97	90	97	71	优	一
天宁区	96	92	94	93	96	29	良	一
新北区	92	92	95	92	97	58	良	三
钟楼区	90	91	94	91	97	23	良	四
武进区	90	87	96	90	99	55	良	五
金坛区	80	84	92	**	98	31	良	六

抄送：省“五项行动”工作领导小组办公室。

常州市“五项行动”工作领导小组办公室

2018年1月30日印发
